



Raadsvoorstel

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.		stuknr. B. en W.
2012	RA12.0110	A	15	12/934

Onderwerp:

Reconstructie Boermarkeweg 1^e fase

Portefeuillehouder: B.D. Wilms

Programmabureau Centrumvernieuwing

Piet Ottens, telefoon ((0591)68 91 91)

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld besluit

1. Een uitvoeringskrediet van € 795.000 ter beschikking te stellen voor de aanleg van een derde rijstrook langs de Boermarkeweg tussen de Dordsestraat en de inrit van het ziekenhuis (reconstructie Boermarkeweg 1^e fase)
2. Dit bedrag te dekken uit:
 - a. € 530.000 RSP Bereikbaarheidsbijdrage provincie Drenthe
 - b. € 265.000 inzet van gemeentelijke dekkingsmiddelen; te weten:
 1. € 62.275 uit bestemmingsreserve Atalanta (uit reserve ISV en Fonds Bovenwijken)
 2. € 202.725 uit beschikbare kapitaallastenbudgetten m.b.t. Atalanta in de gemeentelijke exploitatiebegroting.

Samenvatting

Tijdens de bouw van de Hondsrugwegtunnel zal gedurende langere tijd op de Hondsrugweg sprake zijn van een verminderde verkeerscapaciteit. Het autoverkeer zal ontmoedigd worden gebruik te maken van de Hondsrugweg en geadviseerd worden alternatieve routes te kiezen. Verwacht mag worden dat de verkeersdruk op het andere noord-zuid gerichte deel van de centrumruit, i.c. de Boermarkeweg, in dit verband zal toenemen. Modelberekeningen met het Verkeersmodel Emmen bevestigen dat beeld. Vooral in de ochtendspits zullen zich naar verwachting problemen gaan voordoen op de Boermarkeweg.

De gedachten gaan ernaar uit om op termijn de Boermarkeweg uit te breiden met busbanen in beide richtingen die ook gebruikt kunnen worden door spoedeisende hulpdiensten. In dit verband is bezien in hoeverre hierop in de tijdelijke situatie geanticipeerd kan worden. In de tijdelijke situatie van de bouwfase tunnel zal met name behoefte bestaan aan extra capaciteit voor het autoverkeer dat verdrongen wordt vanaf de Hondsrugweg.

In dat verband stellen wij voor de capaciteit van de Boermarkeweg tussen de Dordsestraat en de inrit van het ziekenhuis te vergroten door toevoeging van een extra rijstrook, die in de definitieve situatie kan fungeren als busstrook met medegebruik door spoedeisende hulpdiensten.

Bijlagen:

- ontwerptekeningen

Stukken ter inzage:

Collegebesluit d.d. 13 november 2012 en de daarbij behorende stukken

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2012	RA12.0110	A 15	12/934

1. Aanleiding voor het voorstel

Tijdens de bouw van de Hondsrugwegtunnel zal gedurende langere tijd op de Hondsrugweg sprake zijn van een verminderde verkeerscapaciteit. In het met de aannemer te sluiten contract wordt opgenomen dat te allen tijde twee rijstroken beschikbaar moeten blijven, onder meer met het oog op de gewenste doorstroming van het openbaar vervoer en de spoedeisende hulpdiensten.

Tijdens de bouwfase zal het autoverkeer ontmoedigd worden gebruik te maken van de Hondsrugweg en geadviseerd worden alternatieve routes te kiezen. Verwacht mag worden dat de verkeersdruk op het andere noord-zuid gerichte deel van de centrumruit, i.c. de Boermarkeweg, in dit verband zal toenemen.

Modelberekeningen met het Verkeersmodel Emmen bevestigen dat beeld. Vooral in de ochtendspits zullen zich naar verwachting problemen gaan voordoen op de Boermarkeweg.

Leveste Care heeft daarnaast al meermaals haar zorg uitgesproken over de bereikbaarheid van het Scheperziekenhuis voor personeel, patiënten en ambulances.

In het ontwerp-GVVP wordt voor de toekomst ingezet op multimodaal vervoer. In dat kader wordt op termijn langs de Boermarkeweg gedacht aan de aanleg van busbanen in beide richtingen, mede te gebruiken door spoedeisende hulpdiensten. Bij de behandeling van de uitgangspunten voor het GVVP in de Raadscommissie Wonen en Ruimte is door de CDA-fractie aangedrongen op maatregelen aan de Boermarkeweg.

2. Argumentatie/beoogd effect

Uitgaande van het gegeven dat het voornemen bestaat om op termijn de Boermarkeweg uit te breiden met busbanen in beide richtingen die ook gebruikt kunnen worden door spoedeisende hulpdiensten, is bezien in hoeverre hierop in de tijdelijke situatie geanticipeerd kan worden. In de tijdelijke situatie van de bouwfase tunnel zal met name behoefte bestaan aan extra capaciteit voor het autoverkeer dat verdrongen wordt vanaf de Hondsrugweg.

De inzet is om enerzijds het tijdelijke capaciteitsprobleem op de Emmense Centrumruit (deels) op te lossen en anderzijds op een duurzame wijze vooruit te lopen op de multimodale inzet waarvoor in het concept-GVVP wordt gekozen. Ook gaat het er om dat er maatregelen worden geformuleerd die kunnen worden gerealiseerd voor de bouw van de tunnel in volle omvang zijn beslag krijgt. In dit kader is het project Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) opgestart, dat in grote lijnen de aanleg omvat van een derde rijstrook ten oosten van de bestaande Boermarkeweg. Meer gedetailleerd gaat het om de volgende ingrepen.

Dordsestraat-Ziekenhuis

In de ochtendspits doet zich op het traject Dordsestraat-ziekenhuis een capaciteitsprobleem voor in de richting van het ziekenhuis dat naar verwachting zal toenemen als de Hondsrugweg gedeeltelijk zal zijn afgesloten. Een capaciteitsvergroting is relatief eenvoudig te realiseren door van de Dordsestraat tot aan de inrit van het ziekenhuis over een lengte van ongeveer 650 meter een extra rechtdoorgaande rijstrook te creëren. Daardoor kunnen twee 2 rijstroken beschikbaar komen voor zuid-noord verkeer.

Concreet per trajectdeel betekent dit het volgende:

- Dordsestraat-aansluiting Emmalaan: aanleg aparte linksafstrook
- Dordsestraat-aansluiting Boermarkeweg: verdubbeling van de linksafstrook vanuit westelijke richting.
- Dordsestraat-Van Schaikweg (150 meter): bestaande rechtsafstrook wordt gecombineerde rechtsaf/rechtdoorstrook.
- Van Schaikweg-Angelsloërdijk (150 meter): aanleg extra strook gecombineerd rechtdoor/ rechtsaf en verlegging fietspad en bushalte.
- Angelsloërdijk-Ziekenhuis (350 meter): aanleg extra strook rechtdoor die halverwege het traject overgaat in rechtsaf (vergelijk Hondsrugweg-Weerdingerstraat).

Boslaan-Ziekenhuis

Op dit traject doen zich soortgelijke capaciteitsproblemen voor als op het traject Dordsestraat-ziekenhuis. Echter, hier doen zich te veel ruimtelijk/planologische obstakels voor om hier op korte termijn een vergroting van de capaciteit te kunnen realiseren. Het enige te onderkennen knelpunt dat simpel kan worden opgelost is de ongeregelde linksaf beweging vanaf de Boermarkeweg naar de ingang Spoedeisende hulp/ Huisartsenpost/GGZ. Bij een groot verkeersaanbod vanaf de richting Boslaan ontstaan hier

problemen door opstropend verkeer achter een auto die linksaf wil slaan en deze actie niet kan afmaken door tegemoetkomend verkeer. Hier kan door een kleine plaatselijke wegverbreding een aparte korte linksafstrook worden gerealiseerd.

3. Relatie met bestaand beleid/eerder genomen besluiten

In de uitgangspunten voor de bereikbaarheid gedurende de bouwfase van de Centrumprojecten is vastgesteld dat er op overige delen van de centrumruit en op de Rondweg tijdens de bouw van de Hondsrugwegtunnel geen zodanige werkzaamheden mogen plaatsvinden dat het verkeer daardoor ernstig wordt gehinderd. Daarom is het van belang dat de werkzaamheden voor de partiële verbreding van de Boermarkeweg geheel of grotendeels zijn afgerond voor de start van de werkzaamheden aan de Tunnel Hondsrugweg.

De reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) maakt deel uit van het Atalantaproject "Bereikbaar Emmen Centrum"

4. Afstemming met externe partijen/communicatie

Met name de ingrepen aan de kruising Boermarkeweg-Angelsloërdijk hebben tijdelijke consequenties voor de bereikbaarheid van het zwembad en een aantal woningen aan de Angelsloërdijk en de Boermarkeweg. Zorgvuldige communicatie met de betrokkenen is dan ook een vereiste.

Met Leveste Care en de ambulancedienst is al verkennend gesproken over de bereikbaarheid van het ziekenhuis gedurende de uitvoering van het project. Dit overleg wordt voortgezet zodra de uitvoeringsplanning bekend is. Ook met Theater de Muzeval is al verkennend gesproken.

Ook het openbaar vervoer dient nadrukkelijk in het overleg te worden betrokken, in verband met de tijdelijke gevolgen voor de dienstregeling. Voor de eventueel noodzakelijke inzet van een extra bus is een bedrag gereserveerd in het uitvoeringskrediet.

5. Financiële consequenties/voorgestelde dekking

Voor de realisatie van de Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) is een investeringscalculatie opgesteld. De totaal geraamde investering voor het project Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) bedraagt € 795.000. Dit is inclusief voorbereiding en toezicht, 15% onvoorzien, en algemene proces- en voorbereidingskosten programma CvE / Atalanta.

In het hierna opgenomen overzicht is de investeringsraming Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) en de dekking van de investeringen Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) weergegeven.

Investeringsraming totaal project Reconstructie Boermarkeweg (1e fase)

Project		
Totaal investeringsraming project Reconstructie Boermarkeweg (1e fase), inclusief voorbereiding en toezicht en 15% project-onvoorzien		750.000
Programma		
Toerekening algemene proces- en voorbereidingskosten CvE / Atalanta	45.000	
Programma-onvoorzien	0%	-
Afronding		-
		<hr/>
		45.000
Totaal investeringsraming project reconstructie Boermarkeweg (1e fase)		<hr/> 795.000 <hr/>

Dekking investering project reconstructie Boermarkeweg (1e fase)

RSP-Bereikbaarheidsbijdrage provincie Drenthe	530.000
Inzet gemeentelijke middelen (co-financiering RSP-Bereikbaarheid)	265.000
	<hr/>
	795.000 <hr/>

<u>De gemeentelijke inzet van € 265.000 wordt als volgt gedekt:</u>	dekking invest.	kap lasten
Inzet bestemmingsreserve Atalanta (vanuit reserve ISV)	22.525	
Inzet bestemmingsreserve Atalanta (vanuit Fonds Bovenwijks)	39.750	
Dekking uit kapitaalslastenbudget € 998.400 voor Bereikbaarheidsmaatregelen	195.968	13.228
Dekking uit kapitaalslastenbudget € 500.000 voor Dierentuin / Theater miv 2011	6.758	456
Totaal dekking investeringen Boermarkeweg (1e fase) uit gemeentelijke middelen	<hr/> 265.000 <hr/>	<hr/> 13.684 <hr/>

Zoals in het hiervoor opgenomen overzicht is aangegeven kan de totale investering Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) van in totaal € 795.000 als volgt worden gedekt:

- a. € 530.000 RSP Bereikbaarheidsbijdrage provincie Drenthe
- b. € 265.000 inzet van gemeentelijke dekkingsmiddelen; te weten:
 1. € 62.275 uit bestemmingsreserve Atalanta (uit reserve ISV en Fonds Bovenwijks)
 2. € 202.725 uit beschikbare kapitaallastenbudgetten m.b.t. Atalanta in de gemeentelijke exploitatiebegroting.

De onder punt a benoemde RSP-Bereikbaarheidsbijdrage van de provincie Drenthe is onderdeel van de samenwerkingsovereenkomst RSP gemeente Emmen – provincie Drenthe IGO Atalanta van 5 juli 2010. Hierin zijn de bereikbaarheidsafspraken in het RSP-convenant, onderdeel RMF voor een totaal investeringsbedrag van € 60 miljoen opgenomen. De nu voorliggende investering Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) van € 795.000 maakt onderdeel uit van de RSP bereikbaarheidsonderdelen. Conform de gemaakte bereikbaarheidsafspraken met de provincie Drenthe zullen provincie en rijk 40/60 van deze investeringen bijdragen vanuit RSP-middelen. De provincie Drenthe zal derhalve gevraagd worden om voor het project Reconstructie Boermarkeweg € 530.000 (40/60 van € 795.000) RSP-middelen (inclusief RSP-rijksmiddelen voor bereikbaarheidsdoelen in het Centrumgebied van Emmen) middels beschikking beschikbaar te stellen. Deze aanvraag zal onderdeel uit gaan maken van de totale aanvraag RSP Bereikbaarheidsmiddelen die in het 4^e kwartaal 2012 bij de provincie Drenthe ingediend zal gaan worden.

Het project “Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase)” maakt onderdeel uit van het Atalanta-project “Bereikbaar Emmen Centrum”. Het aan te vragen krediet ligt in lijn met het 14 februari 2012 vastgestelde Financieel Meerjaren Perspectief Atalanta, waarin voor het project “Bereikbaar Emmen Centrum” voor een totaalbedrag van € 15 miljoen is opgenomen.

6. Risicoparagraaf

Risico's met betrekking tot de dekking van het project Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase)

Zoals hiervoor reeds aangegeven wordt het project Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) voor een belangrijk deel gedekt uit een bijdrage van de provincie Drenthe in het kader van RSP Bereikbaarheid. De dekking vanuit de gemeente Emmen, als co-financiering voor de RSP-Bereikbaarheidsbijdrage van de provincie Drenthe wordt deels gedekt uit de reserve Fonds Bovenwijks en de reserve ISV (inmiddels middels raadsbesluit van 31 mei 2012 overgeheveld naar de bestemmingsreserve Atalanta). De rest van de dekking vanuit de gemeente Emmen vindt plaats middels de dekking van kapitaallasten (rente en afschrijving) van de investeringen uit beschikbare gemeentelijke exploitatiebudgetten met betrekking tot Atalanta.

In het op 14 februari 2012 door het college vastgestelde FMP is het risicoprofiel van de dekkingen uitgewerkt en aangegeven. Het risicoprofiel specifiek met betrekking tot de dekking van het project Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase) is in onderstaande tabel weergegeven.

Risicoprofiel dekking gemeentelijke investeringen Atalanta	Financiering Geen risico (is gedekt)		Financiering Beperkt risico		Financiering Redelijk risico		Financiering Hoog risico		Financiering Nog ongedekt		Totaal in mln.
	bedrag in mln.	financier sub-totaal	bedrag in mln.	financier sub-totaal	bedrag in mln.	financier sub-totaal	bedrag in mln.	financier sub-totaal	bedrag in mln.		
Reconstructie Boermarkeweg (1 ^e fase)	202.725	Gem. / kap lsten	530.000	RSP-Bereikbaarheid	-	-	-	-	-	795.000	
TOTAAL	265.000	Gem. / Reserve	530.000		-	-	-	-	-	795.000	

De in het Financieel Meerjarenperspectief opgenomen belangrijkste risico's (prioriteit 1 en 2 risico's) ten aanzien van de dekking van de gemeentelijke investeringen Atalanta zijn ook van toepassing voor de dekking van het project Reconstructie Boermarkeweg (1^e fase).

Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen, 13 november 2012.

Burgemeester en wethouders van Emmen,
de secretaris, de burgemeester,

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2012	RA12.0110	A 15	12/934

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 november 2012, nummer: 12/934;

besluit:

1. Een uitvoeringskrediet van € 795.000 ter beschikking te stellen voor de reconstructie Boermarkeweg (1^e fase)
2. Dit bedrag te dekken uit:
 - c. € 530.000 RSP Bereikbaarheidsbijdrage provincie Drenthe
 - d. € 265.000 inzet van gemeentelijke dekkingsmiddelen; te weten:
 1. € 62.275 uit bestemmingsreserve Atalanta (uit reserve ISV en Fonds Bovenwijks)
 2. € 202.725 uit beschikbare kapitaallastenbudgetten m.b.t. Atalanta in de gemeentelijke exploitatiebegroting.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 20 december 2012.

de griffier,

de voorzitter,

H.D. Werkman

C. Bijl