

-  
Raadhuisplein 1  
7811 AP Emmen  
t. 14 0591  
f. 0591 685599

Postbus 30001  
7800 RA Emmen  
e. gemeente@emmen.nl  
i. www.emmen.nl



Aan de raad van de gemeente Emmen

**Afdeling Directiestaf**

team  
Staf

ons kenmerk 13.510159	uw kenmerk	bijlage 1.	behandeld door	BSN
datum 28 augustus 2013	telefoon 14 0591	fax (0591)685599	e-mail gemeente@emmen.nl	

onderwerp  
Vragen ex. art. 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad

Geachte leden van de raad,

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 38, lid 2 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad, treft u bijgevoegd een aantal schriftelijke vragen aan, ingediend door de raadsfractie Burgerbelangen Gemeente Emmen.  
De vragen hebben betrekking op milieu Pottendijk (aanwezigheid autobanden in de grond).  
Van de schriftelijke beantwoording wordt u te zijner tijd in kennis gesteld.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Emmen  
namens dezen,

De assistent-gemeentesecretaris.

A. Maat - Bouwers

**BGE**

BURGERBELANGEN GEMEENTE EMMEN



Als doze gemeente u lief is



NO.

27 AUG. 2013

Burgerbelangen Gemeente Emmen  
Braam 9  
7881 NA Emmer-Compascuum

Emmer-Compascuum, 24 augustus 2013

College van B & W Emmen  
Postbus 30001  
7800 RA Emmen

### Vragen op grond van artikel 38 reglement van orde der gemeenteraad

Onderwerp: Milieu Pottendijk - aanwezigheid autobanden in de grond

Geacht College,

BGE heeft naar aanleiding van krantenberichten in het DvhN op 22 en 23 juli 2013 vervolgvragen over de aanwezigheid van autobanden in de grond op de Pottendijk. Autobanden die of uit de grond worden gehaald en er dus ooit in zijn gestort of die nu in de grond worden gestort.

Na de opruimactie van 2008, onder druk van een dwangsom van de provincie, zouden er echter geen autobanden meer in de grond aanwezig mogen zijn. En nieuwe banden zouden niet gestort mogen worden. De afgelopen jaren heeft de ervaring geleerd dat voor veel activiteiten pas achteraf een vergunning is verleend wat inhoudt dat in het begin van deze activiteiten deze illegaal waren. BGE heeft daarom de volgende (vervolg)vragen :

1. Is er voor het opslaan van banden tot 22 juli 2013 een lopende en geldige vergunning voor één van de bedrijven die op de Pottendijk is gevestigd? Zo ja voor welke bedrijven gelden deze vergunning?

De heer Cramer van MSV Motodrome geeft in het DvhN aan dat er momenteel een opruimactie plaatsvindt van banden uit de grond. Ook geeft hij in het artikel aan dat hij alles in overleg doet met gemeente en provincie.

2. Was de gemeente voor 22 juli 2013 op de hoogte van de aanwezigheid van banden in de grond op Pottendijk? Zo ja, wanneer, hoe en door wie is de gemeente op de hoogte gesteld?

3. Is de gemeente na 22 juli 2013 op de hoogte gesteld van de aanwezigheid van banden in de grond op Pottendijk? Zo ja, wanneer, hoe en door wie is de gemeente op de hoogte gesteld?

4. Was de gemeente voor 22 juli 2013 op de hoogte van de (geplande) opruimactie op Pottendijk om banden uit de grond op te ruimen? Zo ja, wanneer, hoe en door wie is de gemeente op de hoogte gesteld?

5. Is de gemeente na 22 juli 2013 op de hoogte gesteld van een opruimactie op Pottendijk om banden uit de grond op te ruimen? Zo ja, wanneer, hoe en door wie is de gemeente op de hoogte gesteld?

Indien de gemeente op de hoogte is van de aanwezigheid van banden in de grond op Pottendijk. (Vraag 6, 7 en 8 indien van toepassing.)

6. Heeft de gemeente een verklaring gevraagd over hoe deze banden in de grond zijn geraakt en sinds wanneer deze in de grond zaten? Zo ja, wat was het antwoord? Zo nee, waarom heeft de gemeente hier geen navraag over gedaan?

7. Heeft de gemeente gevraagd om de omvang van de problematiek en om hoeveel banden het gaat? Zo ja, wat was het antwoord? Zo nee, wat

8. Heeft de gemeente nog actie ondernomen na de melding? Zo ja welke acties en wanneer? Zo nee, waarom niet?

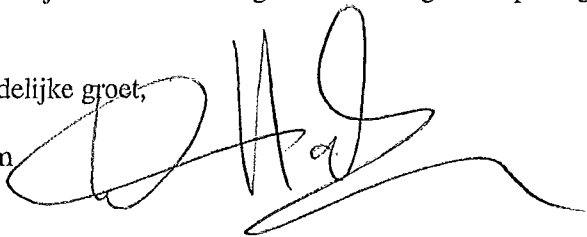
Bij contact met de milieupolitie over dit onderwerp gaf deze mij aan dat het gemeentelijk beleid is geen melding te maken bij de provincie van (mogelijke) milieuproblemen.

9. Kan het college aangeven wat het gemeentelijk beleid is van melding van (mogelijke) milieuproblemen bij de gemeente?

Graag zien wij de beantwoording van onze vragen zo spoedig mogelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Wim Halm



**Bijlagen:** 3 artikelen DvhN van 22 en 23 juli 2013

## 'Geen illegale stort van autobanden'

- Provincie gaat deze week kijken bij Pottendijk
- Wordvoerder vermoedt geen kwade opzet

Door Gert Meijer  
**Emmer-Compasuum / Assen** De provincie Drenthe hecht vooralsnog niet veel waarde aan het verhaal van Burgerbelangen Gemeente Emmen, dat op racecircuit Pottendijk in Emmer-Compasuum illegale stort van autobanden plaatsvindt.

Fractievoorzitter Wim Halm van BGE denkt dat wél het geval is, stelde vorige week vragen aan het college van B en W van Emmen en seinde bovendien de provincie in.

Die is handhaver als het gaat om milieu-overtredingen.

Wordvoerder Alfred Stokman zegt dat de provincie op de hoogte is van de afvoer van een respartij autobanden. "Dat weten we van Halm maar we hebben ook contact gehad met vertegenwoordigers van Pottendijk. We gaan deze week een kijkje nemen, maar vooralsnog gaan we er vanuit dat het om banden gaat die zijn achtergebleven bij de scan van 2008."

In dat jaar moest Pottendijk op verzoek van de provincie alle autobanden opruimen omdat die als gevolg van milieuwetgeving niet langer waren toegestaan. Na de operuimactie ging de provincie nog eens over het terrein heen met



▲ Wim Halm (BGE).

röntgenapparatuur. "Maar daarmee vinden we alleen clusters van banden. Nu gaat het vooral om banden die her en der verspreid liggen", zegt Stokman.

Het motorsportcircuit wordt uitgebreid met honderden parkeerplaatsen langs de randen van het terrein. Bij de graafwerkzaamheden zijn inmiddels zo'n honderd autobanden naar boven gekomen. Halm dacht juist dat er banden onder de grond gestopt werden en schakelde de provincie in.

De woordvoerder van Drenthe weerlegt ook de kritiek van Halm dat de provincie veelvuldig boetes zou hebben opgelegd aan het la-waaisportcentrum. "Voor zover wij kunnen nagaan is er in 2008 een vooraankondiging van een dwangsom geweest, waarna de motorsvereniging met de eerste operuimactie van de banden is begonnen."

# 'Banden juist uit de grond'

3 MSV Motodrome pareert  
bewering BGE dat  
banden worden begraven

3 'Wij zijn juist het netste  
circuit van Nederland'

Emmer-Compasuum Ach, boos  
Door Gert Meijer

worden ze al niet eens meer op  
Wim Halm, fractievoorzitter van  
Burgerbelangen Gemeente Emmen  
(BGE). De mensen van Pottendijk  
bij Emmer-Compasuum zijn het  
gewend dat hij zijn pijlen op het lawaaisportcentrum  
richt.

Deze keer is het vooral hilarisch,  
vindt Gerard Cramer van MSV Motodrome,  
de motorsportvereniging  
die eigenaar is van de crossbaan. "De  
autobanden die Halm fotografeerde  
worden niet in de grond gestopt  
maar er uitgehaald. Als Halm even  
met ons had gebeld of met de gemeente,  
had hij dat kunnen weten.

Maar liever dan dat stelt hij direct  
vragen aan het college en zoekt de  
publiciteit", zegt Cramer vanaf zijn  
vakantie-adres in Spanje.

De voorman van BGE richt al enkele  
jaren zijn pijlen op Pottendijk,  
volgens hemzelf omdat er de hand  
wordt gelicht met vergunningen.  
Maar de gebruikers van Pottendijk  
hebben de indruk dat de dadendrang  
van Halm niet los kan worden  
gezien van een akkefietje van  
zo'n tien jaar geleden. Halm had  
toen zonder toestemming een bedrijfsgebouw  
veranderd in vijf appartementen  
en kreeg ook achteraf  
geen vergunning. "Maar waarom  
Pottendijk? Wij zijn het netste circuit  
van heel Nederland. Wij hebben  
het piekfijn voor elkaar en we  
doen alles in overleg met gemeente  
en provincie. Maar kennelijk zint  
dat Halm niet."

De autobanden die het BGE raadslid  
op de foto zette, blijken bij  
een vorige opruimactie te zijn achtergebleven.

"Ze komen nu naar boven bij de aanleg van parkeerplaatsen langs de randen van het circuit, zegt Cramer. "We hadden Halm natuurlijk al zien lopen met zijn fototoestel en de gemeente al ingelicht dat hij waarschijnlijk iets aan het ondernemen was."

Autobanden mogen niet meer gebruikt worden op circuits; ze behoren tot het chemisch afval. Volgens Cramer liet de motorclub vier jaar geleden minstens twintig vrachtwagens met autobanden afvoeren door Area. "Die sponsorde ons zelfs, want het was een dure klus. We betaalden wel 10.000 euro. Autobanden zijn te recyclen, maar niet als er zand in zit." >> 14

# 'BGE niet over één nacht ijs'

- Wim Halm van BGE: Bewijsmateriaal ligt vast met foto's
- 'Vergunningen Pottendijk achteraf verleend'

Door Gert Meijer

<< 13 Fractievoorzitter Wim Halm van Burgerbelangen Gemeente Emmen (BGE) blijft er bij dat er op het lawaaisportcentrum Pottendijk dingen gebeuren, die het daglicht niet kunnen verdragen.

"BGE gaat niet over één nacht ijs, maar komt er pas met zulke zaken naar buiten als het bewijsmateriaal vastligt, in dit geval met foto's." Op de foto's van Halm, die ook naar de provincie zijn gegaan als vergunninggever, steken her en der autobanden uit de grond. Overigens erkent hij nu wel dat ze niet per se in de grond begraven werden maar wellicht juist opgegraven, "omdat ze in een eerder stadium onder de grond verstopt zijn".

Halm wil overigens geen namen en adressen doorgeven van veronturste bewoners. "Die zijn na vorige acties bij de gemeente genoegzaam bekend, maar ik ga als raadslid natuurlijk niet ongevraagd namen en telefoonnummers beschikbaar stellen."

Volgens de mensen van Pottendijk zijn er niet of nauwelijks verontruste bewoners. "Zelf horen we



▲ Barry Kost van MSV Motodrome bij een klein deel van de autobanden. Op de achtergrond de container waarin ze worden afgevoerd. Foto: Jan Anninga

nooit iets. Halm laat zijn gezicht nooit zien op de vergaderingen van dorpsbelangen Emmererfscheidenveen, laat ie daar eerst eens heen gaan."

Volgens Halm worden vergunningen in het geval van Pottendijk doorlopend achteraf verleend, "omdat Gerard Cramer doet wat hij zelf wil en zich van de domme houdt omdat hij zogenaamd niet wist dat er vergunningen nodig zijn voor vele activiteiten".

Volgens hem heeft de provincie

Cramer al eerder een boete opgelegd "voor een milieuprobleem". En, zegt Halm, de provincie heeft inmiddels toegezegd naar aanleiding van de aangeleverde foto's opnieuw onderzoek te doen. Bij de provincie was dit weekeinde niemand bereikbaar voor een reactie.

Overigens is ook Cramer van MSV Motodrome verbaasd dat er de afgelopen dagen nog zo'n honderd banden zijn gevonden. "De provincie heeft vier jaar geleden na de laatste opruimactie met röntgenapparatuur het hele terrein afgezocht en niets meer gevonden. Maar ik vermoed dat destijds alleen het crossterrein zelf is onderzocht en dat er niet langs de randen is gekeken."