



Aan de gemeenteraad van Emmen

Brandweer

ons kenmerk
09.053808

uw brief van/kenmerk

bijlage(n)
1

afdeling
Staf

behandeld door
A.J. de Jong

telefoon
(0591)68 53 62

fax

Emmen,
3 juli 2009

onderwerp

Beantwoording vragen commissie Bestuur,
Middelen & Economie n.a.v. bespreking Veiligheidsplan 2009

Geachte leden van de raad,

Op 15 januari 2009 is het Veiligheidsplan 2009 gemeente Emmen besproken in de commissie Bestuur, Middelen & Economie. In deze vergadering heb ik toegezegd dat ik een aantal detailvragen schriftelijk zal beantwoorden. De beantwoording van de vragen door de verschillende partijen heeft op zich laten wachten maar treft u nu hierbij aan.

1. *In 30 km-gebieden bestaat een hoog subjectief onveiligheidsgevoel. Hoe wordt dit gemeten en waarop is dit gebaseerd ?*

Bij het meldpunt van de dienst Gebied komen geregeld klachten binnen over te snelrijdend verkeer in de woonstraten (woongebieden). Daarnaast komt dit punt ook regelmatig op tafel tijdens mijn bezoeken aan de Erkende Overleg Partners (EOP's). Dezelfde signalen komen tevens binnen bij de wijkagent i.c. de Politie en vormen de basis voor gerichte activiteiten om de overlast en gevoelens van onveiligheid te bestrijden. Het geheel is aanleiding geweest om met de Politie afspraken te maken over het uitvoeren van gerichte acties (metingen en aanspreken op gedrag) van veelal eigen buurtbewoners. Deze afspraken staan verwoord in de door de raad vastgestelde programmabegroting.

2. *Activiteiten Broemcursus/ Dode hoek: in hoeverre zijn deze activiteiten gericht op onveiligheid ?*

De gemeente Emmen heeft de uitgangspunten van het Duurzaam Veilig verkeersbeleid bekrachtigd door een landelijk convenant te ondertekenen. Voortvloeiend uit het convenant schenkt de gemeente aandacht aan de inrichting van de infrastructuur en gedragsbeïnvloeding. Jaarlijks wordt hiervoor een uitvoeringsprogramma opgesteld. Hierin zijn projecten opgenomen voor alle leeftijdsklassen. Het project Dode hoek betreft een voorlichting voor basisschoolleerlingen over de dode hoek bij vrachtauto's. Landelijk vinden veel ongevallen plaats bij conflicten tussen vrachtauto's en langzaam verkeer bij het afslaan van de vrachtauto. Het project Broemcursus is een theoretische opfriscursus voor rijbewijsbezitters. De doelgroep is automobilisten die langer dan vijf jaar in het bezit zijn van een rijbewijs. De laatste wetswijzigingen worden doorgenomen en uitgelegd en veel voorkomende "missers" worden besproken. Natuurlijk biedt de gemeente Emmen veel meer projecten aan. Informatie hierover is terug te vinden op de website www.verkeerseducatiedrenthe.nl.

4. *Onduidelijkheid over bromfietzers op de autorijbaan in de gemeente Emmen en wens om meer snelheidscontrole op de Boslaan*

De maatregel 'Bromfietser op de rijbaan' is in 1999 landelijk ingevoerd. De gemeente Emmen heeft bij de invoering van de maatregel een aantal uitzonderingen gemaakt. Zo blijven de bromfietzers bij gescheiden rijbanen geweerd worden (bijvoorbeeld Boslaan, Houtweg, Van Schaikweg en Statenweg, Hondsrugweg op de rijbaan).

Momenteel wordt de uitvoering van deze maatregel in Emmen middels een stageopdracht door de dienst Gebied geëvalueerd. De verwachting is dat de raad medio juli op de hoogte wordt gesteld van deze evaluatie. De Boslaan is opgenomen in het project Gericht verkeerstoezicht ('Boetegeld = sneu geld'). Dit betekent dat er al frequent wordt gecontroleerd op de Boslaan.

5. *Wat is de status van de intentie van de Politie om het vandalisme terug te dringen ?*

In het Veiligheidsplan worden de afspraken tussen de gemeente Emmen en de partners, waaronder de Politie, bekrachtigd. Deze afspraken vloeien deels voort uit regionale afspraken tussen het OM, de Regiopolitie en de Drentse gemeenten. In het kader van de prestatieafspraken GSB III heb ik, o.a. op de onderdelen fietsdiefstal en verloedering, met de Politie aanvullende afspraken gemaakt over de inzet en ondersteuning. In het district wordt gericht toezicht gehouden door middel van "projectauto's" op een aantal avonden (woensdag t/m zaterdag).

6. *Zouden Politie en Sedna de wijkprogramma's ook niet moeten onderstrepen en als kader gebruiken ?*

De wijkprogramma's worden in nauwe samenspraak met vertegenwoordigers van de Politie en Sedna opgesteld. Het management van de Politie zal bij de uitvoering van de toebedeelde taken zoveel mogelijk rekening houden met de afspraken welke op lokaal niveau worden gemaakt. Duidelijk is, dat de inzet van de Politie wordt bepaald door landelijk beleid van het Ministerie van BZK en Justitie. De prestatieafspraken worden districtelijk vorm gegeven in afspraken tussen de politie, het regionaal college en het Openbaar Ministerie.

De welzijnsgroep Sedna biedt op verschillende expertisegerieden deskundigheid. Bij de opbouw van de wijk- en dorpsprogramma's wordt van die kennis goed gebruik gemaakt.

7. *Hoeveel politieauto's rijden er 's nachts in de regio ?*

In ons district hebben we de beschikking over vier politieauto's, waarin 8 politiemedewerkers gedurende de hele nacht paraat zijn. Aanvullend zijn de meldkamer, de hondenbegeleider, tot 02.00 uur en de regionaal HOVJ inzetbaar in het district. In Drenthe hebben we gedurende de nacht de beschikking over totaal 24 politiemedewerkers.

8. *Leidt effectieve bestrijding van drugshandel in Emmen Centrum tot een verschuiving en toename in de buitendorpen ?*

Vastgesteld kan worden, dat er in de gehele zuidoosthoek van Drenthe sprake is van een stevige aanpak van de drugshandel en -overlast. Daarbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen Emmen Centrum en de overige kernen in de gemeente Emmen. Door middel van gerichte acties/bestrijding, bijvoorbeeld in het kassengebied, wordt getracht de drugsteelt vroegtijdig te signaleren en effectief te bestrijden. Een effectieve bestrijding van drugshandel en -overlast kan worden ondersteund door een goede voorlichting over alcohol- en drugsgebruik op scholen, aan gezinnen en jongeren in het uitgaansleven.

9. *In hoeverre hebben wij te maken met geweld tegen hulpverleners ?*

Helaas hebben we steeds meer te maken met geweld tegen hulpverleners. De cijfers zijn nog onvoldoende inzichtelijk. Wel zijn er in dit kader heel duidelijk afspraken gemaakt met het Openbaar Ministerie (OM) en de hulpverleningsdiensten over het doen van aangifte betreffende geweld tegen hulpverleners. Conform landelijke richtlijnen krijgen dit soort geweldszaken voorrang bij de behandeling door het OM.

10 *Wat wordt bedoeld met de constatering dat de jeugd minder weerbaar wordt en waarop is dit gebaseerd ?*

Deze constatering is afkomstig van de welzijnsgroep Sedna. Op grond van signalen van leerkrachten, IB-ers, Schoolmaatschappelijk -, sociaal cultureel – en jongerenwerkers blijkt dat scholieren uit de omliggende dorpen van Emmen moeite hebben met het vinden van de aansluiting op het moment van de overgang van de basisschool naar het voortgezet onderwijs. Zij blijken tijdens deze overstap minder weerbaar hetgeen zich uit in:

- minder kennis van maatschappelijk thema's;
- minder inzicht in de gevaren van alcohol en drugsgebruik;
- minder kennis van het bestaan van een multiculturele samenleving en;
- minder kennis over seksualiteit.

Als gevolg hiervan wordt geconstateerd dat deze kinderen ten opzichte van hun leeftijdsgenoten minder zelfbewust, minder mondig en minder (zelf)redzaam zijn. Niet zelden is er bij deze groep sprake van taalachterstand. Gerichte aandacht voor dit fenomeen is wenselijk en zal nog in 2009 worden opgepakt met GSB-III Veiligheidsmiddelen.

11 *Is het bedrijfsleven geïnformeerd over de route gevaarlijke stoffen ?*

Vanaf het begin zijn de direct betrokken bedrijven meegenomen in de totstandkoming van de route gevaarlijke stoffen. Tijdens het onderzoek naar de wenselijke route hebben de twee brancheorganisaties vervoer gevaarlijke stoffen meegedacht en hun inbreng geleverd. Verder is er contact geweest met Teijin Aramid, het bedrijf dat de belangrijkste routeplichtige stof aangevoerd krijgt. Tevens is er contact geweest met Emmtec Industrial Business Park. Na de voorpublicatie en het vaststellen van de route is contact gezocht met de hoofdleveranciers van LPG en de vuurwerkbranche. Naar aanleiding van deze laatste contacten zijn de aanvragen voor ontheffing op gang gekomen.

12 *Is de handhaving van sociale veiligheid niet te koppelen aan de onderwerpen participatiebanen, maatschappelijke activering en de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo)?*

Dit is een goede suggestie en het is zeker de moeite waard om ook in het kader van de Emmen Revisited wijkaanpak te bezien in hoeverre de verschillende beleidsterreinen bijvoorbeeld Sociale zaken en de uitvoering van de Wmo, elkaar kunnen versterken op het thema sociale veiligheid in de wijken. Deze suggestie zal verder onderzoek kunnen worden. Ik zal de direct betrokken wethouders verzoeken om dit punt te bezien en na te gaan op welke wijze hier invulling aan gegeven kan worden.

Bijgaand ontvangt u tevens een overzicht van de vragen/opmerkingen die de Erkende Overleg Partners hebben gesteld aan de PvdA-fractie. Dit overzicht is aangevuld met de reacties van de functionele afdelingen.

Hoogachtend,
de burgemeester,

C. Bijl

Ris. 3763

Vraagstelling PVDA fractie d.d. 4 jan. 2009:

De raad van de gemeente Emmen zal deze maand (januari) het Veiligheidsplan 2009 vaststellen.

Bij dit stuk willen we graag uw visie op de veiligheid in uw dorp/wijk betrekken.

Wat gaat er goed en wat niet ?

Wat zou u op het gebied van preventie gedaan willen hebben ?

OVERZICHT REACTIES EOP'S N.A.V. VRAGEN VAN DE PVDA FRACTIE

NR	Datum	EOP	NR	Opmerkingen EOP	Reactie/ opmerkingen gemeente Emmen
1	05-01-09	Plaatselijk Belang Barger Oosterveld		<p>Problemen zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Hoge snelheden (verlengde Splitting en St. Gerardusstraat) 2 Snelheidscontroles worden zeer op prijs gesteld 2 Vandalisme na sluiting kroegen/discotheken en na terugkeer bus Twins 3 Graag meer blauw op straat (moeilijker omdat wijkagent ook wijkagent voor Angelslo is. 	<p>I.v.m. inventarisatie knelpunten verkeerveiligheid (Veiligheidsplan 2008) hebben verkeerstelling en snelheidscontroles eind 2008 plaatsgevonden.</p>
2	09-01-09	Bestuur Buurtver. Bargermeer-Meerveld		<ol style="list-style-type: none"> 1 meer controle op hard rijden in de wijken. De Winkelakkers in Bargermeer 2 Meer controle op het fietsverkeer van de jeugd naar scholen. Meerveld veel jeugd naar scholen rijden verkeerde kant v.d. weg en het spoor over. Moeten eerst ongevallen gebeuren alvorens actie. 3 Hardrijden Dordsestraat al 6/7 jaar bezig met een oplossing maar geen geld voor verandering. 4 Laatste tijd veel inbraken bij huizen aan de Bargermeerweg 	<p>De politie het laatste kwartaal 2008 meerdere malen heeft gecontroleerd op het aan de verkeerde zijde van de Dordsestraat door fietsverkeer. De Dordsestraat is een gebiedsontsluitingsweg en dus een weg met een grote verkeersfunctie. Hier passen geen snelheidsremmende maatregelen.</p>
3	06-01-09	Weerdinge		<ol style="list-style-type: none"> 1 Naar onze mening is de veiligheid in Weerdinge naar behoren. 	
4	07-01-09	Dorpsraad Erica		<ol style="list-style-type: none"> 1 De dorpsraad wil graag maatregel aan de Havenstraat, Ericase straat, Pannekoekendijk en de Verlengde Vaart NZ. Gedacht wordt allereerst aan regelmatige snelheidscontroles. 2 De dorpsraad wil meer blauw op straat. Onze wijkagent moet meer zichtbaar zijn in het dorp (preventieve werking) 	<p>Najaar 2008 hebben er in Erica aan de Havenstraat en Vaart NZ/ZZ verkeersmetingen plaatsgevonden.</p>
5	11-01-09	Plaatselijk Belang Nieuw-Amsterdam/Veenoord		<ol style="list-style-type: none"> 1 In het veiligheidsplan vindt je niets terug van de overlast die bewoners onder-vinden bij het brengen en halen van kinderen naar scholen. Bewoners van een gebied rond een school ervaren dit dagelijks als ergernis. 2 Er wordt gesproken over ambitieniveau Toezicht en handhaving maar wij merken er weinig van. Bijv. fietsen in de Weiert en of stalling van fietsen in de Weiert. 	<p>In het kader van het Drents verkeerveiligheidslabel (DVL) wordt (veel) aandacht geschonken aan het halen en brengen van kinderen bij scholen. De basisscholen in Veenoord / Nw-Amsterdam doen niet mee met het DVL. Het feit dat scholen niet meedoen maakt duidelijk dat afstemming tussen omwonenden en scholen onvoldoende heeft plaatsgevonden. De raad heeft het initiatiefvoorstel van Groen Links om basisscholen te adopteren niet overgenomen. Actieplan ergenissen is opgesteld en wordt uitgevoerd.</p>

OVERZICHT REACTIES EOP'S N.A.V. VRAGEN VAN DE PVDA FRACTIE

NR	Datum	EOP	NR	Opmerkingen EOP	Reactie/ opmerkingen gemeente Emmen
6	13-01-09	Plaatselijk Belang Roswinkel		<p><i>Prioriteit verbetering veiligheid:</i></p> <p>1 Meer politietoezicht in de buitengebieden.</p> <p>2 Meer controle op snelheidsovertredingen/ negeren van verboden/ illegaal storten van afval/ drugsoverlast en vandalisme. Bijv. snelheid Roswinkelstr. vrachtwagenverbod Stad etc.</p> <p><i>Gezamenlijke inzet:</i></p> <p>3 Van gemeentewege meer luisteren naar bewoners en EOP's als problemen van veiligheid worden aangekaart. Bijv. zorgwekkende toestand wegdek van diverse wegen en/of overlast snelheidsovertredingen (Zanddijk)</p> <p>4 Via lokale media bewoners beter informeren over mogelijkheden om en nut van het gebruik van gemeentelijke/politie meldpunten.</p> <p>5 Hart defibrillatieapparatuur: één apparaat is geen apparaat</p> <p><i>Preventie:</i></p> <p>6 Jaarlijkse brandkranenwaterdruk controles</p> <p>structurele training EHBO en hulpverlening (opleiden als hulpinzet bij rampen/ calamiteiten)</p> <p>7 structurele training en uitbreiding AED-bediening.</p> <p>8 Het bewonerscollectief Zanddijk neemt schriftelijk contact op met wethouder Holman</p>	<p>De beheersproblemen met het wegdek en de berm in de Zanddijk zijn adequaat aangepakt.</p> <p>In de Bluswaterovereenkomst is vastgelegd dat de WMD tweejaarlijkse bluswatercontroles uitvoert.</p>
7	15-01-09	Wijkbelangen Emmerhout		<p>1 Algehele klacht is dat er weinig politietoezicht is.</p> <p>2 Winkelcentrumconciërge is stopgezet. Overlast tijdens de sloop van het huidige winkelcentrum en bouw van het nieuwe centrum zal toenemen.</p> <p>3 Geen openbare verlichting in woonpak Emmerhout Noord, ook geen nummerverwijzing. Hulpdiensten moeten zoeken.</p> <p>4 relatie met buurtsupport niet goed. Er wordt niet voldaan en schoon, heel en veilig.</p> <p>5 Achterstallig onderhoud in het openbaar gebied.</p> <p>6 Veel meldingen gedaan over dealen drugs op zgn. dark spots.</p> <p>7 Jongerenproblematiek wordt momenteel vanuit Sedna vanuit fonds soc. Veiligheid aan gewerkt.</p> <p>8 Het sport- en speelveld is nog steeds niet op orde</p> <p>9 Wijkeigenaarschap gaat goed bewoners signaleren en nemen verantwoordelijkheid.</p> <p>10 Goed is gegaan dat wij in 2008 de speelvoorzieningen hebben kunnen opknappen</p> <p>11 Opvallend dat in 2008 geen enkele melding van vernieling achterpadverlichting is binnengekomen.</p>	<p>Wijkagent is sinds december lid van het wijkteam waardoor betrokkenheid en signaalfunctie beter te benutten</p> <p>Vanuit ER wordt gezocht wordt naar een goedkopere tussenoplossing.</p> <p>Project staat gepland voor uitvoering.</p> <p>Blijft gespreksonderwerp tussen EOP en Buurtsupport</p> <p>Wordt deels opgepakt met wijkeigenaarschap-projecten en uitvoeringsoverleg.</p> <p>Beperkt budget is om grotere knelpunten op dit gebied aan te pakken</p> <p>Niet herkenbaar vanuit wijkagent</p> <p>Project in voorbereiding, uren extra jongerenwerk vanuit soc. Veiligheid</p> <p>I&B heeft toegezegd dit in 2009 op te lossen, wateroverlast wordt aangepakt en de skatevoorziening wordt vervangen. Mogelijkheden tot sporten uitgebreid.</p> <p>Klopt, veel parkeerprojecten</p>