

Aan de raad van de gemeente Emmen

Emmen Vernieuwt

ons kenmerk	uw kenmerk	Bijlage	behandeld door
21.000734	200097-021:439584	1	E. Kuipers
datum	telefoon	fax	e-mail
1 juli 2021	14 0591		gemeente@emmen.nl
onderwerp	Wegenruil / voortgang Bereikbaarheidsakkoord N391 – N862		

Geachte leden van de raad,

Op 22 maart 2019 is het Bereikbaarheidsakkoord N391-N862 (MM Bereikbaar), na besluitvorming in de raad en Provinciale Staten eind 2018, door de provincie Drenthe en de gemeente Emmen ondertekend met de intentie om de doorstroming en de verkeersveiligheid op beide wegen te verbeteren. Op 10 november 2020 bent u geïnformeerd over het omgevingsproces en de randvoorwaarden en uitgangspunten van MM Bereikbaar. Met deze brief informeren we u opnieuw over de stand van zaken.

Afronding wegenruil met de provincie Drenthe

De opwaardering van de Rondweg N391 naar een stroomweg is een lang gekoesterde wens van de provincie. Hiermee wordt de Rondweg, nu nog gemeentelijk eigendom, onderdeel van een bredere regionale verkeersstructuur van stroomwegen.

De opwaardering van de N862, nu nog provinciaal eigendom, naar een volwaardige stadsentree met verbeterde doorstroming van en naar de bedrijventerreinen Bargermeer, A37 en Pollux, is een breed gekoesterde wens van de gemeente.

Gezien de gezamenlijke ambities van de provincie en de gemeente is een uitruil van de N862 en de N391 tussen de gemeente en de provincie een noodzakelijk middel om voornoemde ambities te kunnen realiseren. Deze wegenruil is onderdeel van het door u vastgestelde Bereikbaarheidsakkoord N391-N862. Hierbij is ook afgesproken dat de ruiling zoveel mogelijk met 'gesloten beurzen' plaatsvindt.

Vanwege het verschil in lengte van de wegen en de verschillen in onderhoud, onderhoudskosten, noodzakelijke vervanging van een folieconstructie onder de N391 enerschikking van eigendommen gerelateerd aan gebruik en het provinciaal benodigd netwerk, zullen – indachtig de wens van gesloten beurzen – meerdere wegen geruild worden, waarbij de wegenruil over een periode van 30 jaar kostenneutraal plaatsvindt in termen van investering en onderhoud. De (conform het Bereikbaarheidsakkoord N391 – N862) over te dragen infrastructuur is aangegeven op bijgevoegde kaart (bijlage 1).

Adviesbureau Sweco heeft in het kader van het Bereikbaarheidsakkoord de te ruilen wegen geïnspecteerd. Dat heeft, voor wat betreft de wegenruil (met ruiling van extra wegen) tot een netto-bijbetaling van € 6,435 miljoen (excl. btw) van de gemeente Emmen aan de provincie Drenthe geleid. De analyse van Sweco en de hoogte van de bijbetaling is overgenomen in het vastgestelde Bereikbaarheidsakkoord N391-N862 en vormt daarmee de vastgestelde basis voor de verdere uitwerking van de wegenruil. In het voor het Bereikbaarheidsakkoord N391-N862 vastgestelde financieel kader is hiermee rekening gehouden.

Datum overdracht

De afgelopen tijd is de wegenruil op alle onderdelen uitgewerkt. Daarmee is de weg vrij om de feitelijke levering / overdracht van de overeengekomen infrastructuur over en weer af te ronden. Ons college heeft op 29 juni 2021 ingestemd met de ruilovereenkomst voor de wegenruil en afronding van de overdracht. De feitelijke overdracht over en weer zal plaatsvinden op 1 juli 2021. Aanwonenden worden per brief geïnformeerd en daarnaast wordt in algemene zin actief gecommuniceerd door de gemeente en de provincie door middel van persberichten, social media en de website van MM Bereikbaar.

Onderhoudskosten

De wegenruil leidt, zoals onder meer in het raadsbesluit van 20 december 2018 (vaststelling Bereikbaarheidsakkoord) en in de Kadernota 2022 is benoemd, tot extra onderhouds- en beheerkosten voor de gemeente Emmen. Het structureel benodigde extra budget bedraagt € 193.757,- per jaar. De in voornoemd besluit opgenomen financiële gevolgen inzake beheer en onderhoud worden integraal afgewogen en met uw raad besproken in het kader van de Kadernota 2022 en de begroting 2022.

Overigens moet hierbij worden opgemerkt dat zonder ruil en reconstructie van de N391 en de N862 de gemeente het achterstallig onderhoud van de Rondweg (N391) op korte termijn had moeten wegwerken. Dit had op zeer korte termijn een grote investering in vervanging folie, vervanging asfalt rijbanen en vervanging VRI's betekend. Daarnaast hadden in ieder geval ook maatregelen op de N862 (tussen de A37 en de rotonde Edisonstraat) genomen moeten worden om de verkeersdoorstroming op dit stuk te verbeteren. Dit is mede aanleiding geweest om voor de huidige constructie te kiezen.

Met de afronding van de wegenruil is de weg vrij voor de gemeente om als eigenaar en opdrachtgever aan de slag te gaan met de opwaardering van de N862. De provincie zal als eigenaar van de N391 opdrachtgever zijn voor de opwaardering van de N391. Vanwege de gezamenlijke belangen en noodzaak tot integrale afstemming worden alle projecten gezamenlijk uitgevoerd binnen de structuur van MM Bereikbaar.

Stand van zaken deelprojecten en omgevingsproces

Het omgevingsproces is in het najaar van 2020 volledig digitaal gestart met een brede voorlichting over de hoofdprincipes en uitgangspunten van MM Bereikbaar. Zoals in de brief van november 2020 reeds is aangegeven wordt voor elk deelproject een overleggroep geformeerd, een zogenaamde focusgroep. De maatregelen rondom het coronavirus maken ook hierin tot op heden volledig digitaal werken noodzakelijk. Om ervaring op te doen met digitaal werken in een dergelijke focusgroep is gestart met de uitwerking van de ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk. Inmiddels is het voorlopig ontwerp voor de Pottendijk, na meerdere digitale werksessies met de focusgroep en twee brede digitale inloopbijeenkomsten, afgerond en loopt de bestemmingsplanprocedure. Start van de realisatie is (afhankelijk van onder meer de te doorlopen procedures) voorzien in de tweede helft van 2022. Naast de Pottendijk wordt momenteel het traject gestart om te komen tot de verdubbeling van het laatste deel van de Dordsestraat tussen de Boermarkeweg en de Rondweg. Ook hiervoor wordt op korte termijn een (in eerste instantie digitale) focusgroep ingesteld.

De positieve ervaringen die zijn opgedaan in het project Pottendijk hebben geleid tot de conclusie dat voor de grotere en meer complexe deelprojecten, zoals de uitwerking van de N862 en de centrale aansluiting Bargermeer, fysieke werksessies en bijeenkomsten noodzakelijk zijn om de omgeving goed te kunnen betrekken en tot een zo breed mogelijk draagvlak te kunnen komen. We verwachten, indien fysieke bijeenkomsten na de zomer weer mogelijk zijn, daarom na de zomer met de uitwerking van deze twee projecten te kunnen starten en ook hiervoor focusgroepen in te kunnen stellen. Om integraal te kunnen besluiten over de eventueel uit het omgevingsproces voortkomende noodzakelijke extra maatregelen en het daarvoor gereserveerde budget van € 15 miljoen te kunnen afwegen, is het streven nog steeds om voor alle projecten het omgevingsproces eind 2022 te hebben afgerond, onder voorbehoud van de maatregelen rondom corona.

Voor verdere informatie over de voortgang, planning en de inhoud van de verschillende deelprojecten binnen MM Bereikbaar, kunt u terecht op www.MMbereikbaar.nl. Om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen kunt u zich op de site tevens aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Vanzelfsprekend blijven we u daarnaast periodiek informeren over de voortgang en belangrijke inhoudelijke aspecten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' and 'L' followed by a long horizontal line.

M. Plantinga-Leenders

6
de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, circular flourish at the beginning followed by several loops and a long horizontal line.

H.F. van Oosterhout