



Raadsvoorstel

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.		stuknr. B. en W.
2013	RA13.0031	A	6	13/303

Onderwerp:

Onttrekking aan het openbaar verkeer van de aansluiting Holdert zij-ingang op de Hondsrugweg.

Portefeuillehouder: B.D. Wilms

Ruimtelijke Ontwikkeling en Infrastructuur

Vorbereiding

Johan Roersma, telefoon 85407

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld besluit

De aansluiting Holdert zij-ingang op de Hondsrugweg te onttrekken aan het openbaar verkeer

Samenvatting

Deze onttrekking aan het openbaar verkeer maakt onderdeel uit van de herinrichting van de Hondsrugweg in het kader van de aanleg van de tunnel.

Bijlagen:
tekening

Stukken ter inzage:
Collegebesluit d.d. 12 maart 2013 en de daarbij behorende stukken

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.		stuknr. B. en W.
2013	RA13.0031	A	6	13/303

1. Aanleiding voor het voorstel

Ter voorbereiding op de aanleg van de tunnel in de Hondsrugweg dient de aansluiting Holdert zij-ingang op de Hondsrugweg te worden onttrokken aan het openbaar verkeer.

2. Argumentatie/beoogd effect

De onttrekking aan het openbaar verkeer van de aansluiting Holdert zij-ingang op de Hondsrugweg is noodzakelijk omdat deze aansluiting onderdeel uitmaakt van het bouwtracé van de tunnel. De tunnel zal bijdragen aan een goede doorstroming van het verkeer op de Hondsrugweg (noord- zuid as) terwijl bovenop een plein wordt ontwikkeld dat zorgt voor de verbinding tussen de oost- west as van het centrum.

3. Relatie met bestaand beleid/eerder genomen besluiten

- Raadsbesluit dd 18-12-2008: instemming met de integrale gebiedsontwikkeling Atalanta, waarvan de Hondsrugwegtunnel een onderdeel is.
- Raadsbesluit dd 24-03-2009: beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet van €1.500.000 ten behoeve van het aanbestedingstraject Hondsrugwegtunnel.
- Uitvoeringskrediet Hondsrugwegtunnel – collegebesluit 03-04-2012 – raadsbesluit 31-05-2012
- Raadsbesluit dd 26-05-2011: bestemmingsplan “Emmen, de Verbinding”.
- Raadsbesluit dd 17-07-2012: bijdrage gemeente Emmen aan Herstructurering De Holdert, deelbesluit Domesta

4. Afstemming met externe partijen/communicatie

Er is overleg geweest met de overlegpartners en woon en zorgcentrum de Holdert. Via informatiebijeenkomst, ook voor bewoners binnen dit gebied, in het kader van het bestemmingsplan “Emmen, de verbinding”

5. Financiële consequenties/voorgestelde dekking

De kosten van de onttrekking en de aanleg van de nieuwe ontsluitingen maken deel uit van het project Hondsrugwegtunnel.

Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen, 12 maart 2013.

Burgemeester en wethouders van Emmen,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Mewe

C. Bijl

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.		stuknr. B. en W.
2013	RA13.0031	A	6	13/303

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 maart 2013, nummer: 13/303;

gelet op het bepaalde in artikel 9 van de Wegenwet;

Overwegende,

dat in het bestemmingsplan “Emmen, de Verbinding” wordt gesproken over diverse ontwikkelingen in het centrum van Emmen. Zoals de bouw van een nieuw stadstheater en de nieuwbouw van het ‘belevenspark’ Noorder Dierenpark Emmen (NDP), beiden komen aan de westzijde van het Centrum;

dat de Hondsrugweg precies ligt tussen het bestaande centrum van Emmen en het verder te ontwikkelen gebied ten westen van de Hondsrugweg waarbij de Hondsrugweg een belangrijke schakel is voor de ontsluiting van een groot deel van de parkeervoorzieningen van het NDP (P-Zuid) en het centrum van Emmen (o.a. Willinkplein);

dat de Hondsrugweg door zijn ligging ook dagelijks wordt gebruikt voor de bevoorrading van winkels en voor het winkelend publiek (parkeren in de nabijheid van winkels). Het aantal voertuigbewegingen ligt op ca. 20.000 per dag en bestaat uit twee, door een groenstrook gescheiden, rijbanen met elk twee rijstroken in dezelfde richting;

dat de Hondsrugweg de verbinding is tussen het nieuwe centrumdeel en de rest van het centrum. Om een verbinding te kunnen realiseren is besloten een deel van de Hondsrugweg onder de grond te brengen en de ruimte daarboven als plein in te richten. Om de tunnel te kunnen realiseren zullen meerdere aansluitingen op de Hondsrugweg moeten worden onttrokken aan het openbaar verkeer;

dat de aansluiting van de Holdert zij-ingang op de Hondsrugweg op het bouwtracé van de tunnel ligt en daarom moet worden onttrokken aan het openbaar verkeer;

dat op de Hondsrugweg twee nieuwe aansluitingen komen waarvan één ter hoogte van het parkeerterrein Iris waardoor er een verbinding ontstaat met de Baander en parkeerterrein Willinkplein en de andere aansluiting dient voor het bereiken van Woon-en Zorgcentrum Holdert;

dat de tunnel zal bijdragen aan een goede doorstroming van het verkeer op de Hondsrugweg (noord- zuid as) en bovenop een plein wordt ontwikkeld dat zorgt voor de verbinding tussen de oost- west as van het centrum.

dat het bestemmingsplan “Emmen, de Verbinding” is besproken met meerdere partijen waarbij een inloopbijeenkomst is gehouden voor belangstellenden;

dat er twee rijstroken van de Hondsrugweg, gedurende de bouw van de tunnel, beschikbaar blijven voor het gemotoriseerd verkeer;

dat hiermee de in het geding zijnde individuele belangen zijn afgewogen tegen het belang dat is gediend met de aanleg van de tunnel in de Hondsrugweg;

dat deze weg in beheer en onderhoud is van de gemeente Emmen;

dat ingevolge artikel 9 van de Wegenwet een weg, die niet door het Rijk of provincie wordt onderhouden aan het openbaar verkeer dient te worden onttrokken bij een besluit van de Raad;

dat ter voorbereiding van de besluitvorming van de Raad, dit besluit, met de daarop betrekking hebbende stukken voor een periode van zes weken (art.3:11 en 3:16 Awb) ter inzage is gelegd waarbij aan belanghebbenden de gelegenheid is geboden hun zienswijze naar voren te brengen;

gelet op artikel 3.4. Awb, de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afwegend;

dat tegen voornoemd ontwerp onttrekkingsbesluit geen zienswijzen zijn ingebracht;

b e s l u i t:

de aansluiting van de Holdert zij-ingang op de Hondsrugweg te onttrekken aan het openbaar verkeer (zie de bij dit besluit behorende tekening BW12.1178, roze gearceerde gedeelte);

Vastgesteld in de openbare vergadering van 25 april 2013.

de griffier,

de voorzitter,

H.D. Werkman

C. Bijl