



In de gecombineerde commissievergadering van 8 april hebben wij aangegeven de onder 11.5 vermelde brief van het College te willen agenderen voor de eerstvolgende commissievergadering.

In de unaniem aangenomen motie van 9 november 2017 werd het College het volgende verzocht:

- In samenspraak met de Erkende Overlegpartners te onderzoeken hoe extra inzet van Bijzondere Opsporings Ambtenaren de leefbaarheid in dorpen en wijken kan verbeteren;
- Aan te haken bij de inzet van de VNG voor wijziging van de beleidsregels buitengewoon opsporingsambtenaar en wijziging van de domeinlijsten;
- Aan te haken bij de inzet van de VNG hiervoor specifieke middelen vanuit de rijksoverheid te verkrijgen;
- Zich in te zetten om meer zeggenschap te krijgen over handhavingsmogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- De uitkomsten hiervan te betrekken bij de opstelling van de Kadernota 2019;

De summiere informatie in de bijlage behorende bij brief 19.007491 rechtvaardigt naar onze mening niet het voorstel om de motie de status "afgehandeld" te geven. Met de agendering willen we de portefeuillehouder in ieder geval de mogelijkheid bieden duidelijk te maken welke acties op basis van bovenstaande verzoeken zijn ondernomen, en hoe het College het vervolgtraject ziet.

Feit is dat aan het bestrijden van fout parkeren in de dorpen en wijken, snelheidsovertredingen in dorpen en wijken (en op fietspaden door snorscooters) en andere kleine maar wel veel overlast genererende overtredingen nog steeds niets wordt gedaan. En daarom is de motie indertijd ingediend. De brief en de bijlage geven daar ons inziens geen antwoord op.

Overigens staat het andere fractie vrij om ook andere moties die in deze brief genoemd worden tijdens de bespreking aan de orde te stellen.

namens de CDA fractie,

Auke Oldenbeuving