

Notitie

‘Verder met Parkeren’
(Versie 2)

Samenspraak en reactie gemeente

Aanleiding

De commissie wonen en ruimte heeft in haar vergadering van 1 december 2014 besloten om de notitie 'Verder met Parkeren' niet te behandelen en het college van burgemeester en wethouders te verzoeken deze notitie met direct betrokken externe organisaties te bespreken.

Wij hebben uitvoering gegeven aan dit advies.

Op 14- en 15 januari 2015 hebben vorenbedoelde gesprekken plaatsgevonden. De verslagen van deze overleggen zijn als bijlagen bij deze notitie gevoegd.

In deze notitie beantwoorden wij de door de externe organisaties naar voren gebrachte opmerkingen.

Overzicht ingekomen reacties

Wij hebben de volgende schriftelijke reacties ontvangen:

1. A. van Ginkel, namens de marktadviescommissie gemeente Emmen dd. 26 november 2014
2. General Manager Hampshire Hotel Emmen dd. 19 januari 2015
3. EOP Het Centrum –ongedateerd-, uitgereikt tijdens het overleg van 14 januari 2015
4. Vlinderstad Emmen Centrum –ongedateerd-, uitgereikt tijdens het overleg van 15 januari 2015
5. Directie Hondsrugcollege dd. 27 november 2014
6. Voorzitter EOP Bargermeer – Meerveld dd. 3 december 2014

De schriftelijke reacties zijn in de raadsportefeuille ter inzage gelegd.

Beantwoording reacties

1.A. van Ginkel, namens de marktadviescommissie gemeente Emmen dd. 26 november 2014

Korte inhoud van de brief:

In verband met de bouwwerkzaamheden centrum zijn er consumenten weggebleven.

Door de nu voorliggende plannen betaald parkeren wordt gevreesd dat consumenten slechts incidenteel terugkeren. Dit wordt versterkt door het feit dat er in omliggende plaatsen geen betaald parkeren is.

Collegestandpunt:

Reeds nu is er in het centrum sprake van betaald parkeren. De extra locaties die nu in beeld zijn voor betaald parkeren worden naar onze mening slechts incidenteel door marktbezoekers gebruikt. Vrees dat consumenten niet terugkeren om redenen van betaald parkeren achten wij ongegrond. Op deze plaats merken wij op dat het voorstel tot invoeren van betaald parkeren op P Oost uit het maatregelen pakket is gehaald. De effecten daarvan zullen worden gemonitord en in de loop van 2016 geevalueerd.⁷

Aanpassing notitie 'Verder met Parkeren'

Ja, onderdeel betaald parkeren P Oost uit het maatregelenpakket.

2.General Manager Hampshire Hotel Emmen dd. 19 januari 2015

Korte inhoud van de brief:

Het gratis beschikbaar houden van het parkeerterrein P-Oost is van groot bedrijfseconomisch belang.

Invoeren van betaald parkeren betekent minder bezoek bij grote banketten etc.

Voorts wordt gevreesd voor wildparkeren, bijvoorbeeld in de directe omgeving van het Hampshire Hotel.

Collegestandpunt

Wij stellen voor om betaald parkeren P-Oost uit de maatregelen te halen. Wij willen in 2016 monitoren en zien welk effect P-Oost heeft op Wildlands en de bezetting van de parkeerkelder.

Reactie General Manager Hampshire Hotel Emmen

Neemt met dank aan het college instemmend kennis van het schrappen van betaald parkeren P –Oost uit het maatregelenpakket.

Aanpassing notitie 'Verder met Parkeren'

Ja, conform college standpunt.

3.EOP Het Centrum –ongedateerd- uitgereikt tijdens het overleg van 14 januari 2015

Korte inhoud van de brief:

Gemeente meet met twee maten: centrum betaald parkeren en buitendorpen vrij.

Gevreesd wordt dat uitbreiding betaald parkeren zal leiden tot uitwijkgedrag naar woonstraten hetgeen uit een oogpunt van een goede woonomgeving ongewenst wordt geacht. Uitbreiding van het fiscaal regime betekent dat er voor bewoners geen parkeerplaats meer zal zijn.

College standpunt

De notitie 'Verder met Parkeren' is een uitwerking van de bezuinigingstaakstelling exploitatie betaald parkeren en heeft om deze reden geen betrekking op het wel of niet invoeren van betaald parkeren in dorpen en wijken. Verwachten ongewenste effecten in dorpen en wijken indien we betaald parkeren invoeren.

Tijdens het op 14 januari 2015 gehouden overleg is van de zijde van de gemeente toegezegd dat de uitwerking van de plannen tot invoeren betaald parkeren in de woonstraten schilgebieden met de direct betrokken EOP's zal worden besproken.

Aanpassing notitie 'Verder met Parkeren'

Notitie aanvullen overeenkomstig collegestandpunt.

4.Vlinderstad Emmen centrum –ongedateerd- uitgereikt tijdens het overleg van 15 januari 2015

Korte inhoud van de brief:

a. Wij zouden graag van dit college zien dat zij meer gaat uitstralen dat parkeren goed is geregeld in Emmen, zodat de goede koopstromen worden gecreëerd

Collegestandpunt

De intentie is en zal blijven om in samenspraak te werken aan het parkeren Emmen. Wij wijzen in dit verband op de parkeeracties, de verwijzingsborden, de inzet van verkeersregulateurs.

Wij stellen voor een maandelijks bestuurlijk overleg parkeren in te stellen.

Reactie Vlinderstad:

Uitstekend, hier zijn we zeer blij mee, neem aan dat dit ingeregeld wordt door de gemeente op korte termijn.

b. Tot 2016 (zolang de verbouwing aan de orde is) klanten niet met hogere tarieven

Collegestandpunt

De tarieven voor de gesloten terreinen (de garages Willinkplein en Westerstraat alsmede P-Noord) zijn in 2015 niet verhoogd (niveau 2013, 2014). Wij zullen de tariefsverhoging voor de open terreinen in 2015 invoeren en wel na gereedkoming van het Marktpllein en het Centrumplein. (1 september 2015)

Reactie Vlinderstad

Akkoord.

c. Wij verzoeken het college om een gemeentebreed onderzoek te houden naar centrum parkeren. Dus ook ten aanzien van het centrum parkeren in de wijken en dorpen. Als in de dorpen betaald parkeren zou worden ingevoerd dan kan dat circa € 7 ton opleveren. Overigens is het volstrekt onduidelijk hoeveel er wordt geparkeerd in dorpen en wijken, waarom heeft de gemeente geen cijfers.

Collegestandpunt

De taakopdracht van de raad heeft betrekking op de gebieden waarvoor nu betaald parkeren van kracht is in casu het centrum van Emmen. Een onderzoek naar betaald parkeren in dorpen en wijken valt buiten de door de raad bij de Kadernota 2014 verstrekte opdracht. Daarnaast ligt er een afspraak vanuit het bestuursakkoord om het parkeren in Emmen centrum te bezien.

Reactie Vlinderstad

Duidelijk, toch blijven we op het standpunt dat dit onderzoek zeker ondersteunend kan werken, zie bijlagen die uitgedeeld zijn in het eerste contactmoment. Hierboven blijven wij van mening dat door het afgesloten contract voor P-zuid het parkeerbegrotingstekort teveel afgewend wordt op de bestaande parkeersituatie.

d. Behoud gratis parkeren op P Oost, langs het spoor en aan de Flintstraat

Collegestandpunt

Wij stellen voor om betaald parkeren P-Oost uit de maatregelen te halen. Wij willen in 2016 monitoren en zien welk effect P-Oost heeft op Wildlands en de bezetting van de parkeerkelder.

Nadere afspraken met elkaar maken wat we gaan monitoren en dit met elkaar bespreken en een definitief besluit te nemen op basis van feiten en cijfers. Ook betrekken de bezetting/capaciteit m.b.t. verhuizing DPE.

Betaald parkeren Flintstraat en stationsomgeving g wordt in 2015 (1 september 2015) ingevoerd.

Overigens zal in verband met de ombouw van de Kerkhoflaan tot fietsstraat nog een besluit moeten worden genomen over het onverharde gedeelte aan de Kerkhoflaan.

Reactie Vlinderstad

Akkoord, maar toch. Hiermee zijn we niet helemaal mee eens, maar beschouwen dit als wisselgeld dat wij inleveren.

e. Wij hebben nu een acuut tekort aan parkeerplaatsen. Er ligt nu een uitgelezen kans om te investeren in het parkeren.

Collegestandpunt

Deze reactie heeft betrekking op het feit dat door de aanleg van het centrumplein en het niet gereed zijn van de geplande uitbreiding van de parkeergarage Willinkplein er naar de mening adressant een tekort aan parkeerplaatsen is. De Koepel heeft bij brief van 4 oktober 2014 verzocht om parkeercompensatie.

Wij hebben toegezegd terzake op 1 maart 2015 een besluit te nemen.

Deze problematiek valt echter buiten het kader van de notitie 'Verder met Parkeren'.

Reactie Vlinderstad

Akkoord. Duidelijk, bespreken in het onder a bedoelde overleg, heeft wat ons betreft wel prio, gezien de afname van parkeerplaatsen Willinkplein zeer hoog is en er weinig tot geen aanvaardbaar alternatief is.

f. Betaald parkeren in de avonduren

Collegestandpunt

Na gereedkoming centrumplein, nieuwe theater, Wildlands zullen de betaal tijden parkeren op het niveau van de Westerstraat worden gebracht.

Reactie Vlinderstad

Akkoord. Wat ons betreft mag dit per direct, dit levert namelijk direct geld op. Dit is gelijk aan het openstellen van P-Westerstraat en P –Willinkplein 24/7, ook dit zal ten goede komen aan het begrotingstekort.

g. Voor bedrijven de vergunning sneller verhogen. Geen 600 euro maar 1000 euro en geen ingroei.

Collegestandpunt

Tarief wordt al fors verhoogd; van circa 200 euro naar 600 euro. Ontmoedigen delen wij. Eerst bekijken of het aantal vergunningen afneemt. Er vindt geen ingroei verhoging plaats.

Reactie Vlinderstad

Akkoord. Duidelijk alleen zijn wij van mening dat door forse verhoging (1000 euro) er een duidelijker ontmoedigingsbeleid gevoerd wordt en tevens zijn wij van mening dat een parkeerplaats met huidig tarief op Willinkplein 3300 euro opbrengt en dit staat niet in verhouding tot de parkeervergunningsbedrag. Dit geven we wethouder nogmaals in overweging.

h. Geen nieuwe vergunningen voor bewoners.

Collegestandpunt

Taak gemeente om ook voor bewoners die voldoen aan de daarvoor gestelde criteria een parkeerverzorging mogelijk te maken. Geen nieuwe vergunning is geen optie.

Reactie Vlinderstad

Akkoord, maar toch. Hiermee bedoelen wij, gelijk aan punt g, waarbij parkeer Zuid, volgens de wethouder op slechts 400 meter afstand ligt die voor een ieder overbrugbaar is, ons inziens is deze afstand voor parkeren bewoners gelijk aan parkeren medewerkers/klanten. M.a.w. : bewonersvergunningen verstrekken op P-Noord en P-Zuid.

- i. Wil je goede Retail in Emmen dan moet in ieder geval de kosten voor werkparkeren nagenoeg nihil zijn.

Collegestandpunt

Wij achten een tarief van € 20 per maand een alleszins acceptabel bedrag en zullen hierin geen wijziging aanbrengen. Op deze plaats merken wij op dat betaald parkeren P Oost uit het maatregelen pakket is gehaald. Dit betekent dat gratis parkeren voor werkenden op deze locatie wordt gecontinueerd.

Reactie Vlinderstad

Akkoord.

- j. Fietsparkeren. Mensen op de fiets besteden meer dan auto. Oplaadpunt voor E-bikes.

Collegestandpunt

Ook uitgangspunt van het GVVP. Onder brengen in overleg om te bezien hoe dit gemeentebreed kan worden aangepakt.

Reactie Vlinderstad

Akkoord.

Toegevoegd punt Vlinderstad:

De retailmarkt is enorm in beweging, waarbij parkeren in de binnensteden een grote rol speelt bij de keuze van de consument in welke stad hij winkelt.

Het zou goed zijn wanneer college, gemeenteraad en het ambtelijk apparaat het direct verband tussen werkgelegenheid en parkeren dichtbij winkels zou onderkennen.

Wij gaan graag met de gemeente in overleg om, gesteund door kennis van experts (als bijv. Cor Molenaar) mee te denken over het verder vorm geven van het parkeerbeleid.

Mogelijk kunnen gelden/subsidies/investeringspotjes die bestemd zijn voor regionale werkgelegenheid bevordering gebruikt worden voor het parkeren, gezien het directe verband tussen parkeren en werkgelegenheid.

Reactie college

Wij hebben op 13 januari 2015 andermaal uitgesproken bereid te zijn om het op te starten periodiek bestuurlijk overleg gemeente-koepel/vlinderstad/dierenpark te benutten om over bereikbaarheid/parkeren verder te spreken.

Reactie Vlinderstad

Uitstekend idee.

5. Directie Hondsrugcollege dd. 27 november 2014

Korte inhoud van de brief

Wij hebben op eigen terrein beperkte mogelijkheden en dat betekent dat elke werkdag zo'n 50 auto's van medewerkers uitwijken naar het parkeerterrein naast Hotel Hampshire.

Invoering g van betaald parkeren betekent voor de medewerkers gemiddeld een extra kostenpost van € 500 a € 800 per jaar. Een gevolg hiervan zal ook zijn dat deze medewerkers weer trachten te gaan parkeren in en om de school, met alle gevolgen qua parkeerdruk en verkeersoverlast van dien.

Collegestandpunt

Betaald parkeren op P Oost wordt uit het maatregelenpakket gehaald.

Reactie Hondsrugcollege

Akkoord.

6.Voorzitter EOP Bargerveer-Meerveld dd. 3 december 2014

Korte inhoud van de brief

Na jaren van inspanningen zijn wij in samenwerking met andere geledingen erin geslaagd om de wijk zo veel mogelijk vrij te krijgen na auto's van leerkrachten en leerlingen. Invoering van betaald parken naast het Hampshire hotel zal betekenen dat de wijk weer vol komt te staan met auto's. daardoor onveilig zal worden en er geen hulpdiensten meer langs kunnen, met alle gevolgen van dien.

Collegestandpunt

Betaald parkeren op P Oost wordt uit het maatregelenpakket gehaald.

Reactie EOP Bargerveer-Meerveld

Akkoord.