

# Raadsvoorstel



jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.	stuknr. B. en W.
2013	RA13.0088	B 4	13/829

## Onderwerp:

Krediet project Markt Emmen

## Portefeuillehouder: A.J. Sleeking

Programma Centrumvernieuwing Emmen

A.N. Lambooi, telefoon ((0591)68 92 02)

## Aan de gemeenteraad

### Voorgesteld besluit

1. Ter realisatie van het project Markt Emmen een krediet van € 8.800.000 exclusief btw beschikbaar te stellen.
2. De totale investeringen project Markt Emmen van in totaal € 8.800.000 als volgt te dekken:
  - a. € 3.165.908 EFRO-subsidie "Atalanta, De Economie van de Verbinding"
  - b. € 1.582.982 RSP-plus bijdrage provincie Drenthe (co-financiering EFRO)
  - c. € 2.751.110 inzet van gemeentelijke dekkingsmiddelen(co-financiering EFRO); te weten:
    - c1. € 1.849.023 uit reeds beschikbare kapitaallastenbudgetten m.b.t. Atalanta in de gemeentelijke exploitatiebegroting
    - c2. € 902.087 uit kapitaallastenbudget van € 61.000 met ingang van 2015 in de gemeentelijke exploitatiebegroting op te nemen op basis van de kadernota 2013
    - d. € 1.300.000 uit de jaarschijf 2014 van het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP).
3. Het verleende uitvoeringkrediet project Hondsrugwegtunnel met € 2.019.000 te verlagen, in verband met de inzet van deze middelen (voordelen op EFRO-onderdelen project Hondsrugwegtunnel) voor het project Markt Emmen.
4. In te stemmen met de verschuiving van circa € 3.396.000 aan investeringen Atalanta naar het project Markt.

### Samenvatting

Middels collegebesluit van 19 maart 2013 is het project Markt, inclusief deelproject Entree Mensenpark, toegevoegd aan de projecten van Centrumvernieuwing Emmen. Een deel van de Markt en het voorterrein van de huidige dierentuinlocatie waren reeds opgenomen in de EFRO-aanvraag "De Economie van de Verbinding" als verbinding tussen het nieuwe centrumplein en de in de toekomst te herontwikkelen locatie Hoofdstraat. Tevens staat op het programma van het gemeentelijk rioleringsplan het doortrekken van de riolering vanaf de Wilhelminastraat door de Hoofdstraat naar het noorden. Tevens dient in hetzelfde kader een rioolverbinding gelegd te worden van de Hondsrugweg naar de Hoofdstraat.

Door de uitvoering van deze werkzaamheden en de herinrichting van de Markt is het mogelijk werk met werk te maken en de klus in één keer te klaren, zodat de overlast beperkt wordt tot één uitvoeringsperiode.

Voor het project Markt is op 17 september 2013 het Definitief Ontwerp(DO) door het college vastgesteld.

Om het werk te kunnen aanbesteden en de herinrichting van de Markt Emmen te kunnen realiseren, dient door de raad het benodigde krediet te worden verleend.

### Bijlagen:

- Definitief Ontwerp project Markt
- Opmerkingen op reactiekaarten 'Inloop Marktplein' d.d. 3 september 2013
- Memo "Marktplein, muziekkoepeel, ruimtelijke overwegingen verplaatsing"
- Indeling Vrijdagmarkt
- Risico-analyse project Markt

### Stukken ter inzage:

- Collegebesluit d.d. 17 september 2013 en de daarbij behorende stukken

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.		stuknr. B. en W.
2013	RA13.0088	B	4	13/829

### **1. Aanleiding voor het voorstel**

Middels collegebesluit van 19 maart 2013 is het project Markt, inclusief deelproject Entree Mensenpark, toegevoegd aan de projecten van Centrumvernieuwing Emmen. Een deel van de Markt en het voorterrein van de huidige dierentuinlocatie waren reeds opgenomen in de EFRO-aanvraag “De Economie van de Verbinding” als verbinding tussen het nieuwe centrumplein en de in de toekomst te herontwikkelen locatie Hoofdstraat. Tevens staat op het programma van het gemeentelijk rioleringsplan het doortrekken van de riolering vanaf de Wilhelminastraat door de Hoofdstraat naar het noorden. Tevens dient in hetzelfde kader een rioolverbinding gelegd te worden van de Hondsrugweg naar de Hoofdstraat.

Door de uitvoering van deze werkzaamheden en de herinrichting van de Markt is het mogelijk werk met werk te maken en de klus in één keer te klaren, zodat de overlast beperkt wordt tot één uitvoeringsperiode.

### **2. Argumentatie/beoogd effect**

Door de herinrichting van de Markt wordt de inrichting geactualiseerd, krijgt deze een nieuwe uitstraling en sluit aan op het nieuwe Centrumplein en het heringerichte Noorderplein. Het college heeft op 17 september het definitief ontwerp voor de Markt Emmen vastgesteld. Het vastgestelde definitief ontwerp is ter informatie als bijlage aan dit raadsvoorstel toegevoegd. Om het werk te kunnen aanbesteden en de herinrichting van de Markt Emmen te kunnen realiseren, dient door de raad het benodigde krediet te worden verleend.

### **3. Relatie met bestaand beleid/eerder genomen besluiten**

n.v.t.

### **4. Afstemming met externe partijen/communicatie**

Er heeft afstemming plaatsgevonden met de aangrenzende winkeliers, horecaondernemers, Vlinderstad, ondernemers markt, EOP, Historische Vereniging, kunstenaar oorlogsmonument en het kerkbestuur.

In een vroeg stadium is met bovenstaande belangenbehartigers overleg geweest om te inventariseren waar zij belang aan hechten. Hier is in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee gehouden. Er kwamen op dat moment geen afwegingen naar voren, die in grote mate strijdig zijn met het voorliggende ontwerp.

Met Vlinderstad is meerdere malen overleg geweest over de Muziekkoepel. Vlinderstad staat op het standpunt, dat de koepel op de huidige locatie geen toegevoegde waarde heeft en wat hen betreft daar weg kan en op een nader te bepalen plaats, die de koepel tot zijn recht laat komen (bijvoorbeeld in het toekomstige mensenpark), kan worden herbouwd.

Met de marktvertegenwoordigers en de terrashouders is uitgebreid overleg geweest om er voor te zorgen dat de terrashouders ook op de vrijdag (marktdag) de terrassen zo goed mogelijk kunnen exploiteren. Door het nieuwe ontwerp van het Marktplein is een nieuwe opstelling van de markt nodig. In goed overleg is een nieuwe marktverdeling tot stand gekomen, waarbij rekening is gehouden met de wensen van de terrashouders en de marktkoepel. Van beide kanten is met het eindresultaten ingestemd.

Op 3 september is er een inloop geweest voor de Markt Emmen. Er zijn ca. 200 bezoekers geweest.

De reacties waren over het algemeen positief. Van de bezoekers zijn 62 reacties op schrift ontvangen, in percentage 31%. Van de reacties zijn er 29, 14,5% van de bezoekers, die voor behoud van de koepel zijn op de huidige locatie, 4 reacties, 2% van de bezoekers, geven aan dat de koepel naar een andere plek mag verhuizen, wat hen betreft. De overige 29 reacties, 14,5% van de bezoekers, gaan over andere zaken en zijn zeer divers van aard (zie bijgaande bijlage Opmerkingen op reactiekaarten ‘Inloop Marktplein’ d.d. 3 september 2013). De reacties zijn van dien aard, dat een groot deel van de reacties al in het ontwerp zijn ondervangen en verder geen aanleiding geven het ontwerp wezenlijk aan te passen.

Voor het onderdeel Koepel kan het aantal reacties met het standpunt dat de koepel behouden moet blijven als beperkt aangemerkt worden. Zowel in het DO als de investeringsraming behorende bij het DO, wordt uitgegaan van het uitgangspunt dat de koepel op deze locatie niet gehandhaafd wordt en te zijner tijd een plek elders, naar verwachting in het te ontwikkelen Mensenpark, herbouwd zal worden.

In het, ter informatie, als bijlage aan dit raadsvoorstel toegevoegde memo “Marktplein, muziekkoepeel, ruimtelijke overwegingen verplaatsing” is een onderbouwing gegeven, van het uitgangspunt bij het ontwerp, om de koepeel op de huidige locatie niet te handhaven.

Mede naar aanleiding van een gesprek met de Historische Vereniging Zuidoost Drenthe en de actiegroep “Keep de Koepeel” op vrijdag 13 september 2013, en rekening houdende met de ontvangen reacties uit de inloop met betrekking tot de Markt op 3 september 2013, heeft ons college besloten de Muziekkoepeel voorlopig te handhaven op de huidige plek. De bedoeling is dat de actiegroep “Keep de Koepeel” de Muziekkoepeel overneemt van Vlinderstad en dat de kosten voor renovatie, onderhoud en bouwkundig beheer van de Muziekkoepeel op de huidige plaats, gedragen zullen worden door “Keep de Koepeel”. Het definitief ontwerp van de Markt Emmen zal op dit punt nog worden aangepast. Ook zal de inrichting van de warenmarkt nog aangepast worden naar aanleiding van de voorlopige handhaving van de Muziekkoepeel op de huidige plek.

## 5. Financiële consequenties/voorgestelde dekking

### Krediet project Markt Emmen

Op basis van het Definitief Ontwerp Markt is een investeringsraming voor de Markt opgesteld.

In het hierna opgenomen overzicht is de investeringsraming project Markt en de dekking van de investeringen project Markt weergegeven.

#### Investeringsraming totaal project Markt

##### Project

Totaal investeringsraming Markt (incl. riolering)		6.256.720
Vorbereidingskosten		805.000
Project-onvoorzien (eenmalige kosten en onvoorzien begrepen in investeringsraming)		393.280
		<u>7.455.000</u>

##### Programma

Toerekening algemene proces en voorbereidingskosten CvE	650.000	
Programma-onvoorzien (10% + afronding)	<u>695.000</u>	
		1.345.000

#### **Totaal investeringsraming Markt**

**8.800.000**

#### Dekking investering project Markt

EFRO		3.165.908
RSP-plus (co-financiering EFRO)		1.582.982
Gemeentelijke Co-financiering EFRO		2.751.110
Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) - jaarschijf 2014		1.300.000
		<u>8.800.000</u>

#### De gemeentelijke co-financiering ad € 2.751.110 wordt gedekt uit:

Bestemmingsreserve Atalanta (vanuit reserve ISV)			Dekking inv.	kap.lasten
Bestemmingsreserve Atalanta (nog te voeden vanuit VAR (voorheen fonds BW))			-	-
Gedekt uit beschikbare gemeentelijke kapitaallasten budgetten Atalanta		1.849.023	125.000	
Gedekt uit gemeentelijk kapitaallasten budget m.i.v. 2015 o.b.v. kadernota 2013		902.087	61.000	
Totaal gemeentelijke co-financiering EFRO		<u>2.751.110</u>	<u>186.000</u>	

Deze investeringsraming is inclusief voorbereiding en toezicht, 15% onvoorzien (gesplitst naar projectonvoorzien en programmaonvoorzien), algemene proces- en voorbereidingskosten programma CvE / Atalanta en de geraamde indirecte kosten voor de realisatie van de Markt, zoals projectcommunicatie, etc.

### Dekking krediet Markt Emmen

Voor de genoemde subsidies / bijdragen EFRO en RSP-plus (co-financiering EFRO) is reeds een subsidiebeschikking ontvangen van SNN (EFRO-subsidie "Atalanta, De Economie van de Verbinding"), respectievelijk de provincie Drenthe (RSP-plus bijdrage als co-financiering op de EFRO-subsidie "Atalanta, De Economie van de Verbinding"). Door een verschuiving in investeringen binnen de EFRO (deel)projecten, ontstaat de mogelijkheid om de Markt in zijn totale omvang herin te richten en meer middelen in te zetten voor het deelproject “Markt” binnen de “De Economie van de Verbinding”. In het kader hiervan is op basis van collegebesluit van 9 juli 2013 (“Verzoek wijziging uitvoering EFRO programmaonderdelen CvE”) een formeel wijzigingsverzoek ingediend bij SNN. Dit wijzigingsverzoek zal in de bestuurscommissie EZ (SNN) van 27 september 2013 behandeld worden.

De gemeentelijke middelen co-financiering EFRO-project Markt zijn voor een belangrijk deel onderdeel van de reeds beschikbare kapitaallastenbudgetten m.b.t. Atalanta, zoals opgenomen in de gemeentelijke exploitatiebegroting. Op basis van de kadernota 2013 wordt met ingang van 2015 nog € 61.000 kapitaallastenbudget opgenomen in de gemeentelijke exploitatiebegroting ter dekking van de € 902.087 EFRO-investering Markt.

### Verschuiving in EFRO-subsidiabele investeringen tussen CvE-projecten en consequenties

Zoals hiervoor reeds is aangegeven ontstaat de mogelijkheid om de Markt in zijn totale omvang her in te richten en meer middelen in te zetten voor het deelproject "Markt", door een verschuiving in investeringsvolume / dekking tussen de EFRO-subsidiabele (deel)projecten. In onderstaand overzicht zijn deze verschuivingen inzichtelijk gemaakt. Daarbij zijn de mutaties tussen de verschillende (deel)projecten aangegeven. Tevens is in de laatste kolom aangegeven wat de omvang van het gemeentelijk aandeel in de mutatie in subsidiabele investeringen is.

Mutaties in EFRO subsidiabele investeringen	Investering op basis van toekenning EFRO	Investering na acceptatie wijzigings-verzoek EFRO	Mutatie investering Centrumplein	Mutatie investering Boulevards	Mutatie investering Marktplein	EFRO aandeel in mutatie investering	Provinciaal aandeel in mutatie investering	Gemeentelijk aandeel in mutatie investering
<b>Centrumplein</b>								
Stilteplein	603.956	-	603.956			254.930	127.495	221.531
Terrastuin	402.637	-	402.637			169.953	84.997	147.687
Centrumplein	10.081.711	12.000.000	1.918.289			809.710	404.951	703.628
<b>Bijkomende Infrawerken</b>								
Overkapping Traverse	2.981.095	-	911.696	692.309	1.377.090	1.258.320	629.309	1.093.466
Boulevard P-Zuid / Plein	1.261.515	1.807.754		546.239		230.567	115.311	200.360
Boulevard P-Noord / Plein (incl. verpl. Trafo)	1.695.084	1.841.154		146.070		61.656	30.835	53.578
<b>Hondsrugwegtunnel</b>								
Hondsrugwegtunnel	5.957.866	3.938.756			2.019.110	852.266	426.234	740.610
<b>Totaal</b>	<b>22.983.864</b>	<b>19.587.664</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.396.200</b>	<b>1.433.536</b>	<b>716.938</b>	<b>1.245.726</b>
<b>Mutatie</b>		<b>3.396.200</b>			<b>3.396.200</b>			<b>3.396.200</b>
<b>Markt Emmen</b>								
Markt (oorspronkelijk)	2.459.342				2.459.342	1.038.088	519.167	902.087
Entree Mensenpark (oorspronkelijk)	1.645.285				1.645.285	694.475	347.320	603.491
Markt, incl entree Mensenpark (nieuw)		7.500.827			7.500.827	3.166.099	1.583.425	2.751.303
<b>Totaal</b>	<b>4.104.627</b>	<b>7.500.827</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.396.200</b>	<b>1.433.536</b>	<b>716.938</b>	<b>1.245.726</b>
<b>Mutatie</b>		<b>3.396.200</b>			<b>3.396.200</b>			<b>3.396.200</b>

Hierna zijn de verschuivingen nog een keer kort opgesomd en evt. nader toegelicht:

- Hondsrugwegtunnel -/- € 2.019.110 (ook investering is lager obv aanbesteding)
- Terrastuin -/- € 402.637 (investering zal geen doorgang vinden o.b.v. huidige plannen)
- Overkapping Traverse -/- € 2.981.095 (investering zal geen doorgang vinden o.b.v. huidige plannen)
- Stilteplein -/- € 603.956 (mede in relatie tot de besluitvorming binnen SNN/EFRO nader te bezien cq. te zijner tijd middels afzonderlijke besluitvorming te regelen; realisatie zal in elk geval niet binnen Atalanta plaatsvinden.)
- Centrumplein + € 1.918.289
- Boulevard Noord + € 146.070
- Boulevard Zuid + € 546.239
- Markt Emmen + € 3.396.200

Met uitzondering van de Markt betreffen het allemaal Atalanta projecten (raadsbesluit 18-12-2008).

Daarnaast vervalt voor de Locatie Hoofdstraat circa € 1.000.000 aan dekking (globale inschatting kosten aanleg van het deel binnen hekwerk van het huidige dierenpark) in verband met de volledige inzet van de middelen voor de realisatie van de entree Mensenpark voor het gebied buiten het hekwerk van het huidige Dierenpark. De aanleg van de Entree Mensenpark (onderdeel van het project locatie Hoofdstraat) wordt deels (gedeelte buiten het hekwerk van het huidige dierenpark) meegenomen bij de realisatie van het project Markt. De beschikbare EFRO-middelen voor Entree Mensenpark zijn maar tot 1 januari 2015 beschikbaar (einddatum EFRO-subsidie). Daarom wordt de volledige EFRO-subsidiabele investeringsomvang van circa € 1.645.000 voor de aanleg Entree Mensenpark ingezet voor het gedeelte van het Entreegebied buiten het hekwerk van het huidige dierenpark. Hierdoor ontstaat er een tekort in de dekking van het project locatie Hoofdstraat, aangezien de aanleg van het gedeelte binnen het hekwerk van het huidige dierenpark te zijner tijd niet meer gedekt kan worden uit deze EFRO-subsidie. Dit wordt globaal geraamd op circa € 1 miljoen. Bij de plannen voor de locatie Hoofdstraat en de verdere uitwerking van het project zal met deze lagere dekking rekening gehouden worden.

De verschuiving binnen de EFRO (deel)projecten, waarmee de realisatie van het project Markt gerealiseerd kan worden, is onder meer mogelijk door de inzet van de voordelen op de EFRO-onderdelen binnen het project Hondsrugwegtunnel. Na de aanbesteding worden de EFRO-onderdelen binnen het project Hondsrugwegtunnel geraamd op in totaal circa € 3.939.000, terwijl deze bij kredietverlening werden geraamd op circa € 5.958.000. Aangezien voorgesteld wordt om deze middelen in te zetten voor de realisatie van het project Markt Emmen en dit ook als zodanig is meegenomen in het bij SNN ingediende wijzigingsverzoek voor de EFRO-subsidie “De Economie van de Verbinding” dient het verleende uitvoeringkrediet project Hondsrugwegtunnel met € 2.019.000 verlaagd te worden (van in totaal € 45.000.000 naar in totaal € 42.981.000). In dit over te hevelen investeringsbedrag van de EFRO-onderdelen van het project Hondsrugwegtunnel naar het project Markt is circa € 741.000 gemeentelijk aandeel (co-financiering) begrepen.

Samengevat betekent dit voor de kredieten / budgetten Atalanta het volgende:

- Hondsrugwegtunnel € 45.000.000 wordt € 42.980.890 (31-5-2012 krediet verleend)
- Bijkomende Infrawerken € 12.000.000 wordt € 10.622.910 (nog géén krediet)
- Centrumplein € 12.000.000 blijft € 12.000.000 (raamkrediet in raad 26-9-2013)

#### Alternatieve dekking voor ná 1 januari 2015 te realiseren projectdelen a.g.v. verschuiving in inzet EFRO-middelen

De wijziging van de inzet van EFRO-middelen leidt er toe dat voor enkele ná 1 januari 2015 te realiseren projecten / projectdelen naar alternatieve dekking gezocht moet worden. Dit geldt met name voor de kosten van de aanleg van het zogenaamde “stilteplein” (onderdeel project Willinkplein Zuid), globaal geraamd op circa € 0,5 miljoen en, zoals hiervoor reeds aangegeven, de kosten van de aanleg van het Entreegebied Mensenpark binnen de hekken van het huidige dierenpark aan de locatie Hoofdstraat (onderdeel project Locatie Hoofdstraat / Mensenpark), globaal geraamd op circa € 1 miljoen. Mede in relatie tot besluitvorming door SNN/EFRO zal de realisatie van het zogenaamde Stilteplein nader worden gezien. Hierover zal te zijner tijd middels afzonderlijke besluitvorming worden besloten. Het Stilteplein zal in elk geval niet binnen Atalanta gerealiseerd worden. Bij de plannen voor de locatie Hoofdstraat en de verdere uitwerking van het project zal met de lagere dekking, als gevolg van het ná 1 januari 2015 niet meer beschikbaar zijn van de EFRO subsidie, rekening gehouden worden.

Ook zullen, zoals uit bovenstaand overzicht blijkt, de geraamde EFRO-subsidiabele investeringen voor de Terrastuin en de Overkapping Traverse anders worden ingezet. Hiervoor hoeft echter geen alternatieve dekking te worden gezocht aangezien deze projecten op basis van de huidige plannen niet meer gerealiseerd zullen gaan worden.

#### **Verschuiving van Atalanta naar andere CvE-projecten**

Bij raadsbesluit van 18 december 2008 heeft de raad het project Atalanta vastgesteld. Hiermee zijn de (deel)projecten die binnen Atalanta vallen en de financiële omvang van het Atalanta-project bepaald. De raad heeft aangegeven dat ze het Atalanta-project, in het kader van het raadsbesluit van 18 december 2008, afzonderlijk inzichtelijk willen houden. Verschuivingen in financiering / dekking, etc. zijn in principe alleen mogelijk binnen Atalanta. Het project Markt Emmen is echter geen Atalanta-project op basis van het raadsbesluit van 18 december 2008. Door de verschuiving van EFRO subsidiabele investeringen naar het project Markt vindt er derhalve een verschuiving van middelen uit het Atalanta project naar andere CvE-projecten plaats. Het gaat hier over een verschuiving van circa € 3.396.000 aan investeringen Atalanta naar het project Markt Emmen. Het gemeentelijk aandeel (co-financiering) in deze verschuiving aan investering van circa € 3.396.000 bedraagt circa € 1.246.000. De hiermee verband houdende jaarlijkse kapitaallasten (op basis van lineaire afschrijving in 40 jaar tegen een rentepercentage van 4,25%) bedragen ruim € 84.000. De raad wordt voorgesteld om in te stemmen met deze verschuiving van investeringen van Atalanta naar het project Markt.

Volledigheidshalve wordt hierbij nog opgemerkt dat de Entree Mensenpark (dat nu als onderdeel van het project Markt wordt opgepakt) wel een Atalanta-project betreft en dat het in de EFRO-aanvraag oorspronkelijk opgenomen deel van de Markt reeds een project was dat buiten Atalanta viel en waarvoor de gemeentelijke co-financiering van ruim € 902.000, via de kadernota 2013, los van de voor Atalanta geormerkte budgetten is geregeld.

## Risico's dekking gemeentelijke investeringen project Markt

In onderstaand overzicht is het risicoprofiel dekking investeringen Markt Emmen opgenomen.

Risicoprofiel dekking investeringen project Markt	Financiering Geen risico (is gedekt)		Financiering Beperkt risico		Financiering Redelijk risico		Financiering Hoog risico		Financiering Nog ongedekt	Totaal
	bedrag in mln.	financier	bedrag in mln.	financier	bedrag in mln.	financier	bedrag in mln.	financier	bedrag in mln.	
Markt Emmen (inclusief entree Mensenpark)	2,75	Gem. / kap Istn	3,17	EFRO					0,00	8,80
	1,30	GRP	1,58	Prov / RSP+ (cofin EFRO)						
TOTAAL	4,05		4,75		-		-		0,00	8,80

Het project Markt bestaat voor € 7,5 miljoen uit EFRO-subsidiabele investeringen. Deze worden voor 42,21% (€ 3.165.908) betaald door SNN uit de toegekende EFRO subsidie "De Economie van de Verbinding", voor 21,11% (€ 1.582.982) betaald door de provincie Drenthe uit de toegekende cofinanciering EFRO uit RSP+ middelen en voor 36,68% (€ 2.751.110) door de gemeente Emmen in het kader van de gemeentelijke cofinanciering van de EFRO-investeringen.

Voor de genoemde subsidies / bijdragen EFRO en RSP-plus (co-financiering EFRO) is reeds een subsidiebeschikking ontvangen van SNN (EFRO-subsidie "Atalanta, De Economie van de Verbinding"), respectievelijk de provincie Drenthe (RSP-plus bijdrage als co-financiering op de EFRO-subsidie "Atalanta, De Economie van de Verbinding"). Door een verschuiving binnen de EFRO (deel)projecten, ontstaat de mogelijkheid om de Markt in zijn totale omvang her in te richten en meer middelen in te zetten voor het deelproject "Markt" binnen de "De Economie van de Verbinding". In het kader hiervan is op basis van collegebesluit van 9 juli 2013 een formeel wijzigingsverzoek ingediend bij SNN. Dit wijzigingsverzoek zal in de bestuurscommissie EZ (SNN) van 27 september 2013 behandeld worden. Mocht de bestuurscommissie EZ van SNN onverhoopt negatief besluiten ten aanzien van het ingediende wijzigingsverzoek OP EFRO "De Economie van de Verbinding" dan vervalt de dekking voor dit project en zal het raadsvoorstel worden ingetrokken.

De gemeentelijke middelen co-financiering EFRO-project Markt zijn voor een belangrijk deel onderdeel van de reeds beschikbare kapitaallastenbudgetten m.b.t. Atalanta, zoals opgenomen in de gemeentelijke exploitatiebegroting. Op basis van de kadernota 2013 wordt met ingang van 2015 nog € 61.000 kapitaallastenbudget opgenomen in de gemeentelijke exploitatiebegroting ter dekking van de € 902.087 co-financiering EFRO-investering Markt.

Met de € 1,3 miljoen die in verband met de vervanging van de riolering gedekt wordt uit het Gemeentelijk Riolerings Plan is in het GRP (jaarschijf 2014) rekening gehouden. Dit wordt in de gemeentelijke 2014 meegenomen.

### Specifieke projectrisico's project Markt

Als afzonderlijke bijlage bij dit raadsvoorstel is een risico-analyse project Markt opgenomen met daarin opgenomen de projectrisico's met betrekking tot het project Markt.

Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen, 17 september 2013.

Burgemeester en wethouders van Emmen,  
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Mewe

C. Bijl

jaar	stuknr. Raad	categorie/agendanr.		stuknr. B. en W.
2013	RA13.0088	B	4	13/829

## Raadsbesluit

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 17 september 2013, nummer: 13/829;

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;

### **besluit:**

1. Ter realisatie van het project Markt Emmen een krediet van € 8.800.000 exclusief btw beschikbaar te stellen.
2. De totale investeringen project Markt Emmen van in totaal € 8.800.000 als volgt te dekken:
  - a. € 3.165.908 EFRO-subsidie "Atalanta, De Economie van de Verbinding"
  - b. € 1.582.982 RSP-plus bijdrage provincie Drenthe (co-financiering EFRO)
  - c. € 2.751.110 inzet van gemeentelijke dekkingsmiddelen (co-financiering EFRO); te weten:
    - c1. € 1.849.023 uit reeds beschikbare kapitaallastenbudgetten m.b.t. Atalanta in de gemeentelijke exploitatiebegroting
    - c2. € 902.087 uit kapitaallastenbudget van € 61.000 met ingang van 2015 in de gemeentelijke exploitatiebegroting op te nemen op basis van de kadernota 2013
  - d. € 1.300.000 uit de jaarschijf 2014 van het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP).
3. Het verleende uitvoeringkrediet project Hondsrugwegtunnel met € 2.019.000 te verlagen, in verband met de inzet van deze middelen (voordelen op EFRO-onderdelen project Hondsrugwegtunnel) voor het project Markt Emmen.
4. In te stemmen met de verschuiving van circa € 3.396.000 aan investeringen Atalanta naar het project Markt.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 31 oktober 2013.

de griffier,

de voorzitter,

H.D. Werkman

C. Bijl