

Bijlage - Ingekomen reacties inloopbijeenkomst en gevoerde gesprekken op 11 februari 2015

Tijdens de inloopbijeenkomst op woensdag 11 februari 2015 zijn door de circa 75 bezoekers, in totaal 37 reactiekaarten ingevuld. De reacties geven, op hoofdlijnen, het volgende beeld:

- 5 reacties gaan in op het niet zorgvuldig doorlopen proces om het ontwerp voor ING-bank aan te passen van 5 naar 20 parkeerplaatsen;
- 2 reacties geven aan de uitbreiding naar 20 parkeerplaatsen een goed plan te vinden;
- 2 reacties betreffen klachten over andere omstandigheden in de buurt en hebben geen directe betrekking op de 20 parkeerplaatsen voor ING-bank;
- 28 reacties vinden het geen goed plan om 20 parkeerplaatsen te realiseren op het marktplein en roepen in hoofdzaak op om terug te keren naar het oorspronkelijk plan van 5 parkeerplaatsen. De daarbij naar voren gebrachte argumenten zijn in grote lijnen dezelfde als de standpunten van Vlinderstad en de EOP Emmen-centrum.

De punten, die de voorzitter van de OSOG op de inloopbijeenkomst naar voren bracht, zijn:

- Emmen heeft 5600 minder valide- inwoners, die afhankelijk zijn van hulpmiddelen om zich te kunnen verplaatsen maar niet in aanmerking komen voor een gehandicaptenpas. Daarnaast zijn er tal van mensen, die (tijdelijk) slecht ter been zijn. De geplande parkeerplaatsen zijn hier belangrijk voor.
- Geadviseerd wordt om beheersmaatregelen te nemen, zoals alleen kort parkeren mogelijk maken tegen een verhoogd tarief, zodat de parkeerplaatsen de beoogde doelgroep ook werkelijk gaan bedienen en geef dit duidelijk aan bij de entree van de Westerstraat, zodat het zoekgedrag wordt beperkt.
- Laat de gemeente en de middenstand het Stendencollege uitdagen een looproute-App. te ontwikkelen voor het winkelend publiek
- Laat de middenstand haar personeel prikkelen om zover mogelijk uit het centrum te parkeren om plaatsen vrij te krijgen voor het winkelend publiek.

OSOG is voorstander van de parkeervoorziening met 20 parkeerplaatsen op het marktplein, nabij de bushalte voor de ING Bank.

Ook de WMO-raad geeft aan, op met de OSOG aangedragen vergelijkbare gronden, voor de parkeervoorziening met 20 parkeerplaatsen te zijn, waartoe op 11 november 2014 door het college is besloten.

De ingekomen reacties en de ter sprake gekomen standpunten bij het met Vlinderstad en EOP Emmen-centrum gevoerde overleg zijn op hoofdlijnen:

- het proces om te komen tot een aangepast ontwerp van het parkeren op de markt, nabij de bushalte voor ING-bank is, zoals bekend en erkend, niet geweest zoals zou moeten;
- het aangepaste ontwerp van 5 naar 20 parkeerplaatsen betreft een marginale aanpassing, die meer problemen oproept dan oplost;
- de zichtlijnen en de looproutes van en naar de bushalte aan de Hondsrugweg en voorlangs Croesstede worden belemmerd. Deze zijn belangrijk om het winkelend publiek de richting naar de winkels te laten vinden. Dit is van groot belang voor de levensvatbaarheid van de middenstand;
- de parkeerplaatsen gaan zoekgedrag oproepen, die gevaarlijke situaties kunnen veroorzaken en de looproutes belemmeren;
- de looproute over de 20 geplande parkeerplaatsen vanaf de bushalte naar het marktplein levert gevaarlijke situaties op;
- "blik" op de het Marktplein zorgt voor een ongewenste uitstraling in tegenstelling tot het eerdere ontwerp met 5 parkeerplaatsen;
- de afstand van de parkeergarage naar het gemeentehuis bedraagt slechts 50 meter meer;
- de bewoners van de wooncomplexen aan de markt hebben veel hinder van het parkeerverkeer en hadden al met moeite ingestemd met het oude ontwerp met 5 parkeerplaatsen.

In het totaal aan reacties is een aantal redenen aangedragen die een niet gewenste situatie kunnen oproepen, zoals het doorkruisen van looplijnen, het minder helder maken van looplijnen en ongewenst zoekgedrag met verkeershinder in de Westerstraat en op het marktplein tot gevolg, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan en wandelend en fietsend publiek wordt gehinderd.