

Samenvatting Operationeel Jaarplan Riolering 2012



De belasting die u betaalt voor rioolheffing wordt gebruikt om de kosten te betalen die de gemeente maakt voor de bestaande riolering, de verbetering en de vervanging van het riool. Elk jaar maakt de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Infrastructuur een jaarplanRiolering. In dit plan worden de rioleringswerkzaamheden en projecten genoemd die in dat jaar worden uitgevoerd. Dit jaar wordt er € 12.000.000,- uitgegeven aan rioleringsprojecten en onderzoek en inspectie van de riolering. Sommige van deze projecten lopen door in 2013. Hieronder leest u een samenvatting van deze werkzaamheden.

Inspectie en Onderzoek

Om ervoor te zorgen dat water goed kan blijven doorstromen in de riolering wordt er regelmatig onderhoud gepleegd aan het riool. Omdat we niet jaarlijks 950 km riolering kunnen inspecteren wordt er elk jaar een bepaald gebied gekozen. Jaarlijks wordt ongeveer 100 kilometer riolering gereinigd. Dit jaar wordt de riolering van Emmen-Centrum, Bargeres en Zuidbarge geïnspecteerd en gereinigd. Voordat de onderhouds- en inspectiewerkzaamheden van start gaan worden de plannen bekend gemaakt op de gemeentelijke pagina in de Zuidoosthoek.

Feiten en cijfers

- Ruim 950 km riolering in Emmen
- 270 km persleidingen en drukriolering
- 100 hoofdgemalen
- 925 drukrioleringsgemalen

Elk jaar worden er projecten uitgevoerd die ervoor zorgen dat het functioneren van de riolering gewaarborgd blijft of verbeterd wordt. Dit jaar gaan de volgende projecten in

uitvoering. Niet alle projecten worden dit jaar afgerond. Sommige projecten lopen door in 2013.

Verleggen riolering Emmen Centrum Noord – Derkstraat

Tussen de Westerstraat en de Hondsrugweg vindt een herstructurering plaats. De bestaande bebouwing wordt grotendeels gesloopt en er vinden nieuwe ontwikkelingen plaats, zoals de bouw van een parkeergarage en de Mediamarkt. De werkzaamheden aan de riolering worden tijdens de werkzaamheden aan de parkeergarage en de Mediamarkt uitgevoerd. Het vervolg hiervan, de Derksstraat tot aan de Hoofdstraat wordt in 2014 uitgevoerd.



Vervangen riolering Emmer-Compascuum (achter Abeln)

Een groot deel van de woningen aan het Twijn, Huls, Haspel en Spindop in Emmer-Compascuum worden gesloopt en maakt plaats voor nieuwbouw. In de bouwrijfphase wordt het gemengde rioolstelsel vervangen worden door een gescheiden rioolstelsel.

Vervangen riolering Walstraat

De riolering in de Walstraat en Polenstraat is in slechte staat. De riolering is aangelegd in 1947 en is dus ca. 65 jaar oud. Er is sprake van wortel ingroei en ernstige aantasting. De riolering wordt vervangen voor een gescheiden rioolstelsel.

Aanleg riolering Emmermeer-Noordeind

In Emmermeer is al jaren sprake van wateroverlast. Waterschap Velt en Vecht en de gemeente Emmen hebben samen een pakket aanvullende maatregelen bedacht waaronder een afvoerbuis naar het Oranjekanaal. Om Emmermeer aan te laten sluiten op de afvoerbuis is het noodzakelijk dat er riolering wordt aangelegd van het Noordeind naar de kruising Hondsrugweg. Meer informatie kunt u lezen op: www.emmen.nl/riolering.

Wateroverlast Emmermeer -Boring naar Oranjekanaal

Vanaf de hoek van de Hondsrugweg – N381 (Frieslandroute) wordt de afvoerbuis naar het Oranjekanaal aangelegd. Deze buis gaat ervoor zorgen dat de wateroverlast in Emmermeer binnenkort verlden tijd is. Doordat de buis onder de weg door wordt geboord, verwachten wij weinig (verkeers)overlast en blijft de N381 open voor verkeer. Ter hoogte van het viaduct komt de buis uit op het Oranjekanaal. Om het

water vanuit Emmermeer naar de afvoerbuis te laten stromen, moet er een afvoerleiding aan gelegd worden vanaf de Mr. H Smeenghestraat tot aan de kruising van het Noordeind.

Aanleg bergingsvijver woonwagenkamp Emmermeer

Op een deel van het woonwagenkamp de Ark is sprake van overlast tijdens zware buien. Het water komt op straat te staan en het duurt lang voordat dit water weer verdwenen is. De aanwezige riolering kan niet meer water verwerken en ook het stelsel van Emmermeer is overbelast. Om de overlast toch op te lossen, hebben we het plan om het overtollige water tijdelijk te bergen in een retentievijver. Het water wordt na afloop van de bui weggepompt naar het rioolstelsel van Emmermeer. De voorbereiding is begonnen en het streven is om de vijver dit jaar te realiseren.

Weegbree–Beenstraat in Emmermeer

Aan de Weegbree is sprake van wateroverlast tijdens zware buien. Het water komt in het laagste deel van de Weegbree dusdanig hoog op straat te staan, dat een aantal woningen onder water dreigen te stromen. De oplossing is om de rioolstrengen te vergroten en een deel van het groen te verlagen. In het groen kan tijdens zware buien een deel van het water geborgen worden. Hier wordt het afgekoppelde regenwater geïnfiltreerd.

Herinrichting onderliggend wegennet Nieuw-Amsterdam

Het onderliggend wegennet in Nieuw-Amsterdam wordt aangepast nadat het bovenliggende wegennet is aangepast. Het doorgaande verkeer en het vrachtverkeer naar het industrieterrein heeft alternatieve

routes gekregen. Daardoor kan de Vaart NZ heringericht worden. Bij de werkzaamheden voor de herinrichting worden ook de wegen en daken van het gemengde rioelstelsel afgekoppeld.

Bijdrage Planeet in Klazienaveen

Bij het bouwplan Planeet is een deel van de riolering in de Noorderkeerkring, Meridiaan, Poolster en Planeet deels vervangen. Het gemengde rioelstelsel is vervangen door een gescheiden rioelstelsel en de woningen en wegen zijn afgekoppeld.

Aanleg regenwaterriolering Zwartemeer

De Dwarsstraat, de Huizen en Stormstraat in Zwartemeer worden vanuit het wegbeheer aangepakt. Dit is de gelegenheid om het gemengde rioelstelsel om te bouwen tot een gescheiden rioelstelsel. De wegen en daken worden afgekoppeld. Het afgekoppelde water wordt op de Kamerlingswijk geloosd. De bestaande riolering wordt vervangen.

Aanpassen kop Oranjekanaal

Het Oranjekanaal kruist met de verlengde Hondsrugweg ter hoogte van de Rietlanden. Tijdens de natte periode in afgelopen december bleek dat de waterstand ter plaatse van de dijk langs de Hondsrugweg erg hoog stond. De waterstand stond circa 75 cm onder de kop van de dijk. De waterstand in het Oranjekanaal stond ca 50 cm boven normaal peil. De Rietlanden ligt lager als het kanaalpeil. De dijk lijkt de gemeente niet stevig genoeg en daarom hebben we een onderzoek opgestart over hoe we de dijk kunnen versterken en verhogen. Het onderzoek zal binnenkort afgerond worden en er zal een oplossing bedacht worden.

Een aantal plannen uit het verleden hebben een langere doorlooptijd als 1 jaar. Deze plannen zijn in uitvoering, of worden binnenkort opgestart. Het gaat om de volgende plannen:

Reconstructie Wilhelminastraat

De reconstructie van de Wilhelminastraat is al een volle gang. Het plan biedt een goede gelegenheid om tegelijkertijd de hoofdriolering te vervangen. De riolering in de Wilhelminastraat is uit 1946 en in matige staat. Ook de afvoercapaciteit is te gering, waardoor er elders in Emmen afvoerproblemen ontstaan. De bestaande gemengde riolering wordt vervangen door een gescheiden rioelstelsel met infiltratie.

Afvoeriorool vervolg op Dennenlaan (Prinsenlaan)

De gemeente heeft in de loop van 2010 een gescheiden rioelstelsel in de Dennenlaan en omgeving aangelegd. Deze leidingen dienen als een van de hoofdafvoeren voor Emmermeer. Een groot deel van de afgekoppelde verhardingen in Emmermeer is aangesloten op het regenwaterriool. Het vuilwater is ter plaatse van de Boslaan aangesloten op het bestaande gemengde riool. Het regenwaterriool heeft geen afvoer gekregen, omdat er in het gebied geen regenwaterriolering aanwezig is. De dichtstbijzijnde regenwaterriolering waar het regenwater naar afgevoerd kan worden ligt in de Oosterstraat. Het tracé voor dit plan loopt via de Prinsenlaan. Naast dit tracé zal ook de riolering in de Minister Kanstraat en een deel van de Boslaan worden vervangen door een gescheiden rioelstelsel. Daarmee wordt ook daar de grootste wateroverlast in dit gebied opgelost. Het werk is aanbesteed en zal binnenkort starten.

Reconstructie Hulsackers en Heesackers

In overleg met woningbouwcorporatie Lefier heeft de gemeente een herinrichtingsplan gemaakt voor de Huls- en Heesackers in Angelslo. Een deel van de bestaande woningen zijn gesloot en maakt plaats voor nieuwbouw. De bestaande gemengde riolering in het gebied is vervangen door een gescheiden rioolstelsel met infiltratie. Het overtollige regenwater wordt in de bodem geïnfiltreerd middels infiltratieriolering en een wadi in de groenzone. Het werk is gereed.

Afkoppelen Wendeling e.o.

In Angelslo is af en toe sprake van water op straat tijdens zware buien. Het rioolsysteem van Angelslo is zo ingericht dat al het regenwater dat niet door de riolering afgevoerd kan worden overstort op de retentievijvers, zoals aan de Veldlaan en Lippingslag. Deze vijvers vormen een onderdeel van de riolering. De hoeveelheid water dat deze vijvers kunnen bergen voordat er wateroverlast optreedt is beperkt. Daarom is er gekeken of de hoeveelheid water dat afgevoerd moet worden verminderd kan worden. Dit kan o.a. door grote afvoerende oppervlakken af te koppelen van de gemengde riolering. Er zijn een aantal grote oppervlakken in de omgeving van de Wendeling zoals het Carmelcollege die afgekoppeld kunnen worden. In totaal zou er ongeveer 3 hectare aan verhard oppervlak afgekoppeld kunnen worden. Hierdoor zal de kans op water op straat sterk afnemen. De voorbereiding is begonnen. Het streven is om de gebouwen in de zomer van 2012 af te koppelen.

Renovatie drukriolering

De gemeente Emmen heeft in begin jaren tachtig op grote schaal drukriolering aangelegd. In totaal zijn er in die tijd ongeveer 700 drukrioolgemalen geplaatst. Deze gemalen zijn op basis van meldingen onderhouden. Er is weinig preventief onderhoud uitgevoerd. De levensduur van het elektromechanische deel van het gemaal wordt op circa 20 jaar geschat. Een flink deel van de gemalen is dus al ouder en dit geeft steeds meer storingen. Daarom is er in 2009 een 0-inspectie uitgevoerd om te bekijken welke gemalen er het slechtst aan toe zijn. Dit jaar willen we 200 drukrioolgemalen renoveren en de overige gemalen in de komende jaren. De verwachting is dat we ongeveer 3 jaar nodig zijn om de gemalen weer in goede staat te krijgen. Het aantal storingen gaat hierdoor sterk afnemen. De eerste gemalen langs de Bladderswijk zijn gerenoveerd.

Renovatie hoofdgemalen

Er is een 0-inspectie van de hoofdgemalen uitgevoerd. Daarbij zijn er bij een aantal gemalen gebreken gevonden wordt die meteen verbeterd moeten worden. De gemeente Emmen heeft 89 hoofdgemalen. De vacuümgemalen zijn niet geïnspecteerd, omdat deze jaarlijks preventief onderhouden worden. Twee gemalen worden gerenoveerd. Het betreft het gemaal Industrieweg in Veenoord en het gemaal Griekenlandlaan in Schoonebeek. De renovatie is aanbesteed en in uitvoering.

Rioolverlegging t.g.v. Atalanta

Bij de aanleg van de tunnel in de Hondsrugweg, de bouw van een parkeerkelder en de inrichting van het plein zal er veel riolering verlegd moeten worden. Het gaat dan bijvoorbeeld

over het vervangen van de riolering en de aanleg van een groot regenwaterriool langs de Van Schaikweg tussen Hondsrugweg en Klokkenslag. Het verleggen van de riolering zal onderdeel vormen van het contract voor de aanleg van de tunnel. De verwachting is dat de werkzaamheden eind 2012 / begin 2013 zullen starten. Verleggen riolering Vastenow

Vastenow

De Provincie Drenthe legt in samenwerking met de gemeente Emmen fase 2 van de vaarverbinding Erica – Ter Apel aan. De vaarverbinding kruist de Vastenow en hier moet de aanwezige riolering vervangen worden. Er wordt een gescheiden stelsel aangelegd.

Rioolreconstructie Plantsoenstraat e.o. in Erica

In Erica is de riolering in de Plantsoenstraat, Heidebloemstraat en omgeving in matige staat. De riolering is aangetast en er is sprake van scheurvorming in sommige leidingen. Daarnaast is er regelmatig sprake van water op straat vanuit de riolering op de hoek Gentiaan – Heidebloemstraat. De bestaande gemengde riolering wordt vervangen door een gescheiden rioolstelsel. Het werk is in uitvoering.

Reconstructie Spanjaardspad in Schoonebeek

De riolering in het Spanjaardspad is in matige staat. Ook de riolering in een deel van de Europaweg is in slechte staat. Ook de wegbeheerder en groenbeheerder hebben plannen om het gebied aan te pakken. Tijdens de voorbereiding bleek dat Domesta ook plannen had om het woningbestand aan het Spanjaardspad te herstructureren. Bestaande woningen worden gesloopt en maken plaats

voor nieuwbouw. Het werk wordt binnenkort aanbesteed.

Aanpak wateroverlast Emmerhout

In Emmerhout is aan de Laan van de Bork en Laan van het Kwekebos sprake van wateroverlast tijdens zware buien. Het water stroomt bij de Laan van de Bork uit de riolering tot op het maaiveld en stroomt daarna naar het lager gelegen deel aan de Laan van het Kwekebos. Bij hele zware buien stroomt het water bij sommige woningen via het maaiveld binnen. Inmiddels is hiervoor een oplossing gevonden en is het werk in uitvoering.

Reconstructie Barnar e.o. in Barger-Oosterveld

In Barger-Oosterveld is er bij de Barnar bij een aantal woningen sprake van wateroverlast tijdens zware buien. Het water komt regelmatig op straat te staan en veroorzaakt schade aan vloeren en tuinen. Een van de redenen van de wateroverlast is dat er sprake is van wortelingroei in de hoofdriolering. Deze wortels worden regelmatig verwijderd, maar het geeft grote kans op overlast. Een andere reden voor de overlast is dat de overstortleiding die langs de Splitting loopt te klein is. De afmeting van deze leiding moet vergroot worden, wil het stelsel van Barger- Oosterveld voldoen aan de eisen van deze tijd. De uitvoering is gestart.



Meer informatie

Kijk voor meer informatie over riolering op www.emmen.nl/riolering of neem contact op met de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Infrastructuur (ROI), tijdens kantooruren bereikbaar op nummer 14 0591

Uitgave

Gemeente Emmen

Bezoekadres:

Raadhuisplein 1
7800 RA Emmen

Telefoon: 14 0591

Website: www.emmen.nl

Eindredactie

Afdeling Ruimtelijke
Ontwikkeling en Infrastructuur

Tekst

Gemeente Emmen

Illustraties

Gemeente Emmen

Grafische productie

Team communicatie,
gemeente Emmen