

Verslag van de openbare vergadering van de commissie Wonen en Ruimte van de Gemeenteraad Emmen op maandag 2 oktober 2017, aanvang 19.30 uur.

Aanwezig:

Voorzitter: mevrouw T.C. Hoogeveen
Commissiegriffier: de heer F.W. te Winkel
Collegeleden: de heer R.E. Kleine en de heer R. van der Weide
Verslaglegging: mevrouw H.C. de Witt Hamer-Zwaan (Notuleerservice Mooi Werk)

De commissieleden: de heer H.A. Bos (Wakker Emmen), de heer A.H. Gijlers (CDA), de heer L.H. Herbers (Wakker Emmen), de heer W. van Heusden (ChristenUnie), de heer J.M.F. Hoek (D66), mevrouw T. Hummel (PvdA), mevrouw D. Leal-Keen (Wakker Emmen), de heer G.P. Rink (PvdA), de heer J.C. Scheltens (VVD), de heer N. Schiphouwer (Wakker Emmen), de heer D.E. de Vries (Wakker Emmen), mevrouw R. de Weerd-van der Meij (DOP), de heer J.B.W. Wittendorp (CDA) en mevrouw B. van der Woude (GroenLinks).

1. Opening en vaststellingen agenda

Voorzitter Hoogeveen opent de vergadering en heet iedereen welkom. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Actuele mededelingen vanuit college/presidium

Wethouder Van der Weide meldt dat m.b.t. het geurbeleid nog niet alle stukken binnen zijn en dat het voor december geagendeerd wordt.

Voorzitter Hoogeveen meldt dat van Senioren Belang Noord en LEF zijn geen afgevaardigden aanwezig zijn.

3. Presentatie

Niet van toepassing

4. Spreekrecht

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

5. Rondvraag

CDA wil naar aanleiding van de brief van de Gemeenteraad d.d. 22 juli 2017 inzake pmd (plastic metaal en drinkpakken) weten wanneer de inzameling gaat plaatsvinden.

Wethouder Van der Weide antwoordt dat dit per 1 november zal gebeuren.

PvdA heeft klachten gehoord over de verkeersveiligheid bij het nieuwe kind-centrum. Zij is zelf gaan kijken. Iedereen moet gebruik maken van de rijbaan, omdat een voetpad ontbreekt. Rond begin en eindtijd is het er erg druk en is de situatie onoverzichtelijk en daardoor niet veilig. Daarbij komt dat de fietsenstalling op afstand ligt en dat de kinderen over het terrein van basisschool Kristalla moeten om naar het kind-centrum te gaan. Kristalla vindt dit niet prettig.

Wethouder Kleine antwoordt dat hij van de situatie gehoord heeft, maar dat de werkzaamheden nog niet zijn afgerond. Hij zal kijken of er iets aan de situatie gedaan kan worden. Ook met de gebruikers zal bekeken worden of er oplossing mogelijk is. Het is de wethouder niet bekend dat over het terrein van Kristalla gegaan moet worden, ook dit zal hij bekijken.

Wakker Emmen meldt dat de gemeente hondenbezitters heeft weggestuurd van het strandje bij het Snippenveld, ofwel de kanobanen. Er zijn daar nooit problemen geweest met het uitlaten van honden. Hondenbezitters hebben petitie met 600 handtekeningen aan de wethouder doen toekomen met het verzoek of er niet een strandje kan worden aangewezen voor de honden. De vraag is of de wethouder het eens is met de hondenbezitters en wat hij met de petitie gedaan heeft.

Wethouder Van der Weide antwoordt dat hij met een afvaardiging van de mensen heeft gesproken en dat er weinig tot geen klachten zijn. Verschillende gebruikers moeten de ruimte met elkaar delen en er wordt gekeken welke afspraken gemaakt kunnen worden. Over de petitie moet nog een besluit genomen worden en als het zover is zal de heer De Vries hierover geïnformeerd worden. De wethouder verwacht dat er deze maand een besluit komt.

VVD heeft twee vragen. De eerste vraag is over de vernieuwing van de ondergrondse containers in het centrum. De bewoners hebben een brief ontvangen met het verzoek om na openstelling van de containers hun pasje te testen op de nieuwe containers. Uiterlijk 2 oktober moet het niet functioneren van het pasje gemeld worden om in aanmerking te komen voor een gratis nieuwe pas. Dit is niet mogelijk, omdat de containers nog niet in bedrijf zijn en pasjes dus niet gecontroleerd kunnen worden. Volgens de brief zijn de kosten voor de aanvraag van een nieuwe pas na 2 oktober €19,00. De vraag is of na het openstellen van de nieuwe containers het pasje toch gratis vervangen kan worden indien het niet blijkt te functioneren en of de termijn voor een gratis pasje dus verlengd kan worden.

Wethouder Van der Weide antwoordt dat de situatie zoals hier omschreven het hem niet geheel bekend is, dat het hem redelijk lijkt dat de termijn verlengd wordt en dat hij navraag zal doen.

De tweede vraag gaat over de Jacob Lemairestraat, bij de Ph. Foggstraat, richting stortcentrum van Area. Het is er druk met veel vrachtverkeer en veel fietsers. Het wegdek is in erg slechte staat. Het is hem niet bekend wie de eigenaar van die straat is. De vraag is of de gemeente deze straat gaat voorzien van een deklaag, want nu worden de gaten met stenen dichtgegooid en de situatie is gevaarlijk.

Wethouder Van der Weide weet dat de weg in slechte staat verkeert en zal de zaak onderzoeken en schriftelijk antwoorden.

6. Bespreken C-stukken

Niet van toepassing

7. Bespreken B-stukken

7A. gemeentelijk rioleringsplan 2018-2023

Eerste termijn

VVD vindt het plan en de visie duidelijk. Hij heeft er twee vragen over met betrekking tot de wijziging van de afschrijvingstermijn die van 45 jaar naar 60 jaar gaat. Het verschuift het financiële probleem naar de toekomst. Hij vraagt zich af waarom die keuze zo gemaakt wordt. Het tweede punt is waarom de afvalstoffenheffing die de komende jaren niet verhoogd wordt en vanaf 2019 weer stijgt.

Wakker Emmen zegt dat in het nieuwe plan wordt overgestapt van vervangen op ouderdom naar een systeem van functiegericht beheer en de toestand van het riool. Dit is een verstandige keuze, maar ziet ook dat er nog lang doorgegaan zal worden met vervangen op basis van ouderdom. Na 2019 zullen de tarieven per jaar met 2% stijgen en later wellicht nog meer. Men verzoekt om meer informatie over het zogenaamde ideaal complex dat wordt verkend en wat gunstig voor de heffingen zou kunnen zijn. Men is het eens met de verlenging van de afschrijvingsduur, omdat het een gunstig effect kan hebben op de woonlasten. Dit is een goed en verstandig plan.

PvdA vindt het plan ook duidelijk en noemt positieve punten. Onder andere het samenwerken met andere gemeenten en waterschappen. Het is de vraag of het oprekken van de levensduur zoals eerder genoemd niet een te zware last voor de toekomst is. Naast de staat van het riool, is ook mogelijke wateroverlast reden om riolering te vervangen. Men wil graag dat de wethouder de mogelijkheden voor een waterstresstest onderzoekt.

CDA kan grotendeels instemmen met het plan en met het rekening houden met stijging van de hoeveelheid neerslag en klimaatverandering. Functiegericht riool beheer kan leiden tot calamiteiten en fluctuatie van kosten. Hiervoor zal een financiële buffer moeten zijn om dit op te vangen. De vraag is hoe deze buffer wordt gecreëerd en hoe die in stand moet blijven. Verder wil men weten hoe de kosten van het afkoppelen van dakwater van particuliere gebouwen zijn afgedekt. Het levert een besparing op van de zuiveringskosten. Het is de vraag is hoe dit technisch en financieel mogelijk is.

ChristenUnie vindt het een verstandige keuze dat dit plan is opgezet met de Noordelijke Vechtstromen. De partij vraagt hoe functiegericht rioolbeheer kostenbesparend is. En in hoeverre er rekening is gehouden met toenemende regenval in de toekomst. De verhoging van de levensduur is puur boekhoudkundig. Men wil nadere uitleg over de opmerking dat de economische

levensduur meer in overeenstemming wordt gebracht met de technische levensduur. Als de levensduur verlengd wordt en dit risico's met zich meebrengt, dan is dat een onverstandige keuze. Er zou ook samenwerking gezocht kunnen worden met de burgers voor het vasthouden van regenwater.

D66 is van mening dat het stuk visie en inzicht heeft. Er staan maatregelen in die een besparing suggereren. Langer gebruik van het riool levert een besparing op, maar zegt dat in het stuk is niets te vinden is over vermindering van de kapitaallasten. De partij vraagt waarom er in 2019 een tariefsverhoging komt en niet in 2017 en 2018, de reden hiervan vindt hij nergens terug. Op p. 39 staat dat er 30-40 km riolering vervangen wordt. Is dat per jaar?

Reactie eerste termijn

Wethouder Van der Weide is blij met de overwegend positieve reacties op het GRP. In de afgelopen jaren is veel informatie verzameld waardoor bekend is hoe het gesteld is met de riolering. Het is van belang dat de riolering goed werkt, maar er wordt ook naar kostenbeheersing gekeken. Er wordt functiegericht onderhoud gedaan, de opslagrente wordt teruggebracht naar 0 en de technische en economische levensduur zijn met in elkaar in overeenstemming gebracht. De tarieven worden pas in 2020 verhoogd om de woonlasten niet te veel te laten stijgen en om dat er dan pas meer kosten zijn waardoor het tarief omhoog moet. Over de vraag over het ideaalcomplex antwoordt de wethouder dat dit op lange termijn mogelijk positief zou kunnen zijn, maar op kortere termijn zou er juist een forse stijging optreden, wat voorkomen moet worden. Wellicht is het wel mogelijk om een aantal investeringen via het ideaalcomplex te doen.

Ten aanzien van de vraag van de PvdA naar de waterstresstest wil de wethouder later reageren. Het verhogen van de regenintensiteit levert een risico op waar rekening mee gehouden moet worden. Wat betreft het functiegericht onderhoud meldt de wethouder dat hiermee de laatste jaren al gewerkt is en het risico beperkt is. Het is niet nieuw en het gebeurt elders ook. Wat betreft de opmerking van D66 over het aantal kilometers riool dat vervangen gaat worden per planperiode is in het staatje af te lezen. Het komt volgens de heer Van der Weide neer op 70 à 75 km in de periode 2018-2028.

Tweede termijn

VVD zegt dat er 70 tot 75 km per tien jaar wordt vervangen uitgaande van de grafieken en dat in de tekst staat 30 tot 40 km per jaar. Uitgaande van 1200 km riolering en de technische levensduur, zou jaarlijks 20 km vervangen moeten worden, wat een woonlasten stijging zou betekenen.

PvdA wil graag weten op welke termijn er een schriftelijk antwoord komt op de vraag over de waterstresstest.

CDA heeft geen antwoord gekregen en herhaalt de vragen van de eerste termijn over de risico's. Er bestaat het risico van instorting en dan is voor herstel geld nodig, die kosten zijn onvoorzien en de vraag is of daarvoor een buffer nodig is en hoe die in stand gehouden wordt. Teneinde woonlasten laag te houden zou de neiging kunnen bestaan de buffer klein te houden. In welk tempo wordt het afkoppelen van het dakwater gerealiseerd, hoe zijn de kosten gedekt en is dit ook in versneld tempo mogelijk, omdat het een duurzame oplossing en besparing van zuiveringskosten is.

Wethouder Van der Weide reageert op de opmerking van de heer Hoek uit de eerste termijn en die van de heer Scheltens in de tweede termijn dat de diagram en de tekst van p. 39 niet met elkaar in overeenstemming zijn en dat voor de raadsvergadering schriftelijk duidelijkheid zal worden gegeven.

Als antwoord op de vraag van het CDA zegt de heer Van der Weide dat het niet de bedoeling is om risico's te nemen. Op het moment dat er calamiteiten zijn dan moet er gezorgd worden dat het verholpen wordt. De voorziening tot 2030 raakt uitgeput en daarom zijn in de eerste jaren investeringen nodig wat een maatschappelijk rendement oplevert. Het is duurzaam. Afkoppeling van dakwater zal daar waar mogelijk gebeuren en vooral bij nieuwe projecten.

CDA reageert met de opmerking dat hij veronderstelde dat de afkoppeling structureel zou zijn en voor alle particuliere gebouwen zou gelden.

Wethouder Van der Weide zegt dat dit het geval is, maar dat het tijd kost en dat waar het kan het ook zal gebeuren.

D66 heeft nog een algemene opmerking over de stukken. Men krijgt de stukken niet geheel op zijn scherm. Dit gebeurt de laatste tijd vaker. De voorzitter antwoordt dat de stukken ook in papieren vorm in de leeskamer ter inzage liggen. De opmerking wordt genoteerd.

De voorzitter vraagt of het als A of als B stuk naar de raad gaat. Op verzoek van VVD blijft het een B stuk.

7B. Integrale parkeervisie

Eerste termijn

DOP vindt het een prima stuk, maar vindt het jammer dat erop zondag betaald parkeren is. Het is onwenselijk voor kerkgangers van middagdiensten en verzoekt om ook op zondagmiddag gratis te kunnen parkeren. Verder refereert DOP aan een e-mail van vandaag over de omgevingsvisie Emmen centrum. Deze heeft ook betrekking op de parkeervisie. De partij vindt dat deze bij elkaar horen en dat daarom de parkeervisie niet los besproken kan worden. Over de recente e-mail is ook nog niet met de fractie gesproken waardoor zij er verder niet veel over kan zeggen.

Groen Links zegt dat haar partij kritisch kijkt naar het parkeren, omdat deze partij openbaar vervoer propageert. De partij is voor goede parkeermogelijkheden, maar zou graag meer verwevenheid zien met het openbaar vervoer.

D66 vindt de visie niet integraal, want het gaat niet over fietsen, maar alleen over auto's. De heer Hoek vindt dat ook beter aangegeven moet worden waarom er in de dorpen en wijken niet betaald hoeft te worden om te parkeren. Vragen van D66 zijn niet beantwoord.

ChristenUnie vindt het een goed stuk. Het beoogde effect is dat de bezoekers zich welkom voelen en er moet een goede prijs kwaliteitsverhouding zijn. Het parkeren is een kerntaak van de gemeente. De ChristenUnie is het eens met het gratis parkeren in dorpen en wijken. In hoofdstuk 6 leest men met betrekking tot invalide parkeerplaatsen, dat houders van een invalideparkeerkaart mogen parkeren op een speciale invalide plek, maar ook elders waar geen hinder of gevaar ontstaat. Is dit juist?

Ten aanzien van de tarieven zijn gehandicapten en ouderen vaak minder draagkrachtig. Ook vindt de partij dat er bij het station invalideparkeerplaatsen zouden moeten zijn. ChristenUnie mist in de parkeervisie oplaadpunten voor elektrische auto's terwijl het aantal hiervan toeneemt. Hiervoor is het mogelijk om een rijkssubsidie te krijgen.

CDA is tevreden met de parkeervisie. Het parkeren is een ondersteunende functie en het is goed dat er op zondagochtend niet betaald hoeft te worden. In een belevingsonderzoek blijken grote verschillen in waardering van het parkeren, voornamelijk wat betreft de kosten een lage waardering. Hij vraagt hoe het is na anderhalf jaar Wildlands. Ten aanzien van de blauwe zone in Klazienaveen, de handelsorganisatie is tevreden, maar het is de vraag of dat klopt en of men zich aan de blauwe zone houdt en of er gehandhaafd wordt. De evaluatie van blauwe zone is erg beperkt. Het CDA wil af van Q-park en is tegen geprivatiseerd parkeren en steunt het voornemen om het parkeren op de Schapenveenweg en de fietsenkelder uit de exploitatie te halen.

PvdA reageert op de blauwe zone in Klazienaveen en zegt dat het er op drukke dagen onoverzichtelijk kan zijn en vraagt zich af hoe er gehandhaafd wordt op dagen dat er geen ruimte is. De PvdA had verzocht om een integrale parkeervisie en merkt op dat de wijken en dorpen slechts een keer genoemd worden, terwijl daar ook parkeerproblemen zijn, waarvan zij vindt dat die onderbelicht blijven. De bereikbaarheid van parkeergelegenheden en de betaalmethoden (moderne kenteken-parkeren) hebben ook met gastvrijheid te maken en dit ontbreekt in de visie. Wanneer de betaaltijden van Westerstraat en Willinkplein gelijkgetrokken worden naar 18.00 uur heeft dat effect op de exploitatie. De partij wil de consequenties ervan weten. Verder wil zij weten in hoeverre er bij de aanpassing van de betaalautomaten rekening wordt gehouden met mensen in een rolstoel en met mensen die de knop niet goed kunnen bedienen. Zij vraagt of invalide-parkeerplekken niet ook langer gemaakt kunnen worden, omdat wanneer de rolstoel achter uit de auto moet komen, de mensen op de rijbaan staan. Tot slot vraagt men of er al resultaten bekend zijn over de pilot van mantelzorgers.

Wakker Emmen heeft aangegeven dat de parkeervisie verder moet gaan dan parkeren in Emmen centrum, dat parkeren kostendekkend moet zijn en dat parkeren in wijken en dorpen gratis moet zijn. Ook wil de partij niet stijgende eenduidige tarieven. Deze wensen zijn in de integrale parkeervisie terug te vinden en de wethouder is er in geslaagd om rekening houdend met diverse partijen een stuk

op te stellen. Tarieven moeten zo acceptabel mogelijk zijn, maar vraagt of het zonder verhoging kostendekkend te exploiteren is.

VVD vraagt waar de voorkeur van Wakker Emmen naar uitgaat: een acceptabel tarief of een kostendekkende exploitatie. Wakker Emmen zegt dat een kostendekkende exploitatie de voorkeur heeft. VVD vraagt hoe de juridische gevolgen zijn wanneer de Schaapsveenweg als overloopterrein uit de exploitatie gehaald wordt. Het uit de exploitatie halen van de fietskelder vindt de partij acceptabel, omdat het de vraag is waarom de automobilist moet betalen voor een fietskelder. De tarieven moeten niet verhoogd worden vanwege de concurrentiepositie met andere plaatsen, daarom dient een fietsenkelder niet betaald te worden uit parkeergelden.

D66 zegt dat Wakker Emmen ook heeft ingestemd met het verkeer en vervoersplan waarin het stimuleren van het gebruik van de fiets is opgenomen om het autogebruik terug te dringen. Hij vindt dat het betalen van de fietsenkelder en liever meer fietsparkeerruimte uit de parkeeropbrengst wenselijk is.

Groen Links vraagt of de fietsers niet meebetalen aan het parkeren, want er zijn tekorten in de parkeerexploitatie, dus betalen de fietsers mee.

Volgens **Wakker Emmen** moeten de betaalde en onbetaalde terreinen uit de parkeerexploitatie betaald moeten worden. Het huidige parkeerbeleid voldoet en dat geen grote veranderingen nodig zijn.

DOP zegt dat wanneer de tarieven verhoogd worden er nog meer winkels weg gaan en dat mensen elders gaan winkelen.

Reactie eerste termijn

Wethouder Van der Weide zegt dat de integrale parkeervisie door partijen gedragen wordt.

Het betaald parkeren op zondagochtend is van de baan.

De huidige tarieven voor parkeren zijn nodig, want er is veel geïnvesteerd. Door het uit de exploitatie halen van Schapenveenweg en de fietsenkelder ontstaat ruimte om de tarieven op € 1,75 per uur te houden.

Als antwoord op de vraag van de heer Hoek waarom er gratis parkeren is in wijken en dorpen, zegt de wethouder dat het niet wenselijk is om in de wijken en dorpen betaald parkeren in te voeren, omdat het te maken heeft met de concurrentiepositie en de leefbaarheid. De dorpen en wijken hebben het al moeilijk.

De Christen Unie vroeg gehandicapten parkeerplaatsen bij het station, waar de heer Van der Weide werk van wil maken. Ten aanzien van oplaadpalen voor elektrische auto's, moet de gemeente de ontwikkelingen volgen en op inspelen. Wat betreft de Rijkssubsidie zegt de heer Van der Weide het interessant te vinden.

Het is de wethouder niet bekend waarom er zulke grote verschillen zichtbaar zijn in het belevingsonderzoek ten aanzien van betaald parkeren. Hij vindt de tarieven in Emmen acceptabel, ook in vergelijking met andere gemeenten. Hier is onderzoek naar gedaan.

Door de Schapenveenweg en de fietsenkelder uit de exploitatie te halen komt er ruimte om de tarieven te handhaven.

CDA is ook wel nieuwsgierig naar de verschillen in waardering van de parkeertarieven door de verschillende groepen uit het onderzoek. Emmen kan niet vergeleken worden met Zwolle of Groningen wat betreft de tarieven, maar met plaatsen als Assen en Hogeveen.

Wethouder Van der Weide zegt dat er een onderzoek is geweest van de centrumvisie die later deze week aan de orde komt. Hij zal nog eens navraag doen over de aantallen en of het goed met elkaar vergelijkbaar is. Het gaat om prijs/kwaliteit verhouding. Wanneer gekeken wordt naar Leeuwarden, Groningen, Zwolle en Emmen dan is de wethouder positief over Emmen wat betreft voorzieningen en tarieven. Wellicht is het mogelijk om de tarieven de komende jaren te bevroeren.

Wat betreft de invloed van Wildlands op het parkeren meldt de wethouder dat er 3 maanden onderzoek is gedaan en dat de conclusie hiervan is dat de parkeervoorzieningen op orde zijn en voldoende ruimte bieden. Ten aanzien van de blauwe zone Klazienaveen en Emmermeer als pilots, meldt hij dat het breder bekeken is dan alleen op vrijdagmiddag. Er zijn ook gesprekken geweest met de handelsvereniging. Er is gesproken over controle, naleving, handhaving en het blijkt dat de blauwe zone functioneert. Indien de blauwe zone niet meer werkt, dan moet frequenter controle en handhaving

plaatsvinden. Foutparkeren komt voor, maar als het structureel is en gevaarlijke situaties oplevert dan moet een oplossing gezocht worden. Voor de parkeersituatie in Angelslo is geld aangevraagd om deze te verbeteren. De vraag van het CDA over privatisering van het parkeren is volgens de heer Van der Weide niet aan de orde en het voornemen hiertoe bestaat niet.

De parkeerapparatuur is aan vervanging toe en dan kan voor de nieuwste technieken worden gekozen, bijvoorbeeld op kenteken parkeren.

De pilot mantelzorg nog moet worden uitgevoerd.

Tweede termijn

Groen Links is het er niet mee eens dat de Schapenveenweg met zijn hoge exploitatiekosten uit de exploitatie gehaald wordt om de exploitatie sluitend te maken.

D66 zegt dat de betaaltijden overal hetzelfde moeten zijn, zowel in de parkeerkelders als op de terreinen. Volgens de nota moet dagelijks van 9.00 tot 18.00 uur betaald worden, met uitzondering van de parkeerterreinen. Hier moet op donderdagavond tot 21.00 uur betaald worden.

ChristenUnie mist nog een antwoord op een vraag inzake de tweede zin van 6.5 over de algemene gehandicapten parkeerkaart.

CDA zegt dat gesproken is over tarievdifferentiatie in de C-discussie. Er is niet voor gekozen. In de nota van antwoord staat dat de meningen hierover helder zijn. CDA wil weten wat die meningen zijn en van wie ze zijn. Het CDA zou differentiatie op basis van afstand niet afwijzen. De opmerking van de wethouder dat de tarieven niet moeten stijgen en wellicht zelfs bevroren moeten worden heeft steun van het CDA. Men zou graag de goedkoopste gemeente willen zijn wat betreft de parkeertarieven en niet de gemiddelde.

VVD merkt op dat in het belevingsonderzoek juist de parkeeders uit Emmen zelf geen problemen hebben met de tarieven en deze waarderen met 7,3. De bezoekers van buiten Emmen geven een 5.

VVD vraagt of dat volgens CDA binnen norm van een sluitende parkeerexploitatie moet geschieden. Het gaat het CDA om een acceptabele prijs voor het parkeren. VVD zegt dat er twee parkeervoorzieningen uit de exploitatie worden gehaald en naar de algemene middelen gaan en vraagt of het CDA het dan nog acceptabel vindt dat de tarieven naar beneden zouden gaan, terwijl het parkeren dan niet kostendekkend is.

CDA zegt dat in Klazienaveen en Zwartemeer goede parkeervoorzieningen worden gemaakt en wil dat er ook gecontroleerd en gehandhaafd wordt.

PvdA vindt het een goede zaak dat er nieuwe parkeer- en betaaltechnieken worden gekozen en dat de toegankelijkheid voor mensen met een beperking wordt verbeterd. Een sluitende exploitatie is belangrijk, want het onderhoud moeten wel betaald worden en dat kan niet door het naar de algemene middelen over te doen. Zij pleit voor acceptabele tarieven. CDA wil nog van PvdA weten of zij het eens is met het uit de exploitatie halen van de Schapenveenweg en de fietsenkelder. PvdA antwoordt dat de Schapenveenweg een overlooplocatie is en dat de fietsenkelder niet hoort op de parkeerbegroting, dus ja. Maar er moet ook voor gewaakt worden dat er niet nog meer naar de algemene middelen wordt verschoven.

VVD merkt op dat de parkeervisie kort en bondig is en dat deze weinig vernieuwend is. VVD wil de Schapenveenweg uit de exploitatie halen en wil weten wat dit en het eruit halen van de fietsenkelder, voor effect hebben.

Reactie tweede termijn

Wethouder Van der Weide zegt dat er een omissie in het stuk is met betrekking tot de betaaltijden van Willinkplein en Westerstraat bedoeling om deze gelijk te trekken. Dagelijks betalen tot 18.00 uur en op donderdagavond tot 21.00 uur.

Over de effecten op de parkeerexploitatie. De wethouder heeft daar op dit moment geen cijfers over. Toekomstperspectief van het tarief is niet zo dat het verlaagd zal worden. Of de Schapenveenweg wordt verwerkt in de begroting: Tariefdifferentiatie is moeilijk inschatten of het invloed heeft op de parkeerexploitatie. Gezien het tijdelijke karakter van de Schapenveenweg moet daar niet te veel onderhoud aan gepleegd worden.

Het voorgaande stuk gaat als B-stuk naar de raad, op verzoek van de ChristenUnie.

7C. Investeringskrediet herinrichting De Blokken Zwartemeer

Wakker Emmen is tevreden over het plan. Het versterkt het woonklimaat, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid.

PvdA vindt het een prima plan. Zij vraagt wat er met het plan gebeurt als het de begroting niet haalt. Er staan nog andere plannen op.

CDA vindt het ook een goed plan.

D66 vindt het een goed plan en waardeert ook de manier van ontstaan en de invulling. Men vraagt naar de financiële situatie.

VVD is ook van mening dat het een goed plan is en vindt het positief dat het vanuit de bevolking is gekomen. Heeft verder ook de vraag over de financiën.

Wethouder Van der Weide vindt het goed dat het centrum van Zwartemeer verfraaid kan worden. Wat betreft de financiering is er na een kleine miscommunicatie nog een ruimte van 1 miljoen euro in de begroting van 5 miljoen.

7D. besluit begrotingswijzigingen

Hierover wordt niet het woord gevoerd.

8. bespreken A-stukken

Er zijn geen A-stukken.

9. Onderwerpen ter bespreking

9A de brief van wethouder Kleine inzake beantwoording vragen Groen Links met betrekking tot hubs.

Groen Links zegt dat per 1 januari 2018 de belbussen verdwijnen en dat er hub taxi's gaan rijden die duurder zijn dan het gewone openbaar vervoer en waarin de ov chipkaart en de studentenkaart niet bruikbaar zijn. Omdat het publiek vervoer is en geen ov heeft 9292 geen informatie, wat verwarring geeft bij het publiek. Er zijn vier hubs aangewezen, knooppunten waar hoofdlijnen aanwezig zijn, terwijl in Emmen juist veel aanvullende lijnen heeft waarop geen garanties voor vervoer zijn gegeven, dat is zorgelijk. Goed openbaar vervoer is van belang om het platteland vitaal te houden. De financiële kant is ook nog niet helder, behalve dat het voor rekening van de gemeente is. Vervoerder is niet bekend. Delen de fracties deze mening?

VVD is bij een informatieavond over publiek vervoer geweest in Assen. Er zijn nog onduidelijkheden en de gunning is later bekend dan gepland. Waarschijnlijk pas per 1 april in plaats van 1 januari 2018, door latere gunning. Het houdt grote veranderingen in die we moeten gaan ervaren. Een informatieavond voor het publiek is wenselijk.

Wakker Emmen is het met de VVD eens dat er nog veel onduidelijk is en wil een informatieavond. Aansluiten van aanwezige voorzieningen kan niet altijd, bijvoorbeeld wanneer die voorziening gesloten is.

PvdA wil een vijfde eis aan de voorzieningen toevoegen met betrekking tot de toegankelijkheid.

CDA is ook bij de bijeenkomst geweest in Assen over het publiek vervoer en heeft daar niet gehoord dat de mobiliteit op het platteland gevaar loopt. De informatie van de wethouder is op dit moment voldoende helder.

ChristenUnie is het met betrekking tot de toegankelijkheid eens met de PvdA.

D66 deelt de zorg van Groen Links dat de hubs moeten aansluiten bij de andere vervoerslijnen. Wanneer de belbus per 1 januari stopt en de hubs nog niet rijden, is dit zorgelijk. Informatie aan het publiek is nodig.

DOP is met name bezorgd over de mensen in de buiten dorpen.

Groen Links vindt een informatieavond nodig. De partij adviseert het rapport van de Noordelijke Rekenkamer te lezen, waarin duidelijk de zorgpunten staan. De provincie is bezig met subsidies en Emmen is hiervoor nog niet aangemeld. Men raadt aan dat toch te doen.

Wethouder De Vries zegt dat het ov-bureau voor de dienstregeling zorgt en dat de gemeente hierover adviseert. Verder verbetert de aansluiting van publiek vervoer op openbaar vervoer wat is volgens hem goed is voor de vitaliteit van het platteland. De startdatum van 1 januari is opgeschoven in verband met de aanbesteding. Hij wil voor het beleggen van een informatieavond met zijn collega overleggen

om dit te organiseren. Wat betreft het aansluiten bij bestaande voorzieningen die mogelijk gesloten zijn, zegt hij dat overlegd moet worden teneinde zo goed mogelijke voorzieningen te bieden. Hij is het met de partijen eens dat toegankelijkheid een minimumeis is en die is inbegrepen bij de minimale voorzieningeneis in de lopende begroting. Hoe het met aanvullende eisen staat die uit lopende pilots komen, weet hij nog niet. Wat betreft de aansluitingen zegt hij dat dit een zaak is van het ov-bureau, maar dat er wel overleg is. Het verdwijnen van de belbus is een keuze uit 2016 en wordt gecompenseerd met andere voorzieningen.

PvdA wil weten hoe in de periode tussen afschaffen belbus op 1 januari en het invoeren van hubs het vervoer geregeld is.

Wethouder Kleine zegt dat de belbus blijft bestaan tot de hubs van start gaan.

10. Vaststelling verslag vorige vergadering, d.d. 11 september 2017

Een wijziging: Moerman moet zijn Moorman.

11. Ingekomen stukken college/presidium

Geen

12. Overige ingekomen stukken

Geen

13. Sluiting

Voorzitter Hoogeveen sluit de vergadering onder dankzegging om 21.45 uur.