

Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 685599

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. www.emmen.nl



Aan de raad van de gemeente Emmen

**Programma
Centrumvernieuwing
Emmen**

ons kenmerk 15.020264	uw kenmerk	bijlage 1	behandeld A.N. Lambooij
datum 17 februari 2015	telefoon 14 0591	Fax (0591)685599	e-mail gemeente@emmen.nl
Onderwerp Parkeren marktplein Emmen			

Geachte leden van de raad,

In de raadsvergadering van 29 januari jl. hebben wij toegezegd bereid te zijn de werkzaamheden voor wat betreft de aanleg van de 20 parkeerplaatsen op het marktplein, nabij de bushalte voor de ING Bank op te schorten en binnen 14 dagen in overleg te treden met de belanghebbende inwoners en ondernemers met betrekking de wijziging in het aantal parkeerplaatsen op de Markt Emmen, nabij de bushalte, voor de ING Bank.

Op 11 februari jl. is er een inloopbijeenkomst georganiseerd voor belanghebbende inwoners en ondernemers over de wijziging. Daarnaast hebben we op dezelfde dag gesproken met het bestuur van Vlinderstad en EOP Emmen-centrum over de parkeerplaatsen op het marktplein in Emmen.

Uit de ontvangen reacties leiden wij af dat de ondernemers in het centrum, de EOP Emmen-centrum en de bewoners rondom de markt in meerderheid voor het oorspronkelijke ontwerp met 5 parkeerplaatsen zijn. De OSOG (Overleg en samenwerkingsorgaan van gehandicapten) vindt dat het aangepaste plan met 20 parkeerplaatsen voorziet in de behoefte bij minder valide inwoners om het centrum goed bereikbaar te maken. Dit standpunt wordt ondersteund door de WMO-raad. In de bijlage vindt u een uitgebreidere uitwerking van de reacties.

Wij hebben besloten het ontwerp aan te passen op basis van de reacties van omwonenden, ondernemers en belangenorganisaties. De aanpassingen zijn zichtbaar gemaakt op bijgevoegd schetsontwerp en zijn als volgt samen te vatten:

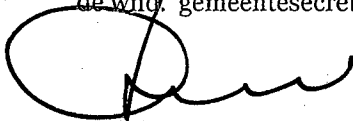
- het aantal parkeerplaatsen is verminderd van 20 naar 16;
- de invalidenparkeerplaatsen zijn verschoven richting gemeentehuis;
- de derde rij parkeerplaatsen (voor de ING Bank) is vervangen door groen;
- door de derde rij parkeerplaatsen te laten vervallen ontstaat er aanzienlijk minder verstoring van de fiets- en voetgangersverbinding over de Markt voor de ING bank langs. Het in- en uitdraaien van auto's om te parkeren en het zoekverkeer in die richting vervalt;

Gemeente Emmen,
17 februari 2015, blad 2

- er is een nieuwe looproute vanaf de bushalte naar de markt toegevoegd, voor de invalidenparkeerplaatsen langs, om de looplijnen te verbeteren;
- door de bollard en paaltjes naast de BIK-bar te verschuiven in oostelijke richting ontstaat er een betere keermogelijkheid voor het verkeer. Deze verplaatsing was al eerder besloten en past goed in het ontwerp;
- Ook wordt bekeken hoe hinder en overlast zoveel mogelijk beperkt kunnen worden voor met name de bewoners aan de markt .

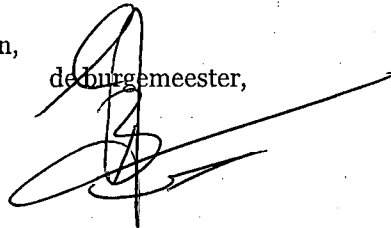
Wij hopen hiermee een voor alle partijen acceptabele oplossing gevonden te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Emmen,
de wnd. gemeentesecretaris,



A.A.W.M. Disch

de burgemeester,



C. Bijl

Ris. 6965

Bijlage - Ingekomen reacties inloopbijeenkomst en gevoerde gesprekken op 11 februari 2015

Tijdens de inloopbijeenkomst op woensdag 11 februari 2015 zijn door de circa 75 bezoekers, in totaal 37 reactiekaarten ingevuld. De reacties geven, op hoofdlijnen, het volgende beeld:

- 5 reacties gaan in op het niet zorgvuldig doorlopen proces om het ontwerp voor ING-bank aan te passen van 5 naar 20 parkeerplaatsen;
- 2 reacties geven aan de uitbreiding naar 20 parkeerplaatsen een goed plan te vinden;
- 2 reacties betreffen klachten over andere omstandigheden in de buurt en hebben geen directe betrekking op de 20 parkeerplaatsen voor ING-bank;
- 28 reacties vinden het geen goed plan om 20 parkeerplaatsen te realiseren op het marktplein en roepen in hoofdzaak op om terug te keren naar het oorspronkelijk plan van 5 parkeerplaatsen. De daarbij naar voren gebrachte argumenten zijn in grote lijnen dezelfde als de standpunten van Vlinderstad en de EOP Emmen-centrum.

De punten, die de voorzitter van de OSOG op de inloopbijeenkomst naar voren bracht, zijn:

- Emmen heeft 5600 minder valide- inwoners, die afhankelijk zijn van hulpmiddelen om zich te kunnen verplaatsen maar niet in aanmerking komen voor een gehandicaptenpas. Daarnaast zijn er tal van mensen, die (tijdelijk) slecht ter been zijn. De geplande parkeerplaatsen zijn hier belangrijk voor.
- Geadviseerd wordt om beheersmaatregelen te nemen, zoals alleen kort parkeren mogelijk maken tegen een verhoogd tarief, zodat de parkeerplaatsen de beoogde doelgroep ook werkelijk gaan bedienen en geef dit duidelijk aan bij de entree van de Westerstraat, zodat het zoekgedrag wordt beperkt.
- Laat de gemeente en de middenstand het Stendencollege uitdagen een looproute-App. te ontwikkelen voor het winkelend publiek
- Laat de middenstand haar personeel prikkelen om zo ver mogelijk uit het centrum te parkeren om plaatsen vrij te krijgen voor het winkelend publiek.

OSOG is voorstander van de parkeervoorziening met 20 parkeerplaatsen op het marktplein, nabij de bushalte voor de ING Bank.

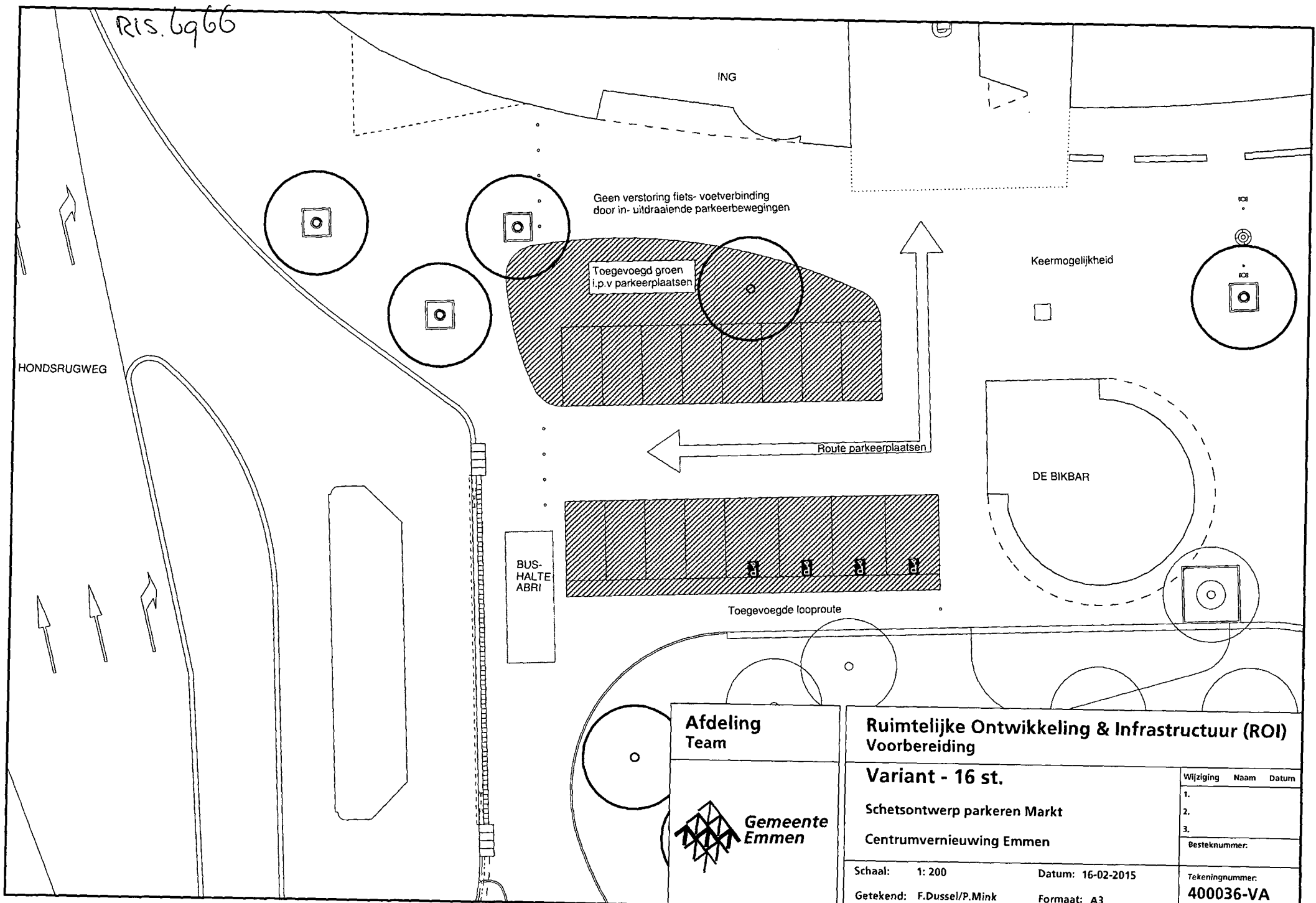
Ook de WMO-raad geeft aan, op met de OSOG aangedragen vergelijkbare gronden, voor de parkeervoorziening met 20 parkeerplaatsen te zijn, waartoe op 11 november 2014 door het college is besloten.

De ingekomen reacties en de ter sprake gekomen standpunten bij het met Vlinderstad en EOP Emmen-centrum gevoerde overleg zijn op hoofdlijnen:


- het proces om te komen tot een aangepast ontwerp van het parkeren op de markt, nabij de bushalte voor ING-bank is, zoals bekend en erkend, niet geweest zoals zou moeten;
- het aangepaste ontwerp van 5 naar 20 parkeerplaatsen betreft een marginale aanpassing, die meer problemen oproept dan oplost;
- de zichtlijnen en de looproutes van en naar de bushalte aan de Hondsrugweg en voorlangs Croesstede worden belemmerd. Deze zijn belangrijk om het winkelend publiek de richting naar de winkels te laten vinden. Dit is van groot belang voor de levensvatbaarheid van de middenstand;
- de parkeerplaatsen gaan zoekgedrag oproepen, die gevaarlijke situaties kunnen veroorzaken en de looproutes belemmeren;
- de looproute over de 20t geplande parkeerplaatsen vanaf de bushalte naar het marktplein levert gevaarlijke situaties op;
- "blik" op de het Marktplein zorgt voor een ongewenste uitstraling in tegenstelling tot het eerdere ontwerp met 5 parkeerplaatsen;
- de afstand van de parkeergarage naar het gemeentehuis bedraagt slechts 50 meter meer;
- de bewoners van de wooncomplexen aan de markt hebben veel hinder van het parkeerverkeer en hadden al met moeite ingestemd met het oude ontwerp met 5 parkeerplaatsen.

In het totaal aan reacties is een aantal redenen aangedragen die een niet gewenste situatie kunnen oproepen, zoals het doorkruisen van looplijnen, het minder helder maken van looplijnen en ongewenst zoekgedrag met verkeershinder in de Westerstraat en op het marktplein tot gevolg, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan en wandelend en fietsend publiek wordt gehinderd.

Ris. 6966



Afdeling Team



Gemeente Emmen

Ruimtelijke Ontwikkeling & Infrastructuur (ROI) Voorbereiding													
Variant - 16 st.													
Schetsontwerp parkeren Markt													
Centrumvernieuwing Emmen													
Schaal: 1: 200	Datum: 16-02-2015												
Getekend: F.Dussel/P.Mink	Formaat: A3												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Wijziging</th> <th>Naam</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3.</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Wijziging	Naam	Datum	1.			2.			3.			Besteknummer: Tekeningsnummer: 400036-VA
Wijziging	Naam	Datum											
1.													
2.													
3.													