



## Raadsvoorstel

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2006	RA06.0068	B 2	06/408

### Onderwerp:

Deelname gemeente Emmen aan de realisatie van het Veenparkkanaal

Portefeuillehouder: J. Kuper

Dienst: BELE	Afdeling: BVB	Steller: A.H. Bouwers ((0591)68 54 36)
--------------	---------------	--

### Aan de gemeenteraad

#### Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met deelname aan de realisatie van het Veenparkkanaal als zelfstandig project.
2. Hiervoor een bijdrage van € 100.000,= beschikbaar te stellen, bestaande uit jaarlijkse bijdragen in 2006 en 2007 ad € 50.000,=.
3. Deze te dekken uit de bij de begrotingsvaststelling 2006 voor het Veenparkkanaal beschikbaar gestelde middelen.
4. De beheers- en onderhoudskosten gemoeid met het Veenparkkanaal ad € 2.500,= mee te nemen in de meerjarenbegroting vanaf 2008.

#### Samenvatting

Het Veenparkkanaal wordt niet langer beschouwd als een onderdeel van het Agenda voor de Veenkoloniën-project 'Vaarverbinding Erica – Ter Apel'. Deelname aan het Veenparkkanaal wordt losgekoppeld van en vooruitlopend op het vaarverbindingsproject ter besluitvorming voorgelegd. De financiële haalbaarheid van het project Vaarverbinding Erica – Ter Apel is nog te onduidelijk om een weloverwogen besluit te kunnen nemen over de gemeentelijke deelname aan dit project. Met het naar voren halen en loskoppelen van het Veenparkkanaal wordt beoogd om de verstrekte LNV-subsidie van 1 miljoen euro veilig te stellen. Realisatie van het Veenparkkanaal als zelfstandig project biedt de toeristische attractie Het Veenpark de mogelijkheid om het park te vernieuwen en het aangeboden toeristisch product te optimaliseren. Daarnaast biedt het project de mogelijkheid om technische maatregelen te treffen ten behoeve van verbetering van de waterhuishouding in en daarmee het veiligstellen van het hoogveengebied Berkenrode.

Bijlagen:

geen

Stukken ter inzage:

Het collegevoorstel en de daarop betrekking hebbende stukken

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2006	RA06.0068	B 2	06/408

### 1. Aanleiding voor het voorstel

De gemeente Emmen is deelnemer aan het samenwerkingsverband Agenda voor de Veenkoloniën. De overige deelnemers zijn de Provincies Groningen en Drenthe, de gemeenten Aa en Hunze, Borger-Odoorn, Emmen, Hoogezand-Sappemeer, Menterwolde, Pekela, Stadskanaal, Veendam, Vlagtwedde en de waterschappen Hunze en Aa's en Velt en Vecht. In de Stuurgroep Agenda voor de Veenkoloniën wordt de gemeente Emmen vertegenwoordigd door wethouder Kuper. In de mede door Emmen onderschreven beleidsvisie 'Agenda voor de Veenkoloniën' (2002) is het herstellen van de vaarverbinding Erica – Ter Apel benoemd als één van de Top 10-projecten.

Evenals de andere partners binnen de Agenda voor de Veenkoloniën is de gemeente Emmen gevraagd om een actieve (financiële) bijdrage te leveren aan het Agenda-project 'vaarverbinding Erica – Ter Apel'. Concreet gaat het om een bijdrage van € 4,8 miljoen aan de realisatie van de vaarverbinding. In reactie op deze vraag heeft het college op 31 januari 2006 besloten om:

- Conform de uitkomsten van de oriënterende bespreking in de collegevergadering van 10 januari 2006 een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van het Agenda voor de Veenkoloniënproject "Vaarverbinding Erica – Ter Apel".
- De gemeentelijke deelname aan het Agenda voor de Veenkoloniënproject "Vaarverbinding Erica – Ter Apel" in het kader van de Kadernota 2006 ter besluitvorming voor te leggen aan de raad.

De raad is hierover per brief geïnformeerd. Het betreffende besluit heeft eveneens als ingekomen stuk op de agenda van de raadscommissie Wonen en Ruimte van 10 april 2006 gestaan. De commissie heeft daarbij verzocht om het onderwerp te agenderen voor de commissievergadering in mei. Het voorliggende besluit voorziet hierin.

De gemeente Emmen heeft eveneens bij eerdere besprekingen over de vaarverbinding de bij het project betrokken partijen geadviseerd om nader onderzoek naar de haalbaarheid van financiering en subsidiëring uit bijvoorbeeld structuurfondsen te doen. Voor ca. € 10 miljoen van de met de vaarverbinding gemoeide € 32 miljoen is namelijk nog geen dekking gevonden. Nu duidelijk wordt dat hiervoor nog geen oplossing gevonden zal zijn voordat de Kadernota 2006 aan de orde is, is de procedure als volgt gewijzigd:

- De Agenda voor de Veenkoloniën gaat onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om met een gebiedsgerichte aanpak de begroting van het vaarverbindingsproject sluitend te krijgen. Het college heeft besloten de gemeentelijke deelname aan de vaarverbinding Erica – Ter Apel pas aan de raad voor te leggen, als hierbij een duidelijk en compleet beeld gegeven kan worden van de financiële consequenties van het project.
- Echter, voor de realisatie van het eerste gedeelte van de vaarverbinding, genaamd het Veenparkkanaal (tracénummer 4 op bijgevoegde kaart), is door het Ministerie van LNV een subsidie beschikbaar gesteld van 1 miljoen euro onder de voorwaarde dat dit gedeelte van de vaarverbinding uiterlijk in 2007 gerealiseerd is. Dit is voor de Provincie Drenthe, als trekker van het vaarverbindingsproject, de aanleiding geweest om de realisatie van dit gedeelte van de vaarverbinding naar voren te halen en los te koppelen van de overige delen van de vaarverbinding. Als direct betrokkene wordt de gemeente Emmen gevraagd hetzelfde te doen. Een voorstel hiertoe wordt hierbij aan de raad voorgelegd.

### 2. Argumentatie/beoogd effect

De financiële haalbaarheid van het project Vaarverbinding Erica – Ter Apel is nog te onduidelijk om een weloverwogen besluit te kunnen nemen over de gemeentelijke deelname

aan dit project. Met het naar voren halen en loskoppelen van het Veenparkkanaal ten opzichte van het vaarverbindingproject als geheel wordt beoogd om de verstrekte LNV-subsidie van 1 miljoen euro veilig te stellen. Alleen op deze wijze kan voldaan worden aan de gestelde uitvoeringstermijn van uiterlijk 2007.

Realisatie van het Veenparkkanaal als zelfstandig project biedt de toeristische attractie Het Veenpark de mogelijkheid om het park te vernieuwen en het aangeboden toeristisch product te optimaliseren. Het Veenpark heeft plannen hiertoe in ontwikkeling. De impuls voor toeristisch Emmen beperkt zich niet tot het Veenpark alleen. Direct gelegen aan het Veenparkkanaal is de zgn. Veenpoort. De Veenpoort wordt gevormd door een gedeelte van het Veenpark, dat openbaar toegankelijk zal zijn en voor bezoekers de toegangspoort zal vormen naar het omliggende gebied en de daar gevestigde toeristische attracties. Bij besluit van 11 april '06 heeft het college uit het TROP-budget een bedrag van € 10.000,= beschikbaar gesteld voor het Veenpoort-project.

Daarnaast biedt de realisatie van het Veenparkkanaal de mogelijkheid om technische maatregelen te treffen ten behoeve van verbetering van de waterhuishouding in en daarmee het veiligstellen van het hoogveengebied Berkenrode. Dit was voor het ministerie van LNV de voornaamste reden voor het beschikbaar stellen van de subsidie van 1 miljoen euro. Het Veenparkkanaal grenst eveneens aan het landgoed Scholtzenzathe en biedt de landgoedontwikkeling mogelijkheden hierop aan te haken.

### **3. Relatie met bestaand beleid/eerder genomen besluiten**

Bij besluit van 31 januari '06 heeft het college ten aanzien van de vaarverbinding als geheel besloten om:

- Conform de uitkomsten van de oriënterende bespreking in de collegevergadering van 10 januari 2006 een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van het Agenda voor de Veenkoloniënproject “Vaarverbinding Erica – Ter Apel”.
- De gemeentelijke deelname aan het Agenda voor de Veenkoloniënproject “Vaarverbinding Erica – Ter Apel” in het kader van de Kadernota 2007 ter besluitvorming voor te leggen aan de raad.

De raad is hierover per brief geïnformeerd. Het betreffende besluit heeft eveneens als ingekomen stuk op de agenda van de raadscommissie Wonen en Ruimte van 10 april 2006 gestaan. De commissie heeft daarbij verzocht om het onderwerp te agenderen voor de commissievergadering in mei. Het voorliggende besluit voorziet hierin.

De in de Strategienota als kansrijk benoemde sector toerisme en recreatie krijgt met de realisatie van het Veenparkkanaal een nieuwe impuls. Zie verder punt 2.

### **4. Afstemming met externe partijen/communicatie**

Afstemming heeft plaatsgevonden met de Provincie Drenthe en de Agenda voor de Veenkoloniën. Het Veenpark heeft het initiatief genomen om de ontwikkeling van het Veenparkkanaal aan te grijpen voor een ‘upgrading’ van het Veenpark.

### **5. Andere overwegingen**

Het Veenparkkanaal wordt niet langer gezien als onlosmakelijk onderdeel van het totale vaarverbindingproject. Besluitvorming over het Veenparkkanaal staat hiermee los van de besluitvorming over het totale tracé. Door de raad wordt dan ook het recht behouden om ten aanzien van de gehele vaarverbinding een ander standpunt in te nemen dan ten aanzien van het Veenparkkanaal.

### **6. Financiële consequenties/voorgestelde dekking**

Door de raad is bij de begrotingsvaststelling 2006 voor de jaren 2006 en 2007 incidenteel € 50.000 beschikbaar gesteld voor de aanleg van het Veenparkkanaal. Hierbij heeft de raad het voorbehoud gemaakt om het daadwerkelijk beschikbaar komen van genoemde bedragen af te

laten hangen van de besluitvorming over het gehele vaarverbindingsproject. Op grond van het voorgaande wordt de raad hierbij voorgesteld om de reeds in de begroting opgenomen middelen beschikbaar te stellen zónder het eerder gemaakte voorbehoud van de besluitvorming over het gehele tracé.

De beheer- en onderhoudskosten, gemoeid met het Veenparkkanaal, die voor rekening van de gemeente Emmen zullen komen worden geschat op € 2.500,= per jaar. Een gedeelte is reeds opgenomen in het jaarlijkse onderhoudsprogramma. Vanaf 2008 dient het totale bedrag meegenomen te worden in de meerjarenbegroting.

Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen, 25 april 2006.

Burgemeester en wethouders van Emmen,  
de secretaris,                      de burgemeester,

A.J. Mewe

C. Bijl

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2006	RA06.0068	B 2	06/408

## **Raadsbesluit**

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 25 april'06, nummer: 06/408;

### **b e s l u i t :**

1. In te stemmen met deelname aan de realisatie van het Veenparkkanaal als zelfstandig project.
2. Hiervoor een bijdrage van € 100.000,= beschikbaar te stellen, bestaande uit jaarlijkse bijdragen in 2006 en 2007 ad € 50.000,=.
3. Deze te dekken uit de bij de begrotingsvaststelling 2006 voor het Veenparkkanaal beschikbaar gestelde middelen.
4. De beheers- en onderhoudskosten gemoeid met het Veenparkkanaal ad € 2.500,= mee te nemen in de meerjarenbegroting vanaf 2008.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 1 juni 2006.

de wnd. griffier,

de voorzitter,

G. Marissen

C. Bijl

