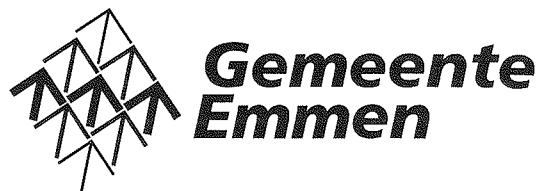


Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 685599

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl



Aan de raad van de gemeente Emmen

team
Inrichting Openbare Ruimte

ons kenmerk	uw kenmerk	bijlage	behandeld door	BSN
18.025046		1	R. Ney	
datum	telefoon	fax	e-mail	
21 juni 2018	14 0591		gemeente@emmen.nl	

onderwerp
Beantwoorden vragen raadslid Mulder / Stadsdienst Emmen

Geachte leden van de raad,

Met deze brief beantwoorden wij de vragen over de stadsdienst van Emmen die door raadslid Mulder (fractie PvdA) zijn gesteld in de commissievergadering Wonen en Ruimte van 17 mei jl.

Vraag 1: In hoeverre is de gemeente betrokken geweest bij de uitvoering van de stadsdienst, specifiek de planning van de routes in Emmerhout en Angelslo?

De gemeente heeft geen formele rol bij de totstandkoming van de dienstregeling in het openbaar vervoer. De gemeente stelt ook niet de budgetten in het openbaar vervoer vast. Dit zijn bevoegdheden van het OV-bureau Groningen Drenthe. De gemeente is als wegbeheerder wel een belangrijke gesprekspartner bij de totstandkoming van een nieuwe dienstregeling. De gemeente is dan ook intensief betrokken geweest bij de totstandkoming van de nieuwe dienstregeling 2018. Samen met vervoerder Qbuzz is gekeken in welke mate het OV in Emmen verbeterd kon worden. Ons college heeft het dagelijks bestuur van het OV-bureau op 21 juni 2017 schriftelijk laten weten achter de uitgangspunten van de dienstregeling te staan. Deze brief met kenmerk 17.066782 is als bijlage bijgevoegd.

Vraag 2: Deelt het college onze mening dat het gebruik van het OV gestimuleerd dient te worden en dat zulks niet wordt bereikt door de inperking van de stadsdienst?

Het college deelt uw mening dat het gebruik van het openbaar vervoer in Emmen gestimuleerd moet worden. Wij delen niet uw mening dat de stadsdienst is ingeperkt. Het OV-bureau heeft juist €360.000,- geïnvesteerd in de dienstregeling van de stadsdienst. Het klopt dat er haltes zijn vervallen. Maar het netwerk is eenduidiger gemaakt met voor veel mensen, meer reismogelijkheden of snellere verbindingen. Dit met de verwachting dat meer mensen gebruik gaan maken van de bus. Met die gedachte is ook medewerking verleend aan de dienstregeling 2018.

De nieuwe dienstregeling draait nu bijna een half jaar. Het is nog te vroeg om betrouwbare conclusies te trekken. De eerste cijfers zijn hoopgevend. Van het OV-bureau hebben we vernomen dat in de eerste vier maanden van dit jaar, 7% meer instappende passagiers in Emmen zijn geteld op een gemiddelde werkdag, ten opzichte van dezelfde periode in 2017.

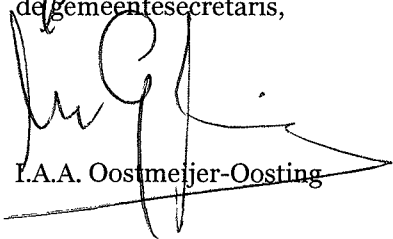


Vraag 3: Welke mogelijkheden ziet het college om in gesprek met OV-bureau en uitvoerende partij Qbuzz de stadsdienst in de wijken Emmerhout en Angelslo te verbeteren, conform de voorstellen van de vestigingscommissie? Dit geldt tevens voor het voorstel om de bereikbaarheid van Nieuw-Dordrecht en Barger-Oosterveld te verbeteren.

We waarderen het dat de chauffeurs zich betrokken voelen en meedenken op welke wijze het openbaar vervoer in Emmen verbeterd kan worden. Maar het verleggen van de route van buslijn 42 in Emmerhout heeft gevolgen voor reizigers uit Emmer-Compascuum. Wij adviseren de chauffeurs daarom hun ideeën te bespreken met de vervoerskundige van Qbuzz. Ons is bekend dat deze regelmatig overleg voert met de vestigingscommissie. De vervoerskundige van Qbuzz is beter in staat om suggesties te beoordelen en de consequenties ervan te overzien, dan wij.

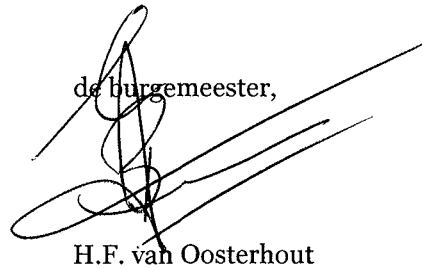
Wij vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris,



I.A.A. Oostmeijer-Oosting

de burgemeester,

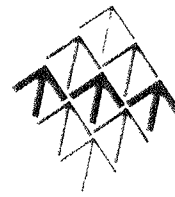


H.F. van Oosterhout

Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 685599

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl

KOPIE



**Gemeente
Emmen**

Aan het dagelijks bestuur
van het OV-bureau
Postbus 189
9400 AD Assen

**Ontwikkeling, Beleid en
Directiestaf**

team
OBD-RU

ons kenmerk	uw kenmerk	bijlage	behandeld door	BSN
17.066782			M. Elfrink	
datum	telefoon	fax	e-mail	
21 juni 2017	14 0591		gemeente@emmen.nl	
onderwerp				
Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018				

Geacht bestuur,

Met deze brief reageren wij op de voorgestelde dienstregeling 2018 zoals deze door u is vrijgegeven.

Wij staan achter de uitgangspunten van de ontwerphoofdlijnen van de dienstregeling. De voorstellen dragen bij aan een robuust OV-systeem en een toename van het OV-gebruik in Emmen. Hiermee wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan onze ambities op het gebied van verkeer en vervoer zoals vastgesteld in ons Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

Om de door u voorgestelde dienstregeling uit te kunnen voeren zijn diverse aanpassingen aan de infrastructuur nodig:

- Er moeten nieuwe haltes worden aangelegd die tevens goed bereikbaar moeten zijn;
- Er moet een verbindingsweg voor de bus worden aangelegd tussen Emmerhout en Angelslo;
- Er zijn (waarschijnlijk) voorzieningen zoals parkeerplaatsen nodig om een goede doorgang van bussen te borgen in delen van Angelslo;
- In Klazienaveen moet een middengeleider worden aangepast zodat een gelede bus vanaf Het Kruiwerk de Dordsedijk op kan draaien.

Wij kunnen voor de realisatie van de noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur echter geen garanties afgeven. Enerzijds voorziet onze begroting niet in de realisatie van alle noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur. Anderzijds moeten er voor sommige aanpassingen (ruimtelijke) procedures worden gevolgd. Dit vraagt om een zorgvuldige voorbereiding en afweging.

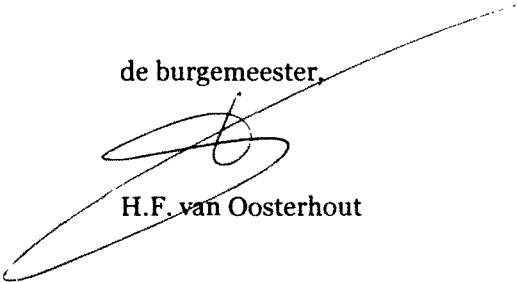


Wij zijn bereid om de plannen verder uit te werken. Dit willen wij doen samen met de betrokken wijken. Draagvlak voor de plannen is voor ons een belangrijk uitgangspunt. Wij vragen u om ons in dit proces te ondersteunen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris,


I.A.A. Oostmeijer-Oosting

de burgemeester,


H.F. van Oosterhout