

Classificatienummer:	3303
No. 09.022534	
Plaat:	geb
Afdeling:	STA
Team:	es
In beh. bij:	
Geregistreerd:	FEB. 2009
Om adv./ter afd./afschr. aan:	GRC
Rapportdatum:	
Locatie:	

Geacht College / gemeenteraad.

Sinds een paar jaar is de verkeerscommissie van Oranjedorp bezig een plan voor te bereiden om te komen tot een oplossing voor de verkeersproblematiek die ervaren wordt in het dorp.

Het grootste probleem is het sluipverkeer. Tellingen wijzen uit dat 's morgens en 's middags een enorme toename is van de verkeersbewegingen door Oranjedorp.

De verkeerscommissie heeft samen met de gemeente onderstaand maatregelenpakket samengesteld:

- 1 Maatregelen die het onaantrekkelijk maken om via de Verlengde Herendijk te rijden.
- 2 Verkeersdrempels Bladderswijk WZ
- 3 Gesloten houden van het fietspad (voor auto's) aan de Oosterwijk WZ
- 4 Verbreden van de Oosterwijk WZ, (Kollngveenseweg tot Ronaldamundstraat)
- 5 Op het korte stuk van de Oosterveenseweg (Bladderswijk-Oosterwijk) geen extra maatregelen.
- 6 Oosterveenseweg vanaf de Oosterwijk naar Nieuw Dordrecht geen extra maatregelen. Eventuele aanpassingen worden besproken bij de ontwikkeling van het industriegebied.
- 7 Oplossen van kleine problemen zoals de bocht bij nr. 19 Bladderswijk WZ.

In grote lijnen gaat de gemeente op ambtelijk niveau akkoord met bovenstaande maatregelen. Echter de oplossing voor het terugdringen van het verkeer op de Herendijk stuit op bezwaren.

Wij willen het gemeentebestuur vragen om toestemming te geven voor uitvoering van een doseersysteem in de Herendijk. Dit systeem moet er voor zorgen dat het verkeer dermate wordt gehinderd in de doorstroming dat bestuurders een alternatieve route gaan volgen. Deze alternatieve routes zijn aanwezig.

De keuze van de verkeerscommissie voor dit systeem is gebaseerd op de volgende argumenten:

- De weg wordt niet afgesloten
- Fietsers hebben vrije doorgang
- Toegankelijkheid van bestemmingsverkeer
- Landbouwverkeer ondervindt geen schade als gevolg van bulten, heuvels en andere beperkende maatregelen
- Minder verkeer betekent minder onderhoud aan de bermen
- Locatie van het doseersysteem vergroot de verkeerveiligheid omdat de snelheid gereduceerd wordt.

Het probleem van het sluipverkeer zien wij al jaren als een uitdaging om opgelost te worden. Bijzondere problemen vragen om creatieve oplossingen. Dus willen we ons sterk maken voor de tot standkoming van dit doseersysteem.

Omdat de gemeente Emmen geen ervaring heeft met dit systeem hebben wij kennis genomen van locaties waar dit systeem met succes wordt toegepast.

De problematiek op deze locatie zijn vergelijkbaar met de onze.

Wij hebben informatie ingewonnen bij diverse bedrijven en zijn tot de conclusie gekomen dat het systeem van de Fa. ERDI de oplossing voor ons probleem zou zijn.

Dit bedrijf heeft op diverse plaatsen zoals Dronten / Alkmaar enz. meestal in het buiten gebied deze installatie aangebracht. Dit systeem is niet vergelijkbaar met het vorige.

Wij hebben met de gemeente Dronten contact gehad en zij hebben ons schriftelijk medegedeeld dat zij zeer positief zijn (zie bijlage)..

Ook is er rekening gehouden met het landbouwverkeer en met hulpdiensten, de hulpdiensten hebben vrije doorgang door gebruik te maken van een sensor.

De prijs ligt tussen de € 35000,00 en € 38000,00.

De jaarlijkse onderhoudskosten komen op € 980,00.

We hebben contact gehad met Dhr. A de Jong van de Fa. ERDI en hij is bereid om een presentatie te geven op het gemeentehuis of bij ons in de Turfstee.

Verkeers commissie Oranjedorp

PB ORANJEDORP  
BLADDERWIJK 0260  
7805 TJ ORANJEDORP