

Bijlage 1; Overzicht reacties inloopbijeenkomst 19 juni 2018

Relatie	Opmerking
geïnteresseerde	Zo laten als het is
omwonende	Variant B heeft mijn voorkeur. Voor voetgangers is dit verre te prefereren boven de andere varianten
omwonende	Graag willen we kiezen voor optie C
omwonende	Laten zoals het nu is!
ondernemer	Plan B zoals het nu is past het beste bij ons, meer parkeerruimte
omwonende	Duidelijke schetsen. Mijn voorkeur is de huidige situatie te handhaven (variant B)
omwonende	Voorkeur plan B, mag zo blijven. Pleingedeelte tussen kerk en Drommedaris gaat voor een groot gedeelte verloren en wordt minder aantrekkelijk. Grote wens: Wilhelminastraat verkeersluw maken vanaf Toscane tot de Kerkhoflaan. Het kruispunt is erg gevaarlijk, zowel voor voetgangers als voor fietsers
omwonende	Plan B lijkt mij het beste plan
omwonende	Ik woon in de Ten Kateflat en werk in Groningen. Bij de flat is per woning een parkeerplek. Mijn partner werkt ook buiten Emmen. Wij willen graag een parkeerplek huren op de parkeerplaats bij het Afrikahuis. Overdag zijn we niet in Emmen, na 18.00 uur wel. Het zou een ideale oplossing voor ons zijn.
ondernemer	Plan C is variant Greving met dwarsparkeren. Dit heeft mijn voorkeur. Anders variant B.
omwonende	Graag ook rekening houden met sluipverkeer. Ben als voetganger bijna aangereden op de stoep. Variant C.
ondernemer	Plan A valt voor mij af. Hierbij is onze winkel niet meer bereikbaar met de auto. Ook vervallen er veel parkeerplekken in de omgeving. Plan B&C hebben beide eigen voordelen. Veel winkels in de omgeving hebben belang bij verkeer en parkeermogelijkheden in de omgeving. Dit komt ook de levendigheid van dit stuk centrum ten goede. Vergroening van alle plannen vind ik positief. Op dit moment zou ik kiezen voor plan C.
omwonende	C
ondernemer, vastgoedeigendaar, retailadviseur	Optie C is naar mijn mening de beste. Eindelijk krijgt iemand zijn verstand. Het centrum moet weer aantrekkelijk worden, ook voor de snelle boodschap. Men moet het centrum niet vergeten voor de klanten uit Emmen en omgeving. De omwonenden die eventueel klagen moeten niet in het centrum gaan wonen. Ze willen wel de faciliteiten van het centrum, maar de retail moet er wel onderdoor gaan. Een drama!
omwonende	Bollard niet verplaatsen, dus variant B. We hebben al last genoeg van rook
ondernemer	Variant A: veilig voor fietsers/voetgangers, variant B: afzetten leerlingen voor het bedrijf
omwonende	Variant C, maar met een kleine rotonde. Zo inrichten dat auto's eigenlijk niet tot de bollard rijden. Dit aangeven bij de huidige bollard. Anders variant B.
omwonende	Huidige plaats, variant B
omwonende	Variant B
omwonende	Variant C mits snelheid van de motoren gehandhaafd wordt, bij voorkeur 30 km/uur
omwonende	Voorkeur plan B, dan plan C. Graag snelheidsbeperking inbouwen!
omwonende	Variant C, mits de rotonde kleiner wordt en alles gelijkvloers bij de parkeervakken
omwonende	Ik kan leven met plan C als het maar allemaal gelijkvloers wordt met veel groen en niet als dat in de Wilhelminastraat. Daar is het doodeng op de fiets en het parkeren vind ik ook niet prettig. We zien wel. Succes.

omwonende	Variant A. Tegen variant C vanwege de toegang tot het Rensenpark. Centrum moet ons inziens autovrij!
ondernemer	Plan B spreekt me het meeste aan: meer parkeerplaatsen bij de winkels. Bij plan A is onze winkel niet meer bereikbaar.
ondernemer	Situatie zo laten, dus niet veranderen
omwonende	Laat de bollard waar hij nu is en zorg voor een groene verbinding naar de kerk en de Brasserie. Door de parkeerplaatsen achter het Afrikahuis komt er al meer reuring in de Hoofdstraat. Daarnaast zal het terras van de Drommedaar en de nieuwe ingang van het Rensenpark ook de nodige aantrekkingskracht hebben.
omwonende	Mijn voorkeur gaat uit naar variant B omdat dit op redelijk korte termijn is te realiseren en ook kostentechnisch het gunstigste is. Variant A zal vanwege de impact op het verkeer langs de Sterrenkamp zeker nog meerdere extra plannings- en inspraaksessies vereisen. Variant C levert volgens mij mogelijk gevaarlijke situaties op vanwege de menging van autoverkeer en voetgangers
omwonende	Variant B heeft onze voorkeur. Loopverkeer naar winkels, rensenpark en drommedaar is alleen mogelijk zonder auto/scooterverkeer. De aanpak aantrekkelijk voor omgeving: meer groen, bankjes en speelvoorziening (zoals bij de HEMA). Vergeet hierbij niet Emmen Vlinderstad. Laat dat terugkomen in de ontwerpen.