



Raadsvoorstel

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2009	RA09.0033	A 10	09/338

Onderwerp:

Vorbereidingskrediet aanbesteding Hondsrugwegtunnel

Portefeuillehouder: J. Holman

Dienst Beleid
PMT/Projectbureau Atalanta
Piet Ottens, telefoon (0591)68 91 91

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld besluit

Een voorbereidingskrediet van € 1.500.000 beschikbaar te stellen voor het traject van aanbesteding van de Hondsrugwegtunnel in het kader van het project Atalanta, deze kosten te dekken binnen het totale investeringskrediet voor dit onderdeel en daartoe voorlopig te dekken binnen de VAR.

Samenvatting

In de bijgevoegde notitie wordt aangegeven dat een op zich relatief simpel civieltechnisch werk als de bouw van de Hondsrugwegtunnel al snel complex wordt door projectspecifieke uitdagingen op technisch en maatschappelijk gebied. Deze uitdagingen moeten in absolute onderlinge samenhang worden opgepakt.

Na bespreking van een aantal mogelijke contract- en aanbestedingsvormen wordt geconcludeerd dat een Europese aanbesteding van een Design & Construct contract middels een concurrentiegerichte dialoog met gunning op Economisch Meest Voordelige Inschrijving de meest aangewezen vorm is voor dit project. Voorgesteld wordt tenslotte om een voorbereidingskrediet van € 1.500.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding van deze aanbesteding

Bijlagen:

Notitie "Hondsrugwegtunnel; route aanbesteding"

Stukken ter inzage:

Collegebesluit en de daarbij behorende stukken

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2009	RA09.0033	A 10	09/338

1. Aanleiding voor het voorstel

Met het Raadsbesluit van 18 december 2008 is de ontwerpfase van het project Atalanta, Centrumontwikkeling dierenpark-theater Emmen afgesloten en zijn op hoofdlijnen de ambities en doelstellingen vastgelegd in dat besluit en een tweetal werkdocumenten. Een ambitieus project waarmee het centrum van Emmen een geheel nieuw aanzien krijgt. Een belangrijk uitgangspunt is dat het dierenpark met zijn entree verbonden blijft aan het centrum. Om dit te realiseren is vastgelegd dat de Hondsrugweg deels ondergronds gebracht zal worden.

Met het afronden van de ontwerpfase start de voorbereidingsfase; dit voorstel betreft het aanbestedingsproces en contractvorm voor de Hondsrugwegtunnel.

2. Argumentatie/beoogd effect

In de ontwerpfase is vastgesteld dat de ondertunneling van de Hondsrugweg als constructie niet extreem ingewikkeld en/of bijzonder is. Met name de bodemopbouw en grondwaterstand ter plaatse zijn bijzonder geschikt om een dergelijke constructie te realiseren. Naast de constructie speelt echter nog een aantal maatschappelijke en technische factoren, als gevolg waarvan de complexiteit al snel toeneemt. Daarnaast speelt het gegeven van vele raakvlakken met andere projecten / projectonderdelen in nagenoeg dezelfde tijd en ruimte. De uiteindelijke conclusie ten aanzien van de bouw van de Hondsrugwegtunnel moet dan ook zijn dat het in zijn geheel een complex en risicovol project is.

In de bijgevoegde notitie wordt beredeneerd hoe de aanbesteding en de contractvorm voor de tunnel het beste vorm kan krijgen. In de notitie wordt geconcludeerd dat de aanbesteding van de tunnel het beste vormgegeven kan worden met een Design & Construct (eventueel aan te vullen met Maintain) contract middels een concurrentiegerichte dialoog en gunning op Economisch Meest Voordelige Inschrijving. Gezien de complexiteit in de uitvoeringsfase (bereikbaarheid) ligt het voor de hand om de kandidaat-uitvoerende partijen op een zo vroeg mogelijk moment in het proces te betrekken.

3. Relatie met bestaand beleid/eerder genomen besluiten

Het deelproject Hondsrugwegtunnel maakt deel uit van het project Atalanta. Op 18 december 2008 heeft de Raad ingestemd met de afronding van de ontwerpfase en de start van de voorbereidingsfase.

4. Afstemming met externe partijen/communicatie

De notitie is opgesteld in overleg met vertegenwoordigers van de afdeling Inrichting en Beheer en met ondersteuning van Invraplus Civieltechnisch Advies en Management. De notitie is ter advisering voorgelegd aan medewerkers van de provincie Drenthe. Ten behoeve van het ontwerptraject wordt een communicatieparagraaf opgenomen in het Plan van Aanpak Voorbereidingsfase Aatalanta

5. Financiële consequenties/voorgestelde dekking

Om het aanbestedingsproces op gang te brengen is het gewenst dat op korte termijn een voorbereidingskrediet beschikbaar wordt gesteld van € 1.500.000,=. Dit (geschatte) bedrag is als volgt samengesteld.

- het maken van een omgevingsanalyse/risicoinventarisatie als input voor de procedure: € 200.000,=
- opstellen programma van eisen met gunningscriteria en beoordelingssystematiek: € 150.000,=
- begeleiding Europese aanbesteding d.m.v. concurrentiegerichte dialoog: € 50.000,=

- het maken van een ontwerp voor de architectonische vormgeving en stedenbouwkundige inpassing van de tunnelmonden en het opstellen van een beeldkwaliteitsplan voor de tunnel: € 75.000,=
- schrijf-/rekenvergoeding voor de deelnemers aan de dialoog: € 750.000
- opstellen UAV-GC contract: € 50.000,=
- kosten van interne uren, eventuele supervisie en onvoorzien: € 225.000

Alle bedragen zijn exclusief BTW.

Voorgesteld wordt deze kosten te dekken binnen de totale investering voor dit onderdeel en daartoe voorlopig te dekken binnen de VAR.

Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen, 24 maart 2009

Burgemeester en wethouders van Emmen,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Mewe

C. Bijl

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2009	RA09.0033	A 10	09/338

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 24 maart 2009, nummer: 09/338;

b e s l u i t :

Een voorbereidingskrediet van € 1.500.000 beschikbaar te stellen voor het traject van aanbesteding van de Hondsrugwegtunnel in het kader van het project Atalanta, deze kosten te dekken binnen het totale investeringskrediet voor dit onderdeel en daartoe voorlopig te dekken binnen de VAR.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 23 april 2009.

de griffier,

de voorzitter,

H.D. Werkman

C. Bijl