



## Raadsvoorstel

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2007	RA07.0059	A 16	07/429

### Onderwerp:

Vaststelling route gevaarlijke stoffen

Portefeuillehouder: C.Bijl

Dienst Bedrijven  
BRW-Pro-actie, Preventie en Preparatie  
P.Roestenberg, telefoon ((0591)68 53 51)

### Aan de gemeenteraad

#### Voorgesteld besluit

Voor het vervoer van routeplichtige stoffen de volgende wegen aan te wijzen:  
De N34, De N37 (toekomstige A37), de N862 vanaf de N37 tot aan de Rondweg, de Rondweg vanaf de aansluiting N862 tot aan de toegang Emmtec-terrein ter hoogte van de Nijbracht, een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte kaart "RGS raadsbesluit 2007", en deze route in gebruik te nemen op het moment dat de A37 definitief is afgerond, eind 2007.

#### Samenvatting

De routing gevaarlijke stoffen is sinds augustus 1996 geregeld in de wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het college heeft naar aanleiding van de uitkomsten van het programma fysieke veiligheid de brandweer verzocht stappen te ondernemen om de routing gevaarlijke stoffen in te voeren in de gemeente Emmen. In samenspraak met de afdelingen inrichting en beheer, vergunningen gebruik, politie, toezicht gebruik, verkeer/milieu beleid en brandweer is een plan van aanpak opgesteld om de invoer van de route mogelijk te maken. In overleg met de provincie Drenthe, rijkswaterstaat, de buurgemeenten en de branchverenigingen TLN en EVO is de route zoals die nu voorligt ontstaan.

#### Bijlagen:

kaart waarop de route staat aangegeven met kenmerk: raadsbesluit route gevaarlijke stoffen 2007

Stukken ter inzage: Het collegevoorstel met bijbehorende stukken.

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2007	RA07.0059	A 16	07/429

### 1. Aanleiding voor het voorstel

De risico-inventarisatie die door DNV is uitgevoerd vanuit het programma fysieke veiligheid heeft onder andere de aandacht gevestigd op de routing gevaarlijke stoffen. Omdat men tracht steeds minder gevaarlijke stoffen op te slaan op het bedrijfsterrein zelf terwijl de productie toeneemt, vinden er een groeiend aantal vervoersbewegingen plaats, ook van routeplichtige stoffen. Vanuit het programma fysieke veiligheid is dan ook de conclusie getrokken dat invoering van een route gevaarlijke stoffen in de rede ligt.

In het besluit van 17 mei 2005 is door het college van burgemeester en wethouders het plan van aanpak vastgesteld voor de invoering van de route gevaarlijke stoffen. De wet vervoer gevaarlijke stoffen biedt volgens artikel 18 de raad van een gemeente de mogelijkheid een route gevaarlijke stoffen aan te wijzen.

Dit voorstel geeft hier invulling aan.

### 2. Argumentatie/beoogd effect

#### 2.1. Beoogd effect.

Met de route gevaarlijke stoffen wordt beoogd:

- een soepele doorstroming te krijgen van de routeplichtige stoffen over een van te voren vastgestelde en uit risico-oogpunt gewenste route.
- een regulatie van het vervoer dat af dient te wijken van de vastgestelde route. Door het verlenen van ontheffingen heeft de gemeente kans om zelf een afweging te maken wat uit het oogpunt van risicobeheersing en mogelijke incidentbestrijding de meest acceptabele transportroute is
- zicht te houden op de vervoersstromen van routeplichtige stoffen die middels een ontheffing afwijken van de vastgestelde route.

#### 2.2. Argumentatie voor keuze route gevaarlijke stoffen.

##### 2.2.1. Route voor de ontsluiting van het Emmtec-terrein voor aanvoer van routeplichtige stoffen

Bij het bepalen van de route gevaarlijke stoffen zijn de volgende zaken betrokken:

- wat zijn de ontsluitingsmogelijkheden van het Emmtec-terrein, het terrein waar de meeste routeplichtige stoffen naar vervoerd worden.
- Externe veiligheidsrisico's van de route. Loopt de weg door de bebouwde kom, is er een overschrijding van het plaatsgebonden risico, loopt de weg langs kwetsbare objecten.
- Kwaliteit van het wegennet.
- Planologische ontwikkelingen.

Het Emmtec-terrein is het enige terrein in de gemeente Emmen waar routeplichtige stoffen worden gebruikt in de procesindustrie. Vandaar dat gekeken is naar mogelijke ontsluitingsroutes voor dit terrein. Er zijn op dit moment twee routes die gebruikt worden voor de aanvoer van routeplichtige stoffen, een en ander afhankelijk van de herkomst van de routeplichtige stof.

a. De N37 (toekomst A37) – N862 (autoweg Emmen-Klazienaveen) – Rondweg – Emmtec-terrein t.h.v. de Nijbracht.

b. De N34 – Rondweg – Emmtec-terrein t.h.v. de Nijbracht.

Beide routes zijn geschikt als ontsluitingsroute voor het algemeen vrachtvervoer van en naar het industrieterrein Bargermeer.

Route a heeft als voordeel dat de route geheel door de industrie-as van Emmen-Klazienaveen loopt. Deze as is bij uitstek bedoeld voor de industrie en zal naar de toekomst toe alleen bebouwd worden met bedrijfsgebouwen en niet met kwetsbare objecten zoals woningen, scholen en verzorgingshuizen.

De weg Emmen-Klazienaveen is minder ruim van opzet dan de Rondweg, maar ligt op ruime afstand van kwetsbare objecten.

Route b heeft als voordeel dat de Rondweg als onderdeel van die route ruim van opzet is. Nadeel is dat de Rondweg de wijken Bargeres en Rietlanden doorsnijdt. Bovendien verrijst naast de Rondweg binnenkort de wijk de Delftlanden. Vanuit het oogpunt van externe veiligheid is de afstand tussen de Rondweg en de kwetsbare bebouwing gering.

Zowel de Rondweg als de weg Emmen-Klazienaveen staan niet bekend als wegen met een hoge ongevalfrequentie.

Omdat het risico dat gelopen wordt met een weg op korte afstand van kwetsbare objecten groter is dan het risico dat gelopen wordt de weg Emmen-Klazienaveen die minder ruim van opzet is, wordt voorgesteld route a als route gevaarlijke stoffen vast te stellen.

#### 2.2.2. Overige wegen die aangewezen worden voor vervoer van routeplichtige stoffen.

Naast de ontsluitingsweg voor het Emmtec-terrein worden de volgende wegen aangewezen voor vervoer van routeplichtige stoffen:

De N34 en de N37(toekomstige A37)

#### 2.2.3 Aanbrengen van de voor de route gevaarlijke stoffen noodzakelijke bebording.

De route gevaarlijke stoffen dient aangegeven te worden middels bebording. Deze bebording wordt aangebracht op de N34 vanaf de afslag Emmen Noord tot en met het klaverblad Holsloot, de N37/A37 vanaf het klaverblad Holsloot tot de Duitse grens, vanaf de aansluiting van de N37/A37 op de N862 tot en met de aansluiting van de N862 op de Rondweg, vanaf de aansluiting N862 op de rondweg tot en met de aansluiting van de Nijbracht op de Rondweg vise versa.

Rijkswaterstaat is op dit moment bezig met het ombouwen van de N37 naar de A37. Tijdens deze werkzaamheden zal het verkeer verschillende keren omgeleid moeten worden of van rijbaan moeten wisselen. Indien de route gevaarlijke stoffen wordt gerealiseerd op het moment dat de werkzaamheden nog niet beëindigd zijn, zal de route tijdens de werkzaamheden regelmatig een alternatief aangeboden moeten krijgen. Dit geeft relatief veel werk en brengt de nodige extra kosten met zich mee.

Voorgesteld wordt derhalve om het aanbrengen van de bebording gelijk te laten lopen met het traject dat gevolgd wordt bij de A37. Dit houdt in dat eind 2007 de routing officieel in gebruik genomen wordt.

#### 2.2.4. Toezicht

Het toezicht op het vervoer gevaarlijke stoffen ligt bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat. De inspectie heeft aangegeven dat de hoofdtaak ligt bij controle van rijkswegen, maar dat op aanwijzingen vanuit de gemeente zelf medewerking wordt verleend bij de handhaving. De regiopolitie Drenthe zal daar waar speciale verkeercontroles worden gehouden dit onderdeel op ons verzoek meenemen. Verder zal de surveillancedienst van de politie geen gerichte acties ondernemen, maar wel een signalerende functie vervullen.

### 3. Relatie met bestaand beleid/eerder genomen besluiten

Het besluit van het college van burgemeester en wethouders en de raad van 24 augustus 2004 waarin aangegeven wordt dat de brandweer de opdracht krijgt tot het maken van een plan van aanpak voor de invoering van de route gevaarlijke stoffen

Het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 17 mei 2005 waarin akkoord gegaan wordt met het plan van aanpak voor de invoering van de route gevaarlijke stoffen.

Het besluit van het college van 28 november 2006 waarin akkoord gegaan wordt met de voorgestelde route.

**4. Afstemming met externe partijen/communicatie**

De uitvoering is afgestemd met politie, rijkswaterstaat, provincie Drenthe afdeling verkeer en de omliggende gemeenten Coevorden, Borger-Odoorn en Stadskanaal. Bovendien is hierover overleg geweest met de brancheorganisaties TLN en EVO.

**5. Zienswijzen.**

Er is één zienswijze ingediend. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht is degene die de zienswijze ingediend heeft geen belanghebbende. Derhalve is de zienswijze voor kennisgeving aangenomen en niet inhoudelijk behandeld.

**6. Financiële consequenties/voorgestelde dekking**

De kosten voor de voor de route benodigde bebording te dekken uit het in een eerder besluit beschikbaar gestelde budget van €50.000,-

Een raadsbesluit is bijgevoegd.

Emmen, 8 mei 2007

Burgemeester en wethouders van Emmen,  
de secretaris,                      de burgemeester,

A.J. Mewe

C. Bijl

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2007	RA07.0059	A 16	07/429

## Raadsbesluit

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 8 mei 2007, nummer: 07/429;

gelet op het bepaalde in de wet vervoer gevaarlijke stoffen artikel 18 waarin de gemeente de mogelijkheid wordt geboden een route gevaarlijke stoffen aan te wijzen;

Het voornemen tot het aanwijzen van deze routes zes weken ter inzage heeft gelegen op de brandweerkazerne te Emmen en dat hiervoor door een publicatie in het weekblad de Zuidenvelder van 13 februari 2007 kennis is gegeven;

Een zienswijze is ingediend door de heer H.K. de Jong, Laan van de Kwekebos 330, namens de bewoners van de Laan van de Kwekebos 258 t/m 330, zonder dat bij de zienswijze een lijst met namen, adressen en handtekeningen was bijgevoegd. De zienswijze wordt derhalve beschouwd als een zienswijze uitsluitend van de heer H.K.de Jong.

De zienswijze is opgesteld door een niet belanghebbende volgens de Algemene wet bestuursrecht, aangezien de woning van de heer H.K. de Jong niet valt onder de invloedssfeer van de beoogde route gevaarlijke stoffen.

De zienswijze is daarom voor kennisgeving aangenomen en niet inhoudelijk behandeld.

### **b e s l u i t :**

Voor het vervoer van routeplichtige stoffen de volgende wegen aan te wijzen:

De N34, De N37 (toekomstige A37), de N862 vanaf de N37 tot aan de Rondweg, de Rondweg vanaf de aansluiting N862 tot aan de toegang Emmtec-terrein ter hoogte van de Nijbracht, een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gearmerkte kaart "RGS raadsbesluit 2007", en deze route in gebruik te nemen op het moment dat de A37 definitief is afgerond, eind 2007.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 28 juni 2007.

de griffier,

de voorzitter,

H.D. Werkman

C. Bijl