

Beknopt verslag/conclusies van de gezamenlijke vergadering van de raadscommissie Wonen en Ruimte, de raadscommissie Samenleving en van de raadscommissie Bestuur, Middelen en Economie van de gemeenteraad Emmen op maandag 3 april 2017, aanvang 19.30 uur

Aanwezig:

Voorzitter	:	mevrouw T.C. Hoogeveen
Commissiegriffier	:	de heer F.W. te Winkel
Collegeleden	:	de heer B.R. Arends, de heer J. Otter, de heer R. van der Weide
Verslaglegging	:	de heer J. Bosma (Notuleerservice Mooi Werk)
De commissieleden	:	de heer G.J. Bijlsma (Wakker Emmen), de heer D.H. van Dijken (CDA), de heer T.H. Gerth (CDA), de heer A.H. Gijlers (CDA), de heer L.H. Herbers (Wakker Emmen), de heer W. van Heusden (ChristenUnie), de heer J.M.F. Hoek (D66), de heer B. Hoeksema (Seniorenbelang Noord), mevrouw T. Hummel (PvdA), de heer H. Huttinga (ChristenUnie), de heer H. Kruise (Seniorenbelang Noord), de heer H. Leutscher (LEF!), de heer G.H.H. Linnemann (Wakker Emmen), de heer A.H. Oldenbeuving (CDA), de heer S. Özkan (PvdA), de heer H. Naber (VVD), de heer J.C. Scheltens (VVD), de heer N. Schiphouwer (Wakker Emmen), de heer D.E. de Vries (Wakker Emmen), de heer R. Wanders (PvdA), mevrouw R. de Weerd-van der Meij (DOP), de heer J. van Wijk (Wakker Emmen), de heer J.B.W. Wittendorp (CDA), mevrouw B. van der Woude (GroenLinks)

Insprekers: geen

1. Opening en vaststelling agenda

Voorzitter Hoogeveen opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

2. Mededelingen

Wethouder Otter meldt dat deze week sloop aan de Schimmerweg aanvangt.

3. Presentatie

Niet van toepassing.

4. Spreekrecht

Er hebben zich geen insprekers gemeld.

5. Rondvraag

CDA laat taartjes ronddelen om te vieren en te complimenteren dat de laatste kwartaalrapportage centrumvernieuwing op de agenda staat.

VVD informeert naar de voortgang van windenergie na de aanstelling van het onafhankelijke bewonersplatform in december. **Wethouder Van der Weide** is de tussenbalans van de eerste bijeenkomsten in de drie gebieden aan het opmaken en stelt voor de nieuwsbrief over de voortgang met de raad te delen.

VVD vraagt of de gemeente via een voorgenomen bestemmingsplanwijziging medewerking kan verlenen aan de ontwikkelaar van de Prinsenlaan of dat de raad nog in zicht komt. Welke norm geldt voor de speelvoorziening en wordt daar in dit plan van afgeweken? Is er overleg met bewoners of de EOP geweest en met welk resultaat? **Wethouder Otter** antwoordt dat een bestemmingsplanwijziging nodig is, de raad komt dus aan bod. De speelvoorziening is behoorlijk groot met 700 vierkante meter. Op twee inspraakavonden voor omwonenden reageerden zij niet enthousiast op het plan.

Seniorenbelang Noord wil een toelichting over het plotselinge nieuwsbericht dat bomen aan de Rietplas moeten wijken voor Retropop. **Wethouder Van der Weide** keek in een gesprek met Retropop vorig jaar naar benodigde ruimte voor uitbreiding. Er is een afweging gemaakt tussen het belang van Retropop om door te kunnen groeien en de gekapte bomen. Rond de Rietplas staan veel bomen, het is geen grote aantasting van het geheel.

Wakker Emmen krijgt graag informatie over op stapel staande investeringen in wegen, met name wat betreft het zuidelijk deel van de Brinkenweg. **Wethouder Van der Weide** pakte vorig jaar het noordelijk deel van de Brinkenweg aan, dit jaar staat het zuidelijke deel op de planning zodat de uitstraling weer een geheel vormt.

D66 leest vanmorgen in *Dagblad van het Noorden* dat er toch restwarmte van het EMTEC-terrein is. Onderzoekt het college de mogelijkheden de stoomwarmte te benutten voor het zwembad en eventueel woningen? **Wethouder Van der Weide** antwoordt dat gesprekken gaande zijn met de nieuwe eigenaar over de haalbaarheid van een warmtenet, waarbij ook de mogelijkheden voor het zwembad aan de orde zijn. Er is een lange weg te gaan, want het is erg technisch en complex.

GroenLinks vindt het kappen van een voetbalveld bomen bij de Rietplas geen kleinigheid. Gaat Retropop of de gemeente de bomen ook herplanten om de schade te beperken? **Wethouder Van der Weide** kapt en plant jaarlijks bomen aan en laat uitzoeken hoe de verhouding ligt.

6. Bespreken C-stukken

Niet van toepassing.

7. Bespreken B-stukken

7A. Tussentijdse evaluatie beleidsdocument 'Oog voor Mobiliteit, Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2012-2020'

Eerste termijn

DOP vindt het een goed rapport. Het blijkt dat de Schapenveenweg nauwelijks gebruikt wordt, is dat overcapaciteit? Wat zijn de mogelijkheden om dit te reduceren en gaat dat in 2018 gebeuren?

GroenLinks is blij dat na enige tijd een degelijke tussentijdse evaluatie behandeld kan worden, maar mist een aantal zaken, zoals een alternatief voor de opgeheven belbussen en een busverbinding Groningen-Emmen-Enschede. Was het achteraf nodig om zoveel parkeercapaciteit te creëren bij de Schapenveenweg?

D66 complimenteert de vele acties. Wel bevat de evaluatie veel informatie over parkeren in tegenstelling tot het GVVP, dat juist veel gaat over OV- en fietsplannen. Uit de rapportage blijkt daarvan weinig tot niets gerealiseerd. Wat is er gedaan aan de circulatie van auto's in de Hoofdstraat?

ChristenUnie waardeert de heldere opzet en de toetsing aan richtlijnen. Het parkeeraanbod voor Wildlands is ruim voldoende. Verdubbeling van de N862 is niet noodzakelijk. Belangrijker is het oplossen met stoplichten bij Nieuw-Dordrecht en de afwikkeling van verkeer richting Klazienaveen. ChristenUnie steunt de ambities van betere doorstroming van

de Boermarkerweg en het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers. De problematiek aan de Weerdingestraat ontbreekt. De stationsontwikkeling verdient meer aandacht, of komt dat in de omgevingsvisie Emmen-Centrum? De fractie is benieuwd naar de gevolgen van die omgevingsvisie voor het GVVP. Het is goed fietsgebruik te stimuleren. De actualisatie en uitvoering van het fietsplan moeten voortvarend ter hand worden genomen.

CDA steunde de motie in 2015 niet vanwege het tijdstip en niet gedeelde veronderstellingen, de fractie blijft daarbij. Veel werk moest nog verricht worden, zoals de kwartierdienst op het spoor, de aanpak van Emmen-Zuid, de verdubbeling van de N862 en de aansluiting van de N34 op de Rondweg. Gelukkig is verkeersellende door bezoekers van Wildlands uitgebleven, ook al zijn de bezoekersaantallen boven verwachting. De maatregelen werken goed. De evaluatie is minder goed, enerzijds omdat effecten nog niet zichtbaar zijn, anderzijds omdat het te smal is ingestoken. Verkeersveiligheid, OV, fiets- en agrarisch verkeer zijn onderbelicht en het is onduidelijk of bijsturing nodig is. **CDA** ziet bereikbaarheid graag in het perspectief van de regionale wegenstructuur met een link naar Vierkant voor werk en aandacht voor de verbinding naar Twente. In de evaluatie ontbreken partners die een rol speelden bij de totstandkoming van het GVVP. **CDA** pleit ervoor het stuk terug te nemen om met een verbrede en beter afgestemde versie te komen. Wat gaat het college met de vergelijkingen volgens de SUM-methode doen? **VVD** vraagt of het **CDA** de conclusies niet onderschrijft. **CDA** vindt het stuk incompleet. De conclusies kloppen, maar de scope is te smal.

PvdA is blij te lezen dat Wildlandsverkeer goed verwerkt wordt. Kan het college conclusies trekken uit de effecten van de afsluiting van de Ermerweg? **PvdA** was niet voor het Transferium, helaas is het afgelopen jaar nauwelijks gebruikt. Wat zijn de toekomstplannen? Welke conclusies trekt het college wat betreft Schapenveenweg en Emmen-Noord? Bij de oversteek van de Dordsestraat voor schoolgaande fietsers en bij het Drenthe College zijn de situaties onveilig. Wil het college met omwonenden naar oplossingen zoeken? Ook bij de Van Schaikweg zijn redelijk grote scholen die aandacht voor de verkeersveiligheid rechtvaardigen. Het fietsparkeren op het Raadhuisplein is een redelijke chaos. Wat doet het college daaraan? Ook evenementen op het Noorderplein verdienen een oplossing. Wat is de status van eventuele afsluiting van de afslag Emmen-Noord? Hoe staat het met de plannen om de N862 te verdubbelen? Bij stagnatie is het tot in de Brugstraat in Klazienaveen te merken. **VVD** is benieuwd of de **PvdA** de conclusies onderschrijft of pleit voor herziening van het GVVP. **PvdA** mist een aantal zaken in de evaluatie die wel in het GVVP staan, zoals actualisatie van het fietsplan en fietsveiligheid.

Wakker Emmen vraagt zich af hoe zinvol de gedetailleerde vorm van het GVVP is met specifieke projecten en locaties. De fractie voelt meer voor een document met richtlijnen en doelen. Tijdens de looptijd verandert er veel, bijvoorbeeld ideeën over afsluiting van de Ermerweg. **Wakker Emmen** is voor het openhouden van de weg. Afsluiting van Emmen-Noord zal gevolgen hebben voor de al drukke kruising van de Hondsrugweg en de Weerdingestraat. De gemeente moet in kunnen spelen op veranderingen, ook technologische. Het is onbegrijpelijk dat tijdelijk ongevallen per locatie niet zijn geregistreerd, gelukkig is dit hervat. De invulling van het mensenpark heeft ook invloed. Het GVVP zou flexibel moeten zijn. **Wakker Emmen** ziet bij de provincie veel fietsambities, maar verwacht niet dat meer fietsenkelders en betere fietspaden tot meer gebruik leidt. De geografie zorgt dat autoverkeer dominant zal blijven in de gemeente. De fractie is niet tegen fietsmaatregelen, maar verwacht een beperkt effect. Waardoor komt de stijging van 8% OV-gebruik? Het kan komen door betere bushaltes, meer gratis OV, slechte autobereikbaarheid tijdens bouw of stijgende werkloosheid. **Wakker Emmen** is nog niet overtuigd van de afwaardering van de Van Schaikweg. De fractie vervolgt haar bijdrage in tweede termijn.

Seniorenbelang Noord sluit aan bij de bijdrage van de ChristenUnie. Veel aandacht gaat uit naar het centrum en Emmen-Zuid. De Wolfsbergenweg loopt constant vol en Emmen-Noord wordt mogelijk afgesloten. Welke waarde heeft de tussentijdse evaluatie dan?

VVD kan de conclusies onderschrijven, maar mist een aantal zaken in de smalle evaluatie. Het voorstel is niet om het beleid aan te passen, terwijl er meerdere accenten zijn gezet ook door fracties en een aantal standpunten afwijkt van het GVVP. Zo staat er dat de Rondweg een stroomweg wordt met afwaardering voor landbouwverkeer, terwijl hiervan geen sprake was in het GVVP. Gaat het college een geactualiseerde GVVP voorleggen? Anders blijft de evaluatie een papieren tijger.

Wethouder Van der Weide geeft antwoord in plaats van eerste vervanger wethouder Bos. De evaluatie kijkt hoe de doelen en uitgangspunten op hoofdlijnen uitpakten in concrete projecten. Het GVVP bevat veel projecten zonder dat er genoeg budget beschikbaar is gesteld. Bij de Kadernota en begroting wordt jaarlijks bezien welke projecten gefinancierd worden. Het overzicht vanaf 2014 van in gang gezette of in voorbereiding zijnde projecten geeft een aardig beeld van de uitvoering van het GVVP. De gemeente heeft zich hard gemaakt voor goede bereikbaarheid en parkeercapaciteit om verkeersellende rond Wildlands te voorkomen. De maatregelen hebben gewerkt, ook tijdens het hoogseizoen ontstond geen verkeer- of parkeerchaos. Na een uitvoerige discussie is besloten de duizend extra parkeerplaatsen overeengekomen in de SOK aan de Schapenveenweg te situeren. Nu blijkt de locatie weinig gebruikt, dat heeft ook financiële consequenties waarover de raad reeds geïnformeerd is. De wethouder wil vasthouden aan het besluit de Schapenveenweg tien jaar voor tijdelijk parkeren te gebruiken. Daarna ligt uitbreiding van P-Noord voor de hand. Na een aantal jaren zal blijken hoeveel extra parkeerplaatsen daadwerkelijk nodig zijn. Parkeren wordt niet genoemd op projectniveau, maar sluit aan bij multimodaliteit en gastvrijheid. Zo is bij bouwontwikkelingen gezorgd voor tijdelijke parkeerplaatsen. De Hoofdstraat komt niet terug in een GVVP-project, maar heeft nadrukkelijk en relatie met de centrumvisie en het aanpakken van de riolering. Er komen projecten. **D66** mist een evaluatie van het fiets- en OV-plan. **Wethouder Van der Weide** wijst erop dat de provincie investeert in een fietsprogramma, de gemeente werkt in het verlengde daarvan aan een fietsplan. Hierbij is niet alleen aandacht voor recreatie, maar ook voor veilige routes naar scholen. Daarnaast komen er investeringen in onderhoud van wegen en fietspaden. Er lopen gesprekken met de provincie over de haalbaarheid van verdubbeling van de N862, dit jaar moet er duidelijkheid komen of en hoe het haalbaar is. **PvdA** vraagt of bij bestuurlijke overeenstemming een eventuele uitruil van wegen ter besluitvorming voorgelegd wordt aan de raad. **Wethouder Van der Weide** antwoordt dat er financiële consequenties zullen zijn en dat het wenselijk is de verdubbeling met de raad te bespreken. **D66** meent dat de wegen eerst gereed zouden worden gemaakt alvorens tot ruiling over te gaan. **Wethouder Van der Weide** lijkt het handig in het bezit te zijn van de weg om verdubbeling te realiseren. Mochten andere opties haalbaar zijn, dan komt het college daarop terug. De centrumvisie en het mensenpark waren ten tijde van het GVVP nog niet zo ver ontwikkeld als nu, het is goed rekening te houden met de gevolgen onder meer voor de ontsluitingswegen Kerkhoflaan en Van Schaikweg. De evaluatie is volgens sommige fracties te smal. Het is altijd een spanningsveld wat meegenomen wordt, het gaat om de hoofddoelen. Bij het opstellen van het GVVP zijn EOP's en andere partners betrokken, de evaluatie toetst hoe het GVVP is uitpakkt. Wanneer de raad kiest voor een volgende stap in de vorm van een actualisatie, dan ligt het voor de hand de gesprekspartners weer te betrekken. **CDA** mist evenwicht in de incomplete evaluatie. Stelt het college nu voor het GVVP te actualiseren of laat het college dat aan de raad? **Wethouder Van der Weide** ziet geen aanleiding voor een actualisatie, anders had het college dat voorgesteld. De wethouder staat open voor eventuele verdiepingsslagen vanuit de raad en zal die desgewenst in het college bespreken. Het proces rond de Ermerweg om tot gedragen oplossingen te komen is nog gaande. Het college verwacht in de herfst resultaten, zo staat ook in de brief. Gezien de omstandigheden is het de vraag of dat haalbaar blijkt. Het college hecht eraan dat er duidelijkheid komt over de Ermerweg. Het Transferium is als noodinstrument ingezet bij de opening van Wildlands. Er is vier dagen gebruik van gemaakt en het lijkt niet noodzakelijk

om in de benen te houden. Mogelijk kan het als standbyvoorziening achter de hand worden gehouden voor piekdagen. De bereikbaarheid en parkeercapaciteit geven geen aanleiding om er permanent mee door te gaan. De planvorming rond de oversteek Dordsestraat wordt opgestart en de omgeving betrokken. Het is goed dat er reuring is op het Raadhuisplein. Op drukke dagen is er wellicht hinder doordat fietsparkeerders de makkelijkste weg kiezen. Er is geen nieuws over de mogelijke afsluiting van de afslag Emmen-Noord, de besluitvorming wordt nauwlettend gevolgd. Het GVVP geeft hoofdrichtlijnen en inzicht in concrete projecten waarbij het een zoektocht blijft naar financiële middelen. Er is ruimte om op ontwikkelingen in te spelen, zoals bij de centrumvisie en het mensenpark. De wethouder komt schriftelijk terug op de vragen over ongevalregistratie, openbaar vervoer en landbouwverkeer op de Rondweg.

Tweede termijn

GroenLinks wil weten hoe het staat met de vervanging van geschrapte belbussen. De fractie hoopt dat de verdubbelingsdrang beteugeld kan worden en is blij te lezen dat verkeersstromen hun weg vinden. Gezien de opmerkingen is de evaluatie niet te vroeg geweest.

D66 herinnert aan de belofte na te denken over een oversteek bij de brug op de Ermerweg middels verkeerslichten, een zebraad of anderszins. In de evaluatie mist elk zicht op snelle verkeersonafhankelijke fietspaden naar het centrum in een straal van 7,5km. Multimodaliteit was toch een kernwoord van het GVVP.

ChristenUnie noemt het gebruikelijk na drie tot vier jaar beleid te evalueren. De kritiek vanuit de raad bewijst de noodzakelijkheid.

CDA wijst op de doelstelling het aantal ernstige verkeersslachtoffers met 50% terug te brengen naar 36. Hier waren maatregelen aan gekoppeld, zoals gevaarlijke punten door de EOP's aangegeven, schoolomgeving en educatie. Deze maatregelen komen niet terug in de smalle evaluatie. Fiets en OV zijn ook onvoldoende aan bod gekomen. Emmen scoort slecht wat betreft kosten-batenanalyse. De wethouder wijst ook op tekortschietende financiën, maar uit de evaluatie blijkt niet welke facetten specifiek financieel in de knel zitten.

PvdA herinnert eraan dat de Dordsestraat meermaals aan de orde is gekomen. Kan de wethouder concreet aangeven wanneer dit actiepunt uitgewerkt wordt? Een meer structurele oplossing voor fietsparkeerders tegen bloembakken op het plein is wenselijk. Bij piekmomenten staat de fietskelder aan de Wilhelminastraat redelijk vol. Fietsveiligheid moet niet vergeten worden in het fietsplan en in het al dan niet afwaarderen van de Van Schaikweg.

Wakker Emmen vraagt of de prognoses achteraf onjuist bleken nu het Transferium en de Schapenveenweg grotendeels ongebruikt blijven. Of is het aandeel lokale abonneementhouders groter dan verwacht? In welk tijdsbestek wordt de Boermarkeweg aangepakt? Wakker Emmen staat open voor herziening van het GVVP. Het opstellen heeft zo lang geduurd dat hoe dan ook niet te lang gewacht moet worden met het herzien richting 2020.

Seniorenbelang Noord vraagt of het college nadenkt over verdubbeling van de weg tussen Emmen en Drachten, ook gezien de drukte op het kruispunt Weedingestraat en eventuele afsluiting van de afslag Emmen-Noord.

VVD wijst erop dat de motie uit 2015 niet alleen vroeg om een evaluatie, maar ook om tussentijdse actualisatie van het uitvoeringsplan. De fractie heeft daar behoefte aan.

Wethouder Van der Weide neemt de vraag over belbussen mee in de schriftelijke beantwoording. Het is logisch dat de gemeente aansluiting zoekt op de provinciale fietsplannen, waardoor projecten met subsidies wellicht naar voren gehaald kunnen worden. Een aantal projecten in het GVVP heeft geen dekking. De evaluatie somt projecten op die zijn vastgesteld bij de Kadernota, sommigen zitten nog in de pijplijn. Verkeersveiligheid wordt meegenomen in de uitvoering van projecten, zoals bij de rotonde Houtweg waar de Brede

School wordt gerealiseerd. Hetzelfde geldt voor de oversteek Verlengde Herendijk en Nieuw-Amsterdamsestraat, de herindelings van de Havenstraat in Erica, het fietspad Foxhol-Klazienaveen-Noord en de herinrichting van de Brugstraat in Klazienaveen. **CDA** ziet graag een inschatting wat nodig is om de doelstelling op verkeersveiligheid in 2020 te halen. Welke bijstelling is nodig: van financiële middelen of van de doelstelling zelf? **Wethouder Van der Weide** vindt het logisch verkeersveiligheid aan te pakken bij herinrichting van wegen of bij rioleringsprojecten. Meerdere aspecten wegen mee om een weg aan te pakken. Het prioriteitenlijstje van de EOP's is nadrukkelijk in beeld. Het is onjuist dat bepaalde projecten niet kunnen vanwege financiën, het GVVP geldt voor een lange termijn. **CDA** had graag meer informatie in het stuk zelf gelezen over verkeersveiligheid in plaats van nu alleen in de toelichting. **VVD** roept op onderscheid te maken tussen kosten voor verkeersveiligheid en de conclusie dat er niet genoeg geld is voor alle projecten in het GVVP. **Wethouder Van der Weide** beaamt dat de evaluatie nadrukkelijker in had kunnen gaan op verkeersveiligheid. Er is met de gemeente Coevorden ook nog een werkplan Verkeersveiligheid in samenwerking met scholen. De raad wordt geïnformeerd wanneer een tijdlijn over de Dordsestraat duidelijk is. Wat betreft de prognoses is de bezettingsgraad per bezoeker anders is uitgekapt. Het aantal bezoekers is wel gehaald, de ingeschatte benodigde parkeercapaciteit niet. De Frieslandroute is geen knelpunt in de evaluatie. De wethouder verwacht op korte termijn geen verdubbeling, maar sluit het op langere termijn niet uit. De voorbereiding voor de Boermarkeweg is gestart met begin dit jaar een inloopbijeenkomst. De raad krijgt bericht wanneer de termijn van uitvoering bekend is.

De voorzitter concludeert dat het als A-stuk naar de raad kan.

7B. Bestemmingsplan 'Nieuw-Weerdinge, Weerdingekanaal NZ 228'

Eerste termijn

VVD kan zich vinden in de argumenten, het plan kan een aanvulling zijn op bestaande recreatiemogelijkheden. Is goed gekeken naar de veiligheid van de aan- en afvoerweg? Deze ligt gevaarlijk dichtbij de gevaarlijke kruising van De Mondenweg, een naastgelegen fietspad en uitritten van het garagebedrijf en het tankstation. Is de EOP geraadpleegd?

Seniorenbelang Noord vindt de camping zelf niet bezwaarlijk, maar de landschappelijke inpassing wel. Bestaande karakteristieken en zichtlijnen dienen meer benut te worden zodat het ontwerp aansluit op de kwaliteiten van de omgeving. Nu is het een in zichzelf gekeerde plek met schaamgroen.

Wakker Emmen vindt dat de zienswijze afdoende is beantwoord, ook leidde het tot aanpassingen. Het plan draagt bij aan het aantal overnachtingen.

PvdA kan zich vinden in de uitgangspunten. Een aantal jaar geleden is besloten kippenmesterijen in de omgeving mogelijk te maken, maar een actueel geurbeleid ontbreekt. Het zal toch niet zo zijn dat er straks klachten komen over de geur?

CDA vindt het een slecht plan. Het visiedocument recreatie focust op de zuidkant. De eerder besproken camperplaats lag in de recreatieve zone, deze camping niet. Bovendien grenst het aan veel achtertuinen. De regels van het bestemmingsplan begrenzen het aantal plaatsen niet op 25. **CDA** gaat ervan uit dat er nu geen campingbestemming is, klopt dat?

ChristenUnie sluit aan bij Wakker Emmen en steunt het college. De ingekomen zienswijze is correct afgedaan, er is deels aan de grieven tegemoetgekomen. De minicamping is de facto een half jaar in gebruik.

Wethouder Van der Weide legt uit dat het bestemmingsplan Buitengebied gebieden aanwijst die in aanmerking komen voor minicampings, mits aan een behoorlijk aantal voorwaarden wordt voldaan. Er is een wijzigingsbevoegdheid. Het college concludeert dat aan veel voorwaarden werd voldaan, behalve aan het oppervlak van de bijgebouwen. Het college koos voor een postzegelplan in de vorm van een apart bestemmingsplan, omdat fatsoenlijke

ruimtes voor gasten zoveel mogelijk bijdragen aan de recreatieve doelstellingen. Het voorste deel met de woning maakt deel uit van het bestemmingsplan Nieuw-Weerdinge, het achterste deel van het bestemmingsplan Buitengebied. De inrit is meegenomen in het nieuwe plan. Eventuele problematische verkeerssituaties lijken mee te zullen vallen gezien de beperkte aantallen, de locatie is op zich logisch. 17 van de 19 mensen in de omgeving gaven aan geen problemen te hebben met de minicamping, twee reageerden niet waarvan één de zienswijze indiende. Geurbeleid is in de maak, het concept is op twee plaatsen gepresenteerd. Het ontwerp lijkt niet beperkend in verband met geur, de wethouder zal dit nog navragen en komt erop terug wanneer het anders is.

Tweede termijn

D66 wijst erop dat genoemde bijeenkomsten alleen de veehouderij betreffen, niet algemeen geurbeleid.

VVD vraagt of er overleg met EOP's is geweest over verkeersveiligheid. Een jaar of vier geleden gaf de EOP aan dat het kruispunt erg gevaarlijk is. Wellicht zijn aanpassingen mogelijk.

PvdA zou niet willen dat de indiener straks schadeloos gesteld gaat worden vanwege de geur van de kippenmesterij.

CDA is nog niet geheel overtuigd en blijft tegen. De regels begrenzen het aantal plaatsen niet tot de beoogde 25.

Wethouder Van der Weide antwoordt dat 25 plaatsen is opgenomen in het bestemmingsplan Buitengebied en zal controleren of dat voldoende is of dat het expliciet moet worden opgenomen in het nieuwe plan. De wethouder vraagt ook na of er overleg met de EOP is geweest. Er zal gemonitord worden hoe verkeersveiligheid zich ontwikkelt, wanneer er een ingreep plaatsvindt aan de kruising dan kan het meegenomen worden. De wethouder kan zich niet voorstellen dat de door de PvdA geschetste situatie zich voor zal doen.

De voorzitter concludeert dat het als A-stuk naar de raad kan.

8. Bespreken A-stukken

Niet van toepassing.

9. Onderwerpen ter bespreking

9A. Concept-begrotingswijziging 2017 EMCO-groep (gevoelen van de raad op verzoek van het college)

Wakker Emmen is zich ervan bewust dat allerlei omstandigheden voortdurend wijzigen, nu heeft het subsidieresultaat een negatieve invloed. Het valt niet uit te sluiten dat na het aantreden van een nieuw kabinet dit najaar opnieuw begrotingswijzigingen nodig zullen zijn.

PvdA ziet met Wakker Emmen veel externe factoren waar de directe steeds op in moet spelen, zoals CAO- en wetswijzigingen en meer WSW-ers dan voorzien. Het in dienst komen van mensen bij de gemeente is voor henzelf een goede stap, maar financieel voor EMCO onaantrekkelijk. Dit is een spanningsveld wat betreft beschut werken. PvdA wacht af welke keuzes eventueel nodig zijn bij de Kadernota en hecht veel waarde aan beschut werken.

CDA sluit in grote lijnen aan bij de PvdA. Bij het bespreken van de financiën moet nooit het achterliggende doel van de EMCO-groep vergeten worden. Het zal niet de laatste keer zijn dat het nodig is begrotingswijzigingen te bespreken. Het is het waard.

D66 heeft de indruk dat EMCO haar best doet de bedrijfsvoering zo efficiënt mogelijk te maken.

ChristenUnie sluit aan bij eerdere sprekers. Het is merkwaardig dat de gemeente niet alleen gekort wordt op participatiebudgetten, maar ook beleidsmatig in de knel komt doordat uitplaatsing niet wordt gestimuleerd. Het is goed een indringende korte brief te sturen naar de onderhandelaars voor het nieuwe kabinet dat dit niet kan.

GroenLinks sluit aan bij eerdere sprekers dat externe factoren complicerend werken. Het is afwachten wat er in het najaar gaat gebeuren. GroenLinks doet haar best.

Wethouder Otter begrijpt de opmerkingen, eigenlijk draait EMCO heel goed en let de directie strak op de kosten. Het bedrijfsresultaat ontwikkelt zich positief, maar wordt tenietgedaan door het subsidieresultaat. Het is lastig een krimpende EMCO goed in de benen te houden. Met het nieuwe leerwerkbedrijf wordt hard gewerkt om beschut werken een goede plek te laten behouden. Het vroeg opstellen van de begroting vergroot de kans op begrotingswijzigingen, hopelijk zijn ze dit jaar positiever. De accountant heeft opgemerkt dat het tuinbouwcentrum in de jaarrekening van 2016 afgewaardeerd moet worden naar de verwachte opbrengstwaarde. Dit wordt weggestreept tegen de bestemmingsreserve waardoor het boekverlies beperkt blijft. Dit punt komt niet terug in 2017 omdat het in de jaarrekening 2016 wordt opgelost.

De voorzitter concludeert dat de commissie positief adviseert.

9B. Kwartaalrapportage Centrumvernieuwing Emmen 2016-3 (op verzoek raad)

ChristenUnie bespreekt met lichte weemoed de laatste kwartaalrapportage en is verheugd dat de meeste indicatoren op groen staan. Ook is het helder wat nog moet gebeuren en heeft het college beloofd goed te blijven monitoren. Alle betrokkenen verdienen een pluim, na tien jaar blijkt dat de plannen goed waren en tot resultaat hebben dat Emmen prachtig op de kaart staat. Veel mensen willen komen meegenieten en de inzet moet zijn dit actief te behouden. Helaas blijkt het parkeerterrein Schapenveenweg nauwelijks gebruikt te worden, hoewel de bezoekersstroom naar Wildlands wel voldoende op gang is gekomen. De verdubbelde pachtsom zet het extra onder druk. De fractie blijft ontwikkelingen rond het Raadhuisplein kritisch volgen en hoopt dat het college de raad hierover separaat blijft informeren middels brieven en/of mededelingen. Hopelijk blijft de raad ook nauw betrokken bij de ontwikkeling van het mensenpark.

Seniorenbelang Noord sluit aan bij de ChristenUnie wat betreft de Schapenveenweg. Hoe staat het met de regionale teelt van koolzaad voor biodiesel (p.35)?

D66 ziet graag dat het format van hoge kwaliteit informatievoorziening toegepast kan worden in andere rapportages. D66 stelt voor eens per halfjaar of jaar te rapporteren in de normale planning- en controlcyclus. Het controlepanel Duurzaamheid is negatief over een aantal zaken, valt daar nog wat aan te doen? De armaturen in de tunnel zouden voor 1 april gerepareerd zijn, dit is niet gebeurd. D66 complimenteert de projectleiders en medewerkers die met veel creativiteit en een goed gevoel voor budgetbeheersing dit hebben gerealiseerd.

CDA deelde groene taartjes uit omdat zoveel indicatoren gelukkig op groen staan en omdat de fractie enorm trots is op al die mensen die dit resultaat mogelijk hebben gemaakt. De vernieuwing van het centrum gaat door. Het is goed alle opgeleverde projecten ook kritisch te bekijken: is er nog meer mogelijk? Zo is het Raadhuisplein fantastisch, maar kan de entree van het winkelcentrum beter zodat bezoekers ook daar uitnodigend heen getrokken worden.

PvdA is blij met de groene indicatoren en is benieuwd hoe doorlopende zaken gerapporteerd gaan worden in de reguliere cyclus, zoals de Hoofdstraatlocatie, Willinkplein-Zuid en CVE2. Hoe komt bijvoorbeeld een situatie als de lekkage in de parkeerkelder aan het Noorderplein terug? Grote tekorten en vertragingen zijn uitgebleven, in tegenstelling tot wat sommigen verwachtten. Er zijn zelfs extra middelen voor de Hoofdstraatlocatie. PvdA complimenteert iedereen die hieraan heeft meegewerkt. PvdA staat stil bij de vele manjaren aan regionale arbeid die de projecten hebben opgeleverd in tijden waarin de bouw het zwaar had.

Wethouder Otter raadt aan in het bruggebouw de film van een half uur te kijken over wat de afgelopen jaren gerealiseerd is. CVE is per 1 januari omgezet in Emmen Vernieuwt. De beproefde werkwijze van korte lijnen en tweewekelijks bespreking van voortgang in het college wordt zo voortgezet. Alle openstaande punten uit CVE, waaronder het Raadhuisplein, worden opgepakt en afgewerkt, de raad wordt zeker geïnformeerd. De wijze waarop wordt nog gezien, het kan via de B-rap of op een andere wijze. In het bespreken van meerdere kwesties met de WMD zal de pacht van de Schapenveenweg ook aan de orde komen. De wethouder komt terug op de vraag over biodiesel (SBN). De opmerkingen van het duurzaamheidspanel gingen met name over het Atlas-theater dat er al staat, het is niet waarschijnlijk dat er nog veel verbeteringen mogelijk zijn. Voor 1 juli worden alle armaturen gefaseerd waterdicht gemaakt zodat spatwater niet meer binnen kan dringen. Ook de lekkende parkeerkelder wordt opgelost. Er komt een oplossing voor het scherpe randje met water op het plein, maar pas na de zomer om in het hoogseizoen het plein intact te houden. De wethouder dankt het CDA voor het gebak. De ambities blijven hoog om leegstand tegen te gaan en het centrum aantrekkelijk te houden. Ook het mensenpark kent een hoge ambitie. Het college streeft met de invulling van lege locaties met woningbouw kwaliteit na, ook bij sociale huur. De eigenaar van een groot deel van het winkelcentrum heeft gedachten over verbeteringen. Met lichte weemoed neemt de wethouder afscheid van de kwartaalrapportages in deze vorm. **CDA** is blij dat er ideeën zijn het winkelcentrum te verbeteren en hoopt dat alle verbeterpunten voor de zomer opgepakt worden. **Wethouder Otter** merkt nog op dat de hoge ambities ook financiële consequenties hebben, het college komt daarop terug.

10. Vaststellen verslagen vergaderingen

10A. Notulen van de gezamenlijke commissies Samenleving en Bestuur, Middelen & Economie van 16 maart 2017

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

10B. Notulen van de commissie Wonen & Ruimte van 14 maart 2017

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

11. Ingekomen stukken vanuit het college/presidium

Er zijn geen vragen, opmerkingen of agenderingen.

12. Overige ingekomen stukken

Niet van toepassing.

13. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering onder dankzegging om 21.30 uur.