

Ris. 9569

13-01-2020 Commissieraadsvergadering Wonen&Ruimte betreft Bodemdaling.

Geachte raadsleden en andere aanwezigen,

Mijn naam is Baukje van Rijn,

Ruim 35 jaar woon ik met mijn gezin aan de Vaart ZZ in Nieuw Amsterdam.

Van enige bodemdaling is wel vaker sprake geweest maar de afgelopen 5 jaar is er heel veel grond weggezakt. Tot wel 39 cm afgelopen jaar op ons perceel.

35 jaar terug bevond het grondwaterpeil zich op 1m 10 cm en nu is dat gezakt naar meer dan 3m. Voor een gebied met veen zeer onwenselijk.

10 jaar geleden is hier een Puur-waterfabriek gebouwd. Voorheen ging al het gezuiverde water het kanaal in. Nu gaat dit naar Schoonebeek.

Onze vraag: Heeft dit als gevolg de extreme grondverzakking?

Dan de gaswinning. Wordt er uit de kleinere gasvelden in Nederland zoals het gasveld waar wij op wonen nu meer en meer gas gewonnen? Omdat de kraan in Groningen meer wordt dichtgedraaid. Onlangs 13 dec 2019 zijn er 2 aardbevingen geweest net over de grens in Laar en Emlichheim.

Onze vraag: Zijn deze aan gaswinning (gebied Vaart ZZ/NZ) gerelateerd?

Eind november vorig jaar is er een ernstige breuk in de gasleiding ontstaan aan de Vaart ZZ. Nr 171. Deze ernstige gevaarlijke situatie heeft een enorme impact op de bewoners van dit pand zo ook op de andere bewoners van de buurt. Dit kan immers bij iedereen gebeuren!!

De transportgasleiding ligt op 2,5 meter (of minder) van de meeste voorgevels en is van vòòr 1977.

Bij de herstelwerkzaamheden constateerde men dat de leidingen niet meer de oorspronkelijke ronde vorm hadden, maar ovaal.

Heeft dit te maken met de ernstige grondverzakking?

Door de bodemdaling van de afgelopen decenia zijn er ernstige scheuren ontstaan in muren van huizen, schuren en garages. De bestrating zakt ernstig weg. Er zijn diepe gaten ontstaan, sinkholes, in de vloeren van garages wat een ernstig onveilige situatie geeft. In deze gaten kun je zo 5 kruiwagens zand kwijt.

Ook onze straat zakt aan beide kanten ernstig weg, waardoor de straat klinkers los komen te liggen.

Door de vele vrachtwagens en de toch al summiere verlichting geeft dit zeer gevaarlijke situaties.

Wat vragen we: •Onderzoek naar de oorzaak van de grondverzakking zodat het hopelijk **STOPT**.

- In het kader van veilig wonen; controle, vervangen van transportgasleiding en riolering en een reconstructie van onze straat mbt. Veilige bestrating, max 69 km/u gebruik en goede verlichting.

Zodat we met elkaar weer met een veilig gevoel in deze mooie omgeving kunnen wonen.