

Aan de raad van de gemeente Emmen

**Programmabureau  
Emmen Vernieuwt**

ons kenmerk	uw kenmerk	bijlage	behandeld door
17.101755			L. Schomaker
datum	telefoon	fax	e-mail
9 januari 2018	14 0591		gemeente@emmen.nl
onderwerp			
Kort parkeren Hoofdstraat Zuid			

Geachte leden van de raad,

In de raadsvergadering van 19 oktober 2017 heeft uw raad de Omgevingsvisie Emmen centrum behandeld. In deze Omgevingsvisie staat het intensiveren kort parkeren Hoofdstraat Zuid gepland vanaf 2020 ev. Uw raad heeft gevraagd om een plan dat voorziet in eventuele tijdelijke maatregelen om het kort-parkeren in dit gebied op korte termijn te versterken. Wij hebben de raad schriftelijk te informeren over een eventueel mogelijke tussenoplossing voor kort-parkeren (gericht op een eindoplossing) voor de Hoofdstraat Zuid. Naar aanleiding van deze toezegging zijn een aantal varianten voor tijdelijk kort parkeren uitgewerkt en hebben gesprekken plaatsgevonden met betrokken ondernemers en bewoners in dat gebied. Middels deze brief willen wij u informeren over de afspraken die gemaakt zijn tijdens het bestuurlijk overleg van 18 december 2017.

Wij zijn voornemens om een tweetal zaken te gaan uitvoeren:

1. Verbeteren kort parkeren korte termijn
2. Versnelde aanpak ontwerp Hoofdstraat Zuid

*Verbeteren kort parkeren korte termijn*

Als tussenoplossing voor kort parkeren zal het gebied achter de Drommedaar tijdelijk ingericht worden als openbaar parkeerterrein met een goede loopverbinding naar het centrum (Hoofdstraat) en een ontsluiting via de Sterrenkamp. De afstand van de parkeerplaats tot het centrum bedraagt circa 120 meter en levert circa 20 extra parkeerplaatsen op. Daarnaast zal de haltevoorziening van het oude dierenpark aan de Wilhelminastraat ter hoogte van de Rabobank worden herbestemd voor 4 langsparkeerplaatsen en zullen 3 extra parkeerplaatsen langs de Hoofdstraat Zuid op 'het voetgangersgedeelte' op circa 100 meter van het kernwinkelgebied worden gerealiseerd. De totale kosten voor deze tijdelijke oplossingen bedragen circa € 65.000 exclusief btw en zullen gedekt worden uit de post onvoorzien binnen het budget algemene proces- en voorbereidingskosten Emmen Vernieuwt 2017. Het toevoegen van dit aantal parkeerplaatsen leidt er toe, dat de bereikbaarheid van het



oostelijk gedeelte van het centrum en daarmee de Hoofdstraat Zuid op korte termijn wordt verbeterd. Het definitieve ontwerp van het project Hoofdstraat Zuid zal duidelijk maken op welke wijze het parkeren en de bereikbaarheid van het betreffende gebied op lange termijn zal worden verbeterd.

*Versnelde aanpak ontwerp Hoofdstraat Zuid*

In de centrumvisie is bewust gekozen om eerst herinrichting openbare ruimte Noorderstraat- Derkstraat- Hoofdstraat-Noord (tussen Minister Kanstraat en Derkstraat) aan te pakken. De vervanging van de riolering is hier noodzakelijk en in combinatie met de doelstellingen uit de centrumvisie is gekozen om dit gebied als eerste aan te pakken. Het plangebied Hoofdstraat-Zuid staat in het uitvoeringsprogramma benoemd na 2020. Wij hebben tijdens de raadsbehandeling aangegeven na te zullen gaan welke tussenoplossing mogelijk is om de komende periode tot na 2020 op een goede manier te overbruggen.

Uit de gesprekken is ons gebleken dat het nemen van maatregelen zoals omschreven als tussenoplossing niet voldoende is.

Een tussenoplossing veronderstelt dat je bij de definitieve uitwerking de tijdelijke oplossing nog kunt wijzigen. Het plan van Greving en Greving gaat ons inziens verder dan een tussenoplossing en gaat over slechts een deel van het plangebied Hoofdstraat Zuid/ Wilhelminastraat (het gebied gelegen ca. tussen Kerkpad en Kapelstraat). Voor een definitieve uitwerking zal de inrichting van het gehele openbare gebied moeten worden meegenomen. In gezamenlijkheid met alle belanghebbenden zal gekomen moeten worden tot een gedragen definitief ontwerp voor dit hele gebied.

Het ontwerpen van de inrichting van het openbaar gebied Hoofdstraat Zuid/ Wilhelminastraat (het gebied gelegen ca. tussen Kerkpad en Kapelstraat) wordt versneld opgepakt. In januari 2018 zal worden gestart met een zorgvuldig proces waarbij alle belanghebbende partijen worden betrokken. Op basis van het ontwerp inrichting van dit openbaar gebied zal bekeken worden of het mogelijk is (bepaalde delen van) het ontwerp eventueel versneld op te pakken. Het streven is om binnen een half jaar te komen tot een gedragen ontwerp voor de inrichting van het openbaar gebied, Hoofdstraat Zuid/ Wilhelminastraat (het gebied gelegen ca. tussen Kerkpad en Kapelstraat). Om te komen tot dit ontwerp zal een procesvoorstel opgesteld gaan worden dat begin januari 2018 met de aanwezigen van het bestuurlijk overleg van 18 december 2017 zal worden besproken. De aangedragen schetsen en ideeën vanuit de betrokken ondernemers zullen betrokken worden bij het proces en de besprekingen, zodat dit ook met alle betrokken partijen besproken kan worden.

Wij vertrouwen erop uw hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Emmen,  
de gemeentesecretaris,

I.A.A. Oostmeijer-Oosting

de burgemeester,

H.F. van Oosterhout