

Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 685599

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl



Aan de raad van de gemeente Emmen

team
Projecten openbare ruimte

ons kenmerk 21.000669	zaaknummer 155029-2021	bijlage 1.	behandeld door R. Ney	BSN
datum 2 juni 2021	telefoon 14 0591	fax	e-mail gemeente@emmen.nl	
onderwerp Beantwoorden vragen art 38 RvO over opgevoerde snorfietzers				

Geachte leden van de raad,

Wij hebben u de vragen van de fractie CDA over opgevoerde snorfietzers toegezonden. De vragen zijn gesteld op grond van artikel 38 van het Reglement van Orde. Overeenkomstig artikel 38, lid 4 van het Reglement ontvangt u hierbij een afschrift van onze antwoordbrief aan vragensteller.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris,

M. Plantinga-Leenders

de burgemeester,

H.F. van Oosterhout

Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 685599

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl



CDA fractie gemeente Emmen
t.a.v. de heer A. Oldenbeuving
Spehornerbrink 3
7712 KA EMMEN

team
Projecten openbare ruimte

ons kenmerk 21.000668	zaaknummer 155029-2021	bijlage	behandeld door R. Ney	BSN
datum 2 juni 2021	telefoon 14 0591	fax	e-mail gemeente@emmen.nl	

onderwerp
Beantwoorden vragen art 38 RvO / Snorfietzers

Geachte heer Oldenbeuving,

Met toepassing van artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u vragen gesteld over opgevoerde snorfietzen.

De aanleiding voor uw vragen is een bericht van RTV Drenthe dat meldde dat er in Drenthe een stijging was van het aantal uitgedeelde boetes voor opgevoerde snorfietzen. Volgens dit bericht zijn er in de gemeente Emmen in een jaar tijd 67 boetes uitgedeeld, wat volgens u een bijzonder kleine pakkans is.

Met deze brief beantwoorden wij de vragen die u stelt in uw brief van 11 mei.

1. Hoeveel ongevallen met snorscooters zijn er in de gemeente Emmen in de afgelopen jaren geregistreerd?

In de beschikbare ongevallenstatistiek zijn de afgelopen drie kalenderjaren de volgende aantallen bekend:

2018: 20 ongevallen, waarvan 7 ongevallen met gewonden

2019: 28 ongevallen, waarvan 14 ongevallen met gewonden

2020: 17 ongevallen, waarvan 8 ongevallen met gewonden

Het gaat om ongevallen die geregistreerd zijn én waarbij de snorfietser betrokken is geweest.

Ter vergelijking: in 2019 zijn in Emmen 553 ongevallen geregistreerd waarvan 141 met gewonden. Van de slachtoffers reden 29 op een fiets, 14 op een snorfiets, 11 op een bromfiets en 7 op een e-bike.

2. In hoeveel gevallen was daarbij sprake van (ernstig) letsel bij de eigenaar en bij andere weggebruikers; in het bijzonder fietsers en wandelaars.

Uit de beschikbare ongevallenstatistiek blijkt dat de afgelopen drie kalenderjaren 29 ongevallen met slachtoffers hebben plaatsgevonden in onze gemeente waarbij een snorfietser betrokken was.

Van 23 ongevallen zijn de gegevens bekend. Het gaat om de volgende aantallen:

- Snorfietzers: 21 slachtoffers
- Fietsers: 2 slachtoffers
- Voetgangers: geen slachtoffer

Van 6 ongevallen is dus bekend dat een snorfietser betrokken was bij het ongeval, maar van deze gevallen is onbekend op welke wijze het slachtoffer deelnam aan het verkeer.

3. Zijn de bovenstaande cijfers aanleiding geweest voor ambtelijk en/of bestuurlijk overleg over de prioritering in het verkeerstoezicht van de politie?

Nee, momenteel wordt prioriteit gesteld aan:

- Snelheid;
- Alcohol;
- Telefoongebruik / afleiding;
- Asociaal rijgedrag.

4. Zijn onze BOA's bevoegd om tegen dit soort overtredingen op te treden?

Onze BOA's hebben geen bevoegdheden om op te treden tegen opgevoerde snorfietzers.

5. Worden er in onze gemeente ook maatregelen zoals het verplichten gebruik te maken van de rijbaan in plaats van het fietspad, met een bijbehorende helmplicht, voorbereid ten aanzien van snorscooters?

In het kader van het Strategisch Plan verkeersveiligheid SPV2030 wordt momenteel een verkeersveiligheidsanalyse voor onze gemeente uitgevoerd door een ingenieursbureau. Uit dit onderzoek moet blijken welke verkeersdeelnemers een verhoogd risico lopen bij verkeersdeelname in onze gemeente. We verwachten de resultaten van dit onderzoek medio zomer bekend te kunnen maken. Vooruitlopend op deze analyse nemen wij geen maatregelen ten aanzien van snorfietzers.

6. Kan het College ons informeren over de stand van zaken ten aanzien van het invoeren van de landelijke helmplicht voor de berijders van snorscooters?

Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat stuurt een wetsvoorstel naar de Tweede kamer om per 1 juli 2022 een helmplicht in te voeren voor snorfietzers en hun passagiers. Dit heeft het kabinet besloten op 27 mei jl.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

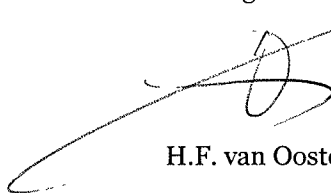
Een afschrift van deze brief hebben wij gestuurd naar de gemeenteraad.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris,

i.s.


M. Plantinga-Leenders

de burgemeester,



H.F. van Oosterhout