

# VERENIGING VAN BELANGENORGANISATIES KLAZIENAVEEN

( Buurtverenigingen: "De Molen", "Noorderlicht", "Ons Belang". )

Officieel overlegorgaan voor het gemeentebestuur.

Evenaar 44, 7891 CG Klazienaveen. Tel / Fax: 0591-312277.

Bank: 1043.41.599 K. v. K: 0406409

Ris. 6396



Leden van de Gemeenteraad van Emmen,  
Raadhuisplein 1,  
7811 AP EMMEN.

No.:

15 NOV 2013

Klazienaveen, 12 november 2013.

Betreft: GVVP.

Geachte Leden van de Raad,

Wij hebben de documenten betreffende dit onderwerp gelezen en doen u hierbij een kopie van de brief aan het college met enkele opmerkingen en wensen toekomen. Wij menen dat iets op schrift gesteld, beter tot zijn recht komt dan in luister- en vertelrondes. Blz. 54 van het uitvoeringsprogramma.

Wij hopen dat dit schrijven voor u aanleiding mag zijn om nog wat aanvullingen en of wijzigingen op het voorliggende document aan te brengen.

Wij zijn benieuwd en verblijven

met vriendelijke groeten,  
Bestuur EOP Klazienaveen,

G. de Vries, secretaris.

Kopie: aan de Gemeenteraad van Emmen.  
aan de Commissie Wonen en Ruimte.

# VERENIGING VAN BELANGENORGANISATIES KLAZIENAVEEN

( Buurtverenigingen: "De Molen", "Noorderlicht", "Ons Belang". )

Officieel overlegorgaan voor het gemeentebestuur.

Evenaar 44, 7891 CG Klazienaveen, Tel / Fax: 0591-312277.

Bank: 1043.41.599 K. v. N: 0406409

College van Burgemeester en wethouders,  
Raadhuisplein 1,  
7811 AP EMMEN.

Klazienaveen, 12 november 2013.

Betreft: GVVP.

Geacht college,

Wij hebben de documenten betreffende dit onderwerp gelezen en doen u middels deze brief enkele opmerkingen en wensen toekomen. Wij menen dat iets op schrift gesteld, beter tot zijn recht komt dan in luister- en vertelrondes. Blz. 54 van het uitvoeringsprogramma.

## **FIETSPADEN.**

Wij vinden fijn dat u voornemens bent de fietspaden langs de Brugstraat en de Mr.Ovingstraat aanmerkelijk te verbeteren . Ook juichen wij het toe dat u, samen met de provincie, de tunnel onder de A37 eindelijk eens gaat verbeteren. Wij hebben daarover aan uw college, als ook aan RWS, een aantal brieven geschreven.

Wij hadden liever gezien dat in de fasering van het opwaarderen van het fietspad langs de Brugstraat en de inrichting van straat zelf, ook het jaar 2014 was genoemd.

Nu kan dit door de notatie n.n.b.t. nog jaren duren.

Sinds de realisatie van het "project Planeet" zijn de daaruit komende ontsluitingswegen diep in de Brugstraat geëindigd en daar van klinkers voorzien. Dit is niet alleen voor het verkeer een uitermate hinderlijke toestand, maar eveneens voor de bewoners aan de Brugstraat, vanwege het lawaai. Het argument, deze straat nog niet te verbeteren omdat eerst de "Planeet" vol gebouwd moet zijn, omdat vrachtwagens met bouwmaterialen deze weg weer stuk zouden rijden, is naar onze mening een niet steekhoudend argument. Er zouden nergens meer zware vrachtwagens kunnen rijden. De gele aangebrachte aslijn geeft o.i. aan dat ook u de situatie op deze weg niet optimaal vindt.

## **ANTARESROTONDE.**

U zult ongetwijfeld onderzocht hebben dat deze rotonde te klein is om het toenemende verkeer te kunnen verwerken, echter dit geldt voor de vier rotondes in de N862. De opstoppingen en daardoor filevorming begint, vooral in pektijden, al in Nieuw-Dordrecht bij de verkeerslichten.

Vooraf de rotondes ten noorden en ten zuiden van de A37 ondervinden niet alleen hinder van het verkeer Klazienaveen-Emmen v.v., maar ook van het verkeer van de af-opritten Duitsland-N862 en Hoogeveen-N862. Dit verkeer gaat of naar Emmen, of naar Klazienaveen of rechtdoor.

Wanneer u toch de Antaresrotonde gaat uitbreiden is het wellicht niet zo'n slecht idee om vanuit deze rotonde een weg aan te leggen naar de Doorndistel.

Wanneer klanten of andere verkeersdeelnemers nu naar bv. de bedrijven van Hake of Woonsfeer Heine moeten, dan moeten zij of een grote omweg maken of gaan over de terreinen van Esso en Welkoop. Meestal gebeurt dat laatste.

#### **VERDUBBELING N862.**

Als participant in de Stichting Masterplan, is het ons bekend dat deze stichting ook al eens op verdubbeling van deze weg heeft aangedrongen. Zienswijze 60 zou van haar kunnen zijn.

Wij stellen het op prijs dat ook u inziet dat deze weg nodig moet worden verdubbeld. De capaciteit wordt daardoor aanmerkelijk verbeterd, omdat er geen files ontstaan vanwege het niet kunnen inhalen op de huidige weg omdat tegenliggers dit constant belemmeren.

Wij betreuren het evenwel dat de eerste twee fasen van de multimodale studie pas in de periode 2014-2020 plaatsvindt. ( blz. 7) De derde fase van dit onderzoek is nog niet bekend, maar zal o.i. na 2020 gebeuren, anders had u dat ook in de periode 2014-2020 kunnen noemen.

Wanneer dat echter zolang moet duren, dan zit het verkeer, waarvan NU al bekend is dat dit veel hinder ondervindt van de huidige situatie, nog 8 a 9 jaar in de problemen.

Wanneer nu ook al bekend is dat de Antaresrotonde het verkeer niet aankan en wanneer nu al bekend is dat er files ontstaan voor de verkeerslichten in Nieuw-Dordrecht en de overige rotondes, dan mag verdubbeling niet zo ver meer worden vooruit geschoven. De aanpassing, voortvloeiend uit de multimodale studie, zou achteraf ook kunnen worden aangebracht.

#### **SITUATIE BIJ BAKKER BOS. ( Nu te noemen ACTION )**

Zolang wij bestaan ( dat is dertien jaar) vertellen wij diverse keren per jaar aan wethouders en ambtenaren dat de verkeerssituatie ter hoogte van Action elke dag weer voor opstoppingen zorgt.

Er wordt dan wel geluisterd, maar er wordt niets gedaan.

Daarom vinden wij het jammer dat dit onderwerp niet is opgenomen in het GVVP.

Elke dag weer, wordt er geparkeerd in de bocht voor Action, waardoor het verkeer van en naar de drie supermarkten vastloopt. Er ontstaan files die door de dicht op elkaar liggende bochten en de korte weggedeelten daartussen, tot de Pastoor Jongeriusstraat en het Van Echtenskanaal NZ kunnen oplopen.

Wanneer het zelf aanbrengen van gele trottoirbanden, zoals dit bij de Pastoor Middelkoopschool aan de Meridiaan is gebeurd, wordt toegestaan, dan is de EOP bereid uit haar budget deze banden ter hoogte van Action ook geel te laten verven, zover als nodig.

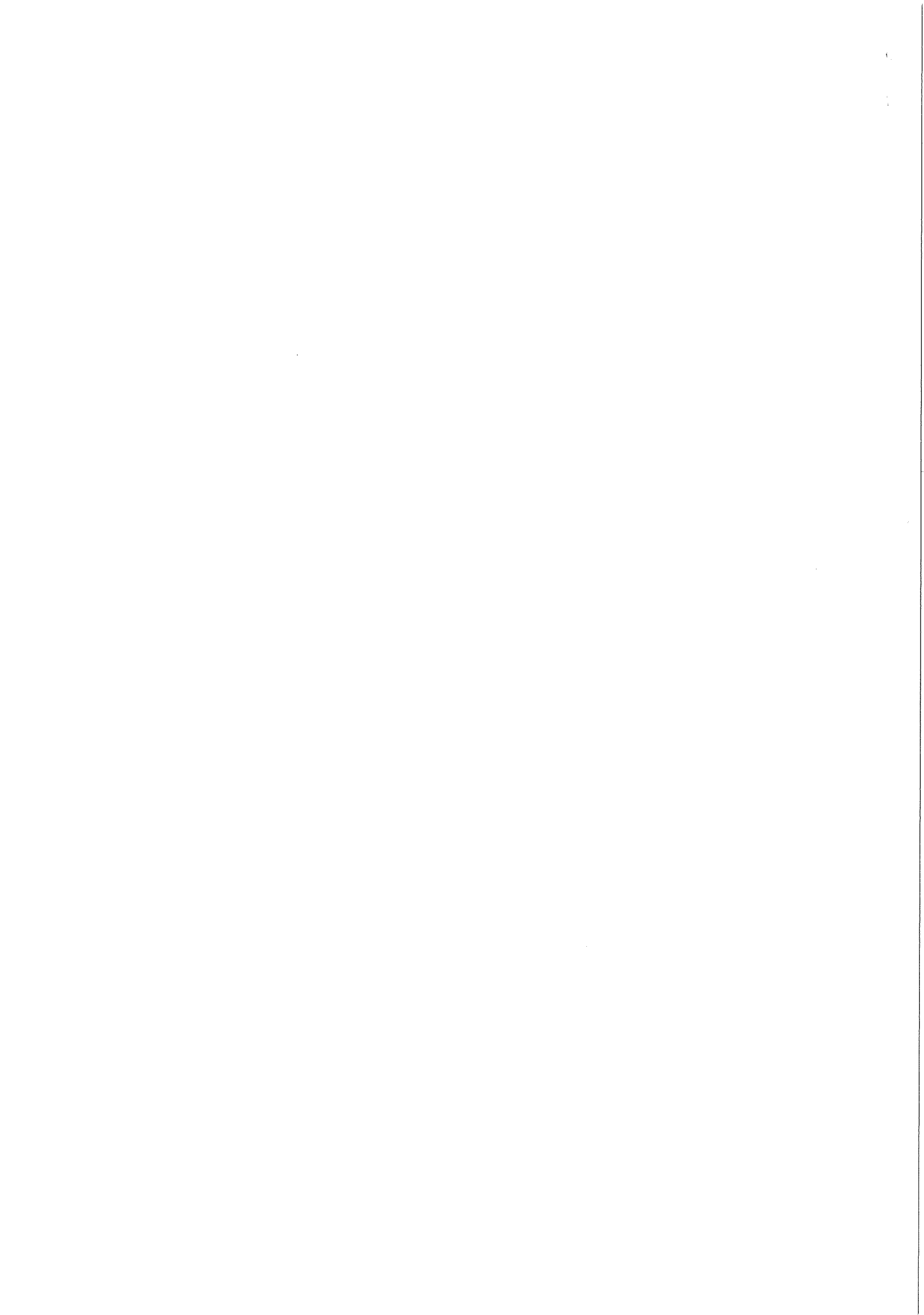
Wij hopen dat dit schrijven voor u aanleiding mag zijn om nog wat aanvullingen op het voorliggende document aan te brengen.

Wij zijn benieuwd en verblijven

met vriendelijke groeten,  
Bestuur EOP Klazienaveen

G. de Vries, secretaris

Kopie: aan de Gemeenteraad van Emmen.  
aan de Commissie Wonen en Ruimte.



# VERENIGING VAN BELANGENORGANISATIES KLAZIENAVEEN

( Buurtverenigingen: "De Molen", "Noorderlicht", "Ons Belang". )

Officieel overlegorgaan voor het gemeentebestuur.

Evenaar 44, 7891 CG Klazienaveen. Tel / Fax: 0591-312277.

Bank: 1043.41.599 K. v. K: 0406409



Gemeente Emmen

No.:

15 NOV 2013

Commissie Wonen en Ruimte,  
Raadhuisplein 1,  
7811 AP EMMEN.

Klazienaveen, 12 november 2013.

Betreft: GVVP.

Geachte Leden van de Commissie,

Wij hebben de documenten betreffende dit onderwerp gelezen en doen u hierbij een kopie van de brief aan het college met enkele opmerkingen en wensen toekomen. Wij menen dat iets op schrift gesteld, beter tot zijn recht komt dan in luister- en vertelrondes. Blz. 54 van het uitvoeringsprogramma.

Wij hopen dat dit schrijven voor u aanleiding mag zijn om nog wat aanvullingen en of wijzigingen op het voorliggende document aan te brengen.

Wij zijn benieuwd en verblijven

met vriendelijke groeten,  
Bestuur EOP Klazienaveen.

G. de Vries, secretaris.

Kopie: aan de Gemeenteraad van Emmen.  
aan de Commissie Wonen en Ruimte.

# VERENIGING VAN BELANGENORGANISATIES KLAZIENAVEEN

( Buurtverenigingen: "De Molen", "Noorderlicht", "Ons Belang". )

Officieel overlegorgaan voor het gemeentebestuur.

Evenement 44, NSO CG Klazienaveen Tel: Fax: 0591-312277

Bank: 1043.41.599 K.v.K. 0906409

College van Burgemeester en wethouders,  
Raadhuisplein 1,  
7811 AP EMMEN.

Klazienaveen, 12 november 2013.

Betreft: GVVP.

Geacht college,

Wij hebben de documenten betreffende dit onderwerp gelezen en doen u middels deze brief enkele opmerkingen en wensen toekomen. Wij menen dat iets op schrift gesteld, beter tot zijn recht komt dan in luister- en vertelrondes. Blz. 54 van het uitvoeringsprogramma.

## **FIETSPADEN.**

Wij vinden fijn dat u voornemens bent de fietspaden langs de Brugstraat en de Mr.Ovingstraat aanmerkelijk te verbeteren . Ook juichen wij het toe dat u, samen met de provincie, de tunnel onder de A37 eindelijk eens gaat verbeteren. Wij hebben daarover aan uw college, als ook aan RWS, een aantal brieven geschreven.

Wij hadden liever gezien dat in de fasering van het opwaarderen van het fietspad langs de Brugstraat en de inrichting van straat zelf, ook het jaar 2014 was genoemd.

Nu kan dit door de notatie n.n.b.t. nog jaren duren.

Sinds de realisatie van het "project Planeet" zijn de daaruit komende ontsluitingswegen diep in de Brugstraat geïndigd en daar van klinkers voorzien. Dit is niet alleen voor het verkeer een uitermate hinderlijke toestand, maar eveneens voor de bewoners aan de Brugstraat, vanwege het lawaai. Het argument, deze straat nog niet te verbeteren omdat eerst de "Planeet" vol gebouwd moet zijn, omdat vrachtwagens met bouwmaterialen deze weg weer stuk zouden rijden, is naar onze mening een niet steekhoudend argument. Er zouden nergens meer zware vrachtwagens kunnen rijden. De gele aangebrachte aslijn geeft o.i. aan dat ook u de situatie op deze weg niet optimaal vindt.

## **ANTARESROTONDE.**

U zult ongetwijfeld onderzocht hebben dat deze rotonde te klein is om het toenemende verkeer te kunnen verwerken, echter dit geldt voor de vier rotondes in de N862. De opstoppingen en daardoor filevorming begint, vooral in piektijden, al in Nieuw-Dordrecht bij de verkeerslichten.

Vooral de rotondes ten noorden en ten zuiden van de A37 ondervinden niet alleen hinder van het verkeer Klazienaveen-Emmen v.v., maar ook van het verkeer van de af-opritten Duitsland-N862 en Hoogeveen-N862. Dit verkeer gaat of naar Emmen, of naar Klazienaveen of rechtdoor.

Wanneer u toch de Antaresrotonde gaat uitbreiden is het wellicht niet zo'n slecht idee om vanuit deze rotonde een weg aan te leggen naar de Doorndistel.

Wanneer klanten of andere verkeersdeelnemers nu naar bv. de bedrijven van Hake of Woonsfeer Heine moeten, dan moeten zij of een grote omweg maken of gaan over de terreinen van Esso en Welkoop. Meestal gebeurt dat laatste.

#### **VERDUBBELING N862.**

Als participant in de Stichting Masterplan, is het ons bekend dat deze stichting ook al eens op verdubbeling van deze weg heeft aangedrongen. Zienswijze 60 zou van haar kunnen zijn.

Wij stellen het op prijs dat ook u inziet dat deze weg nodig moet worden verdubbeld. De capaciteit wordt daardoor aanmerkelijk verbeterd, omdat er geen files ontstaan vanwege het niet kunnen inhalen op de huidige weg omdat tegenliggers dit constant belemmeren.

Wij betreuren het evenwel dat de eerste twee fasen van de multimodale studie pas in de periode 2014-2020 plaatsvindt. ( blz. 7) De derde fase van dit onderzoek is nog niet bekend, maar zal o.i. na 2020 gebeuren, anders had u dat ook in de periode 2014-2020 kunnen noemen.

Wanneer dat echter zolang moet duren, dan zit het verkeer, waarvan NU al bekend is dat dit veel hinder ondervindt van de huidige situatie, nog 8 a 9 jaar in de problemen.

Wanneer nu ook al bekend is dat de Antaresrotonde het verkeer niet aankan en wanneer nu al bekend is dat er files ontstaan voor de verkeerslichten in Nieuw-Dordrecht en de overige rotondes, dan mag verdubbeling niet zo ver meer worden vooruit geschoven. De aanpassing, voortvloeiend uit de multimodale studie, zou achteraf ook kunnen worden aangebracht.

#### **SITUATIE BIJ BAKKER BOS. ( Nu te noemen ACTION )**

Zolang wij bestaan ( dat is dertien jaar) vertellen wij diverse keren per jaar aan wethouders en ambtenaren dat de verkeerssituatie ter hoogte van Action elke dag weer voor opstoppingen zorgt.

Er wordt dan wel geluisterd, maar er wordt niets gedaan.

Daarom vinden wij het jammer dat dit onderwerp niet is opgenomen in het GVVVP.

Elke dag weer, wordt er geparkeerd in de bocht voor Action, waardoor het verkeer van en naar de drie supermarkten vastloopt. Er ontstaan files die door de dicht op elkaar liggende bochten en de korte weggedeelten daartussen, tot de Pastoor Jongeriusstraat en het Van Echtenskanaal NZ kunnen oplopen.

Wanneer het zelf aanbrengen van gele trottoirbanden, zoals dit bij de Pastoor Middelkoopschool aan de Meridiaan is gebeurd, wordt toegestaan, dan is de EOP bereid uit haar budget deze banden ter hoogte van Action ook geel te laten verven, zover als nodig.

Wij hopen dat dit schrijven voor u aanleiding mag zijn om nog wat aanvullingen op het voorliggende document aan te brengen.

Wij zijn benieuwd en verblijven

met vriendelijke groeten,  
Bestuur EOP Klazienaveen.

G. de Vries, secretaris.

Kopie: aan de Gemeenteraad van Emmen.  
aan de Commissie Wonen en Ruimte.





# VERENIGING VAN BELANGENORGANISATIES KLAZIENAVEEN

( Buurtverenigingen: "De Molen", "Noorderlicht", "Ons Belang". )

Officieel overlegorgaan voor het gemeentebestuur

Evenaar 44, 7891 CG Klazienaveen. Tel / Fax: 0591-312277

Bank: 1043.41.599 K. v. K: 0406409



No.:

15 NOV. 2013

College van Burgemeester en wethouders,  
Raadhuisplein 1,  
7811 AP EMMEN.

Klazienaveen, 12 november 2013.

Betreft: GVVP.

Geacht college,

Wij hebben de documenten betreffende dit onderwerp gelezen en doen u middels deze brief enkele opmerkingen en wensen toekomen. Wij menen dat iets op schrift gesteld, beter tot zijn recht komt dan in luister- en vertelrondes. Blz. 54 van het uitvoeringsprogramma.

## **FIETSPADEN.**

Wij vinden fijn dat u voornemens bent de fietspaden langs de Brugstraat en de Mr.Ovingstraat aanmerkelijk te verbeteren . Ook juichen wij het toe dat u, samen met de provincie, de tunnel onder de A37 eindelijk eens gaat verbeteren. Wij hebben daarover aan uw college, als ook aan RWS, een aantal brieven geschreven.

Wij hadden liever gezien dat in de fasering van het opwaarderen van het fietspad langs de Brugstraat en de inrichting van straat zelf, ook het jaar 2014 was genoemd.

Nu kan dit door de notatie n.n.b.t. nog jaren duren.

Sinds de realisatie van het "project Planeet" zijn de daaruit komende ontsluitingswegen diep in de Brugstraat geëindigd en daar van klinkers voorzien. Dit is niet alleen voor het verkeer een uitermate hinderlijke toestand, maar eveneens voor de bewoners aan de Brugstraat, vanwege het lawaai.

Het argument, deze straat nog niet te verbeteren omdat eerst de "Planeet" vol gebouwd moet zijn, omdat vrachtwagens met bouwmaterialen deze weg weer stuk zouden rijden, is naar onze mening een niet steekhoudend argument. Er zouden nergens meer zware vrachtwagens kunnen rijden.

De gele aangebrachte aslijn geeft o.i. aan dat ook u de situatie op deze weg niet optimaal vindt.

## **ANTARESROTONDE.**

U zult ongetwijfeld onderzocht hebben dat deze rotonde te klein is om het toenemende verkeer te kunnen verwerken, echter dit geldt voor de vier rotondes in de N862. De opstoppingen en daardoor filevorming begint, vooral in peaktijden, al in Nieuw-Dordrecht bij de verkeerslichten.

Vooraf de rotondes ten noorden en ten zuiden van de A37 ondervinden niet alleen hinder van het verkeer Klazienaveen-Emmen v.v., maar ook van het verkeer van de af-opritten Duitsland-N862 en Hoogeveen-N862. Dit verkeer gaat of naar Emmen, of naar Klazienaveen of rechtdoor.

Wanneer u toch de Antaresrotonde gaat uitbreiden is het wellicht niet zo'n slecht idee om vanuit deze rotonde een weg aan te leggen naar de Doorndistel.

Wanneer klanten of andere verkeersdeelnemers nu naar bv. de bedrijven van Hake of Woonsfeer Heine moeten, dan moeten zij of een grote omweg maken of gaan over de terreinen van Esso en Welkoop. Meestal gebeurt dat laatste.

#### **VERDUBBELING N862.**

Als participant in de Stichting Masterplan, is het ons bekend dat deze stichting ook al eens op verdubbeling van deze weg heeft aangedrongen. Zienswijze 60 zou van haar kunnen zijn.

Wij stellen het op prijs dat ook u inziet dat deze weg nodig moet worden verdubbeld. De capaciteit wordt daardoor aanmerkelijk verbeterd, omdat er geen files ontstaan vanwege het niet kunnen inhalen op de huidige weg omdat tegenliggers dit constant belemmeren.

Wij betreuren het evenwel dat de eerste twee fasen van de multimodale studie pas in de periode 2014-2020 plaatsvindt. ( blz. 7) De derde fase van dit onderzoek is nog niet bekend, maar zal o.i. na 2020 gebeuren, anders had u dat ook in de periode 2014-2020 kunnen noemen.

Wanneer dat echter zolang moet duren, dan zit het verkeer, waarvan NU al bekend is dat dit veel hinder ondervindt van de huidige situatie, nog 8 a 9 jaar in de problemen.

Wanneer nu ook al bekend is dat de Antaresrotonde het verkeer niet aankan en wanneer nu al bekend is dat er files ontstaan voor de verkeerslichten in Nieuw-Dordrecht en de overige rotondes, dan mag verdubbeling niet zo ver meer worden vooruit geschoven. De aanpassing, voortvloeiend uit de multimodale studie, zou achteraf ook kunnen worden aangebracht.

#### **SITUATIE BIJ BAKKER BOS. ( Nu te noemen ACTION )**

Zolang wij bestaan ( dat is dertien jaar) vertellen wij diverse keren per jaar aan wethouders en ambtenaren dat de verkeerssituatie ter hoogte van Action elke dag weer voor opstoppingen zorgt.

Er wordt dan wel geluisterd, maar er wordt niets gedaan.

Daarom vinden wij het jammer dat dit onderwerp niet is opgenomen in het GVVVP.

Elke dag weer, wordt er geparkeerd in de bocht voor Action, waardoor het verkeer van en naar de drie supermarkten vastloopt. Er ontstaan files die door de dicht op elkaar liggende bochten en de korte weggedeelten daartussen, tot de Pastoor Jongeriusstraat en het Van Echtskanaal NZ kunnen oplopen.

Wanneer het zelf aanbrengen van gele trottoirbanden, zoals dit bij de Pastoor Middelkoopschool aan de Meridiaan is gebeurd, wordt toegestaan, dan is de EOP bereid uit haar budget deze banden ter hoogte van Action ook geel te laten verven, zover als nodig.

Wij hopen dat dit schrijven voor u aanleiding mag zijn om nog wat aanvullingen op het voorliggende document aan te brengen.

Wij zijn benieuwd en verblijven

met vriendelijke groeten,  
Bestuur EOP Klazienaveen.

G. de Vries, secretaris.

Kopie: aan de Gemeenteraad van Emmen.  
aan de Commissie Wonen en Ruimte.