

GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN

WINTER 2012/2013

Voorlopige opmaak, definitieve opmaak volgens huisstijl gemeente Emmen!!!!



oktober 2012

Inleiding

Als wegbeheerder heeft de gemeente de plicht om alles te doen en niets na te laten om, zover het binnen haar vermogen ligt de gladheid zo effectief mogelijk te bestrijden. Om aan deze inspanningsverplichting te voldoen wordt jaarlijks door het bestuur een gladheidbestrijdingsplan vastgesteld. Dit plan is operationeel van 15 november tot 1 april (of zoveel eerder of langer dan nodig). Het plan geeft aan op welke wijze, waar en wanneer uitvoering de gladheidbestrijding wordt uitgevoerd. Dit plan komt in overleg met de reinigingsdienst Area Reiniging tot stand. Door uitvoering van dit plan levert de gemeente een optimale bijdrage aan de verkeersveiligheid op de betreffende wegen en rijwielpaden en is er inzicht in de te verrichten acties die in het kader van haar verantwoordelijkheden als wegbeheerder dienen te worden ondernomen.

De uitvoering van de gladheidbestrijding in de gemeente Emmen berust bij Area Reiniging. Area Reiniging zorgt voor de coördinator, de uitvoerenden, de voertuigen en het materiaal. Het bedrijf bepaalt wanneer actie wordt ondernomen en handelt daarbij volgens de richtlijnen van het gemeentelijk gladheidbestrijdingsbeleid. In onvoorziene situaties wordt onder leiding van de gladheidcoördinator gehandeld. De coördinator overlegt in een dergelijk geval met de gemeente en rapporteert in ieder geval zo spoedig mogelijk. Area Reiniging verzorgt tevens de inkoop en het beheer van het strooizout. Met ingang van winterseizoen 2011/2012 is er naast de reguliere zoutopslag aan de Colombusstraat (ca. 1000 ton) ook beschikking over een bufferopslag in Klazienaveen (ca. 500 ton).

Stroostrategie: preventief en curatief

Voor het bestrijden van gladheid wordt voor de daarvoor in aanmerking komende wegen en fietspaden een preventieve, dan wel een curatieve methode toegepast. Om te kunnen bepalen wanneer gestart moet worden met de preventieve methode wordt gebruik gemaakt van de diensten van een gespecialiseerd meteorologisch instituut. Deze verzorgt op de regio Emmen gerichte weersinformatie t.b.v. de gladheidbestrijding. Wanneer de weers- en of meetpuntinformatie daar aanleiding toe geeft worden de primaire verhardingen preventief gestrooid. Bij aanhoudende gladheid volgt curatieve actie. De secundaire verhardingen worden altijd curatief gestrooid.

Sinds het winterseizoen 2009/2010 zijn twee lokale gladheidmeetpunten in de gemeente Emmen operationeel, namelijk één op de Rondweg (nabij de kruising met de Schansstraat) en één op de Vastenow (nabij Klazienaveen). Deze meetpunten houden de wegtemperatuur, de vochtigheid en de hoeveelheid zout wat ter plaatse nog op de weg ligt, in de gaten.

Te strooien verhardingen en prioriteitstelling

De volgende soorten wegen zijn opgenomen in het gladheidbestrijdingsplan:

Primaire routes

Rijwegen

ca. 270 km strooilengte

- busroutes

- grote doorgaande verbindingswegen
- grote doorgaande industriewegen
- verbindingswegen naar voortgezet en speciaal onderwijs

Fietspaden

ca. 220 km strooilengte

- belangrijke verbindingfietspaden van dorpen naar scholen en het centrum van Emmen.

Secundaire routes

ca. 140 km strooilengte

- doorgaande bewoonde verbindingswegen
- dicht bewoonde wegen langs kanalen
- industriewegen
- winkelstraten
- gemeentelijke parkeerterreinen waar tarieven gelden

Voetgangersgebieden

- winkelcentra en marktterreinen
- bruggen, trappen, hellingen in veel belopen gebieden.

Alternatieve scenario

Afgelopen winterseizoenen maakte duidelijk dat extreem en aanhoudend winterweer kan nopen tot een versobering van de strooiroutes. Die omstandigheden zijn aanleiding geweest om het gladheidbestrijdingsplan te voorzien van een alternatieve strooisceario. Dreigend zouttekort kan reden zijn om over te gaan tot het versoberd strooiergime. Het besluit tot versobering van het strooiroutes wordt genomen door de afdeling Dorpen en Wijken van de gemeente Emmen. In het alternatieve scenario wordt nog steeds ca. 120 kilometer aan autowegen gestrooid. In het alternatieve scenario worden ontsluitingsroutes voor auto- en fietsverkeer vanuit Emmen naar de buitendorpen en vice versa gestrooid. De versoberde routes sluiten aan bij de strooiroutes van andere wegbeheerders (provincie en Rijkswaterstaat).

Werkzaamheden (strooiacties)

De wegen en rijwielpaden van primair belang worden preventief gestrooid. Wanneer de weersinformatie daar aanleiding toe geeft, worden de preventieve routes gereden. Omdat in de nacht en vroege ochtend het laagste (wegdek)temperaturen ontstaan, vinden de preventieve strooiacties meestal in de avonduren plaats.

Bij aanhoudende gladheid blijft door middel van curatief strooien de aandacht gericht op de wegen van primair belang en de rijwielpaden. Als deze verhardingen onder controle zijn, kan het materieel worden ingezet om de wegen van secundair belang curatief te strooien, wat altijd in dagdienst wordt uitgevoerd.

Bij zware, aanhoudende sneeuwval wordt het materieel met ploegen uitgerust. Omdat het ploegen aanzienlijk meer tijd in beslag neemt dan strooien, moet dan de aandacht beperkt blijven tot de grote doorgaande verbindingswegen en rijwielpaden (de inzet zal zich dan voornamelijk concentreren op de strooiroutes van het alternatieve scenario).

De lengtes van de preventieve strooiroutes zijn zodanig vastgesteld, dat de routes ongeveer 3½ uur in beslag nemen. Hierdoor kan er in een aanvaardbare frequentie worden gestrooid. De inzet van personeel en materieel wordt per strooiactie geregistreerd.

Onder bepaalde omstandigheden kan het voorkomen dat alleen klinkers en/of bruggen glad zijn. Hiervoor zijn speciale routes opgesteld.

In het strooiseizoen 2011/2012 is een proef gedaan met het zogeheten pekewatersproeien. Door de beperkte winterse omstandigheden in het afgelopen strooiseizoen heeft de pekewaterproef onvoldoende referentiemateriaal opgeleverd voor een voldoende evaluatie van de proef. Niettemin zijn de ervaringen tot nu toe dermate bevredigend dat voortzetting van de proef wenselijk is. De proef wordt in het strooiseizoen 2012/2013 voortgezet op een deel van een reguliere strooiroute.

Kwaliteit

Om het milieu zo min mogelijk te belasten, dient er met zo weinig mogelijk zout een zo hoog mogelijk rendement te worden gehaald. Dit kan worden bereikt op vlakke wegen, zonder hindernissen. Vooral de natstrooimethode, die bij preventief strooien wordt toegepast werkt in deze zin positief. In ondermeer de volgende situaties kan de gladheidsbestrijding niet op het gewenste niveau worden uitgevoerd:

- oneffenheden in het wegdek: ploegen krijgen de sneeuw niet goed weg, waardoor meer zout moet worden gebruikt.
- spoorvorming en hoge bermen: het preventief gestrooide zout wordt door het verkeer met het water wat is blijven staan weggespoeld.
- overhangend groen: vooral op rijwielpaden belemmert dit het uitzicht en er kan schade ontstaan aan het materieel.

Communicatie

Het Meldpunt Openbaar Gebied registreert binnengekomen meldingen. Verzoeken om de strooiroutes uit te breiden worden schriftelijk ingediend. In de evaluatie wordt bepaald hoe met schriftelijke klachten wordt omgegaan. Mocht er aanleiding zijn tot aanpassing van de werkwijze, dan zal deze in de voorbereiding van het volgende plan worden opgenomen.

De bewoners worden via de gemeentelijke informatiepagina en website geïnformeerd over de inhoud het plan. Bij de informatie zijn tevens de routekaarten raadpleegbaar. In afstemming met de gemeente kan Area Reiniging ondersteunende communicatie verzorgen.

Afstemming andere partijen

Er vindt onder regie van Area Reiniging afstemming plaats met omliggende gemeenten en de provincie om verrassingen voor de weggebruiker zoveel mogelijk uit te sluiten. Bovendien kan door 'uitruil' van strooiroutes efficiënter worden gestrooid.

Planning personeel en materieel

De periode waarover het plan operationeel is loopt van 15 november tot 1 april. Is er eerder sprake van gladheid, dan treedt het plan vanaf de eerste strooiactie in werking. Duidt de weersinformatie tegen 1 april op aanhoudende kans op gladheid, dan blijft het plan in werking totdat het langetermijn weerbericht gladheid uitsluit. Gedurende de tijd dat het gladheidsbestrijdingsplan operationeel is, zijn de medewerkers en leidinggevenden van AREA Reiniging buiten de dagdienst geconsigneerd, waardoor 24 uur per dag actie kan worden ondernomen. Het materieel van Area Reiniging is zodanig uitgerust, dat tegelijkertijd zes wegestrooiers en zes rijwielpadstrooiers actief kunnen zijn.

Acties met betrekking tot de handstrooiroutes worden uitgevoerd door Stichting Buurtsupport. Dit gebeurt uitsluitend in dagdienst, onder verantwoordelijkheid van de betreffende afdeling en stichting Buurtsupport en is afhankelijk van het beschikbare personeel. Derden (bijvoorbeeld EOP's) kunnen ook Buurtsupport benaderen voor gladheidsbestrijding voor handstrooiroutes en -locaties die buiten het aanvalsplan vallen. Uitgangspunt is dat Buurtsupport zich bij dergelijke verzoeken primair richt op de mobiliteit van minder validen, derhalve op voetpaden die een verbindende functie hebben tussen senioren/zorgcomplexen, ov-voorzieningen (bushaltes), buurthuizen, zorgvoorzieningen (huisartspraktijken, apotheken etc.) en winkelcentra. Ter bevordering van de zelfredzaamheid van inwoners in de gladheidsbestrijding verzorgt Buurtsupport tevens het beheer van zogenaamde zoutvaatjes. Deze staan gestald bij burgers waarmee zij in de gelegenheid worden gesteld om zelf 'hun straatje' begaanbaar te houden bij gladheid.

Complementair op de reguliere gladheidsbestrijding (met name op knelpunten en in geval van extreme weersituaties) zijn tevens medewerkers van de afdeling Dorpen en Wijken en team Sport handmatig en machinaal inzetbaar. Daartoe zijn met ingang van winterseizoen 2011/2012 enkele tractoren uitgerust met strooi- en borstelmaterieel.

Bijlagen:

1. Kaart hoofdstrooiroutes
2. Kaart fietspadroutes
3. Kaart hoofdstrooiroutes alternatief scenario
4. Kaart fietspadroutes alternatief scenario