

Geachte Commissie,

- Door lichamelijke omstandigheden ben ik wat te vroeg uit het bedrijf gestapt en hebben mijn vrouw en ik al bijna 10 jaar kunnen genieten van de watersport.
- Hierdoor hebben we ook allerlei ontwikkelingen kunnen volgen.
- De haalbaarheidsmogelijkheden en het gerealiseerde daarin hadden en hebben altijd onze warme belangstelling.
- Thuisgekomen dachten we dan altijd: "Wat is het toch jammer dat Nieuw-Amsterdam niet meer profiteert van de mogelijkheden!"
- Per jaar varen er ± 2500 recreatieschepen door Nieuw-Amsterdam en ca. 500 overnachten er slechts.
- De andere 2000 zoeken ook een locatie met rust, ruimte, voorzieningen en een gevoel van veiligheid waar je ook even het fietsje kunt pakken om de omgeving te verkennen.
- Tussen Noordscheschut en Gramsbergen is dit niet te vinden.
- Als je van lasten kunt spreken dan hebben we in Z.O.-Drenthe dus wel de lasten, maar niet de lusten.
- Kijkende naar de mogelijkheden zou Nieuw-Amsterdam de 3^e plaats in Drenthe moeten zijn op het gebied van vaarrecreatie.
- En na de opening vaarweg Erica-Ter Apel absoluut de 2^e plaats.
- Waar anders dan in Meppel kun je 3 verschillende vaarrichtingen opgaan? Ook niet in Coevorden de huidige 2^e plaats, maar straks dus ook in Nieuw-Amsterdam.
- Sommige zeggen: "Varen doe je in Friesland." Dat klopt voor zeilschepen. (Dat blijft mooi). Maar 2/3 van de nieuw verkochte schepen zijn motorboten en deze willen wel eens wat anders.
- Motorbootvaarders willen ommetjes maken. Grotere of kleinere en zijn vaak weken of zelfs maanden onder weg.
- Tweederde van alle schepen in Nederland zou dus onze doelgroep kunnen en naar mijn idee moeten zijn.
- Om hiervan goed te kunnen profiteren zullen we ons moeten verdiepen in de gedachtegang van deze groep en onze plannen daarop zo veel mogelijk afstemmen.
- Nu wisten wij dat ook ons Plaatselijk Belang ófwel niet watersportminded was of anders wel eigen plannen had hoe één en ander zou moeten.
- Daarom hebben wij het P.B.-bestuur uitgenodigd bij ons thuis. We hadden 10 mensen (en dit gaf toch wel een stuk betrokkenheid aan) en we hebben een volle avond gebrainstormd over alle facetten van watersport.
- Mijn inbreng daarin heb ik als gespreksnotities hierbij gevoegd en we zijn bereid deze ook op andere locaties toe te lichten.
- Er zijn heel erg interessante notulen van gemaakt, die ook voor u heel interessant zijn, doch ik vond het ongepast om deze hierbij te doen.
- Verder voeg ik hierbij nog het schetsje toe wat ik ooit bedoeld heb als praatplan en waarmee wij aangaven bereid te zijn een haven aan te leggen en te exploiteren.
- Dit is dan alleen als ligplaats bedoeld en niet voor onderhoudswerk. Dat kan bijvoorbeeld bij de nieuw startende gebroeders Veldman op Holsloot veel beter. Wij zien ons aanbod ook niet als "De Haven voor Nieuw-Amsterdam".
- Daarvoor is ons plan te kleinschalig en is de behoefte absoluut vele malen groter.
- Wel denken wij dat het andere initiatieven zal stimuleren en ondersteunen. Denk daarbij ook maar eens aan Meubelboulevards en de garagebedrijven die ook bij elkaar kruipen een elkaar stimuleren.
- Gaarne wil ik besluiten met het verzoek één en ander nog eens serieus in overweging te nemen en verklaar hierbij dat wij tot ieder overleg hieromtrent bereid zijn.

Mede namens mijn vrouw,

Anne Buursema
Dommersweg 45
7833 KR Nieuw-Amsterdam
Tel: 0591-554124
Mobiël: 06-53266804
e-mail: a.bursema@zonnet.nl

P.S. Interessante informatie is ook te vinden op internet www.marrekrite.nl

Bijeenkomst met Plaatselijkbelang van Nieuw-Amsterdam en Van Zandpol.
Donderdag 7 december 2006.

Eerste stelling:

Nieuw-Amsterdam **de 3^e plaats** op het gebied van vaarrecreatie in Drenthe, of zou het de **2^e plaats** moeten en kunnen zijn [1 Meppel en 2 Coevorden -geen splitsing waterwegen!]

INFO.

- Wij hebben nu 9 jaar gevaren. Op de wadden / door Friesland / Maar ook door geheel Nederland o.a. Den Haag en Rotterdam
- En Duitsland- de Eems Leer- Weener- Ditzum- Greetsiel-Borkum.
- Vanaf vorig jaar december ons erg beziggehouden met de vraag hoe Nieuw-Amsterdam en omgeving zich verhoudt tot alle andere locaties.
- * Een symposium bijgewoond onderleiding van 2^e kamerlid Niesco Dubbelboer in Coevorden, met veel deskundige inbreng, o.a. uit Friesland.
- * Zelf in een Forum gezeten voor de P.v.d.A Drenthe in de Giraf in Emmen.
- * Een happening meegemaakt over de vaarweg Erica/Ter Apel.
- * Met Gemeente/Provincie en Waterschap gesprekken gevoerd.
- * Bezig geweest met de oprichting van een W.S.V. te Nieuw-Amsterdam.
- * Veel gesprekken gevoerd met schippers en bootjesmensen.

In z'n totaliteit hier veel informatie uit verkregen.

En deze informatie wil ik graag delen met Plaatselijk Belang.

Tweede stelling:

Tussen Noordseschut en Gramsbergen is er geen fantsoelijke ligtplaats.

Wat vaart hier langs?

Geen zeilers, geen huurschepen, weinig jongeren: varen allemaal in Friesland, op de Wadden, Zuid Holland, Zeeland, Limburg enz.

Wel motorboten met: Vutters, A.O.W.ers en senioren (de grijze golf).

Dit is ook de meest interessante groep, die willen meer: fietsen, omgeving verkennen- musea bezoeken enz. enz.

Deze willen trektochten maken:

- grote van vele weken
- kortere , soms laat men het schip ergens liggen en varen enkele weken later weer verder.

Men wil niet dezelfde weg weer terugvaren, dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld zeilers.

Grote of kleine rondes zoekt men dus, (zie verhaal Dubbelboer en uitvoering Veendam/Zuidlaardermeer.

Afmeren en afmeerlocaties zijn dan heel belangrijk.

Waar zou men dan willen aanleggen en eventueel enkele dagen blijven liggen

Niet bij: - Klapperende bruggen

- Of aan een weg of klinkerstraat.
- Een hangplek van ouderen of jongeren.
- Zich niet individueel bekeken voelen, met een groep soortgenoten is dit wat anders.

Wel: -In een natuurlijke omgeving waar je gemakkelijk met fiets en/of bijboot weg kan komen.

In of direct nabij doorgaand vaarwater en dus niet achter een brug in doodlopend vaarwater.

Zullen we nu eens de tweede stelling bekijken?

Het ommetje zit erin! Zwartsluis, Meppel, Hogeveen, Nieuw-Amsterdam, Almelo, Deventer, Kampen Zwartsluis.

Maar de Markerite-vlaggetjes verkoopster uit Friesland had gelijk, tussen Noordseschut en Gramsbergen is er voor de doelgroep geen geschikte aanlegsteiger te vinden.

Derde stelling:

Een jachthaven heeft een enorme uitstraling voor de omgeving, doch is niet self-support .

Een winterstalling levert plusminus 350 tot 450 euro op.

Een overnachtingsplaats met voorzieningen 10 tot 15 euro [ca 1.euro per m1 scheepslengte]

Hier zijn geen aantallen op los te laten welke een gezonde bedrijfsvoering rechtvaardigen !!!!

Hier moet altijd iets bij!

- subsidie van de overheid?
- Een handelsbedrijf door de Haven meester
- Een onderhoudsbedrijf voor de winterperiode van de Havenmeester

Wat gebeurt er zoal om ons heen?

- Grote recreatie haven in Haren Duitsland
- Vaarweg Veendam /Zuidlaardermeer weer open
- Vaarweg Erica/TerApel
- De grijze golf heeft behoefte aan uitbreiding van de vaarmogelijkheden.
- Een echtpaar welke voor invaliden aangepaste rondvaarten verzorgt, vanuit Erica.
- De Gildengroep Emmen, welke met de Snikke , door vrijwilligers, rondvaarten gaat verzorgen tussen van Gogh museum en museum Meringa.
- Een groep van 50-150 vaarrecreanten, wonende in deze omgeving, welke gaarne hier ergens een goede, min of meer beschutte ligplaats zou willen hebben.

Wat zou er kunnen in Nieuw-Amsterdam?

- Ligplaats Veenoord ? Buiten Industriegebied ! en zonder brug! Dan is het prima !!
- Onderhoud in industriehaven, moet mogelijk zijn, wel behoorlijk ingrijpend.
- Margienewijk (acht ik weinig realistisch) Veel vreemd geld [subsidies ?]bij nodig. Daarbij zit je altijd met een brug en niet op een zichtlokatie vanaf de Hogeveense Vaart
- Locatie tussen Dikkewijk en de nieuwe rondweg, heel goed, mits weg naar Erica wordt omgelegd. Een Haven achter een brug is gewoon niet plezierig en functioneel.
- Dommerskanaal, een pracht locatie, zeker nu de nieuwe weg er komt. Passanten en winteropslag. (geen groot onderhoud) en mits het niet wordt geblokkeerd door de uitbreiding van de woonschepenhaven, wat niemand wil en wat op zeer eenvoudige en goedkope wijze, voor alle partijen, veel aantrekkelijker kan.

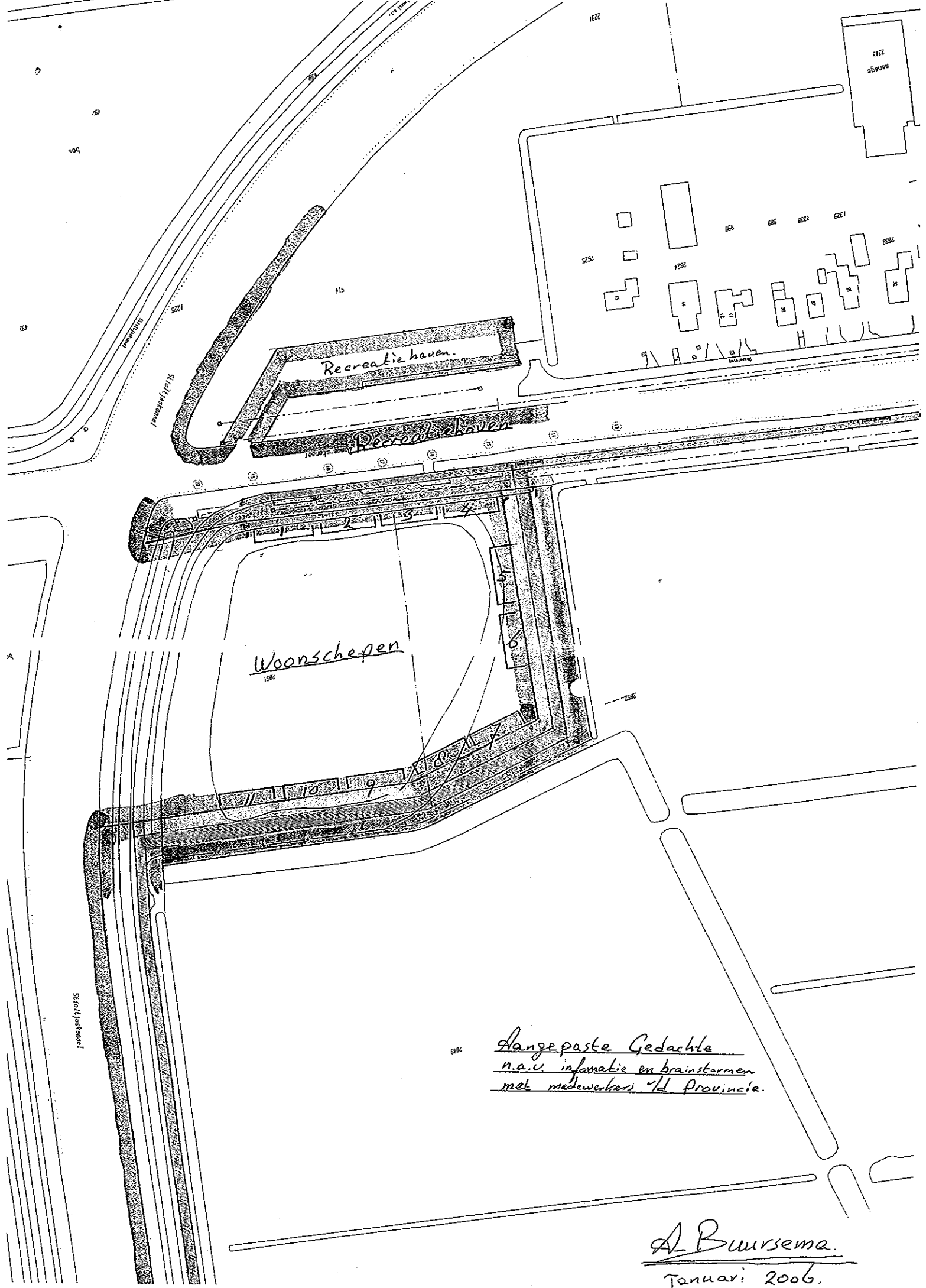
Als dan ook nog de ontbrekende schakel in de vaarweg naar Ter Apel wordt aangelegt, kunnen we vanuit Nieuw-Amsterdam 3 richtingen op varen en met goede voorzieningen staan we dan gewoon op **de 2^e plaats** op het gebied van vaarrecreatie in Drenthe.

Nieuw-Amsterdam is de meest actieve en innoverende plaats van de gemeente Emmen. Zouden we met elkaar ook doelen kunnen stellen voor de watersport?

Bijvoorbeeld:

- Een goede en door eenieder gewilde situatie voor de woonschepenhaven.
- Stimuleren dat er bestemmingsplannen worden aangepast

Vriendelijk groetend Anne en Katie Buursema



Aangepaste Gedachte
 n.a.v. informatie en brainstormen
 met medewerkers Id Provincie.

A. Buursema.
 Januari 2006.