

Geachte voorzitter, raadsleden, overige aanwezigen,

Hierbij willen wij, als bezorgde inwoners Vaart ZZ/NZ onze zorg uiten iz. veilig wonen.

Recentelijk werden wij geconfronteerd met een gasleidingbreuk in de straat. Deze extreem explosieve situatie, leidde voor zowel hulpverlening, netbeheerder als directe en indirecte bewoners tot paniek. Gas en elektra werden voor onbepaalde tijd afgesloten. Deze gebeurtenis deed ons beslissen eens na te gaan hoe veilig onze buurt nu eigenlijk is.

Weinigen beseffen dat deze gasleiding binnen 2m. vanaf voorgevel woning op 80 cm. diep, in ieders privé tuin aanwezig is. Na onderzoek blijkt dat de gasleiding elders in de straat ook niet meer rond, maar ovaal vervormd is. Is hier een tweede gasbreuk en of erger explosie in de maak ?

Een vergelijkbare situatie deed zich in 2018, in een Almeerse wijk voor, waar bodemdaling scheurtjes in de flexibele gasleidingen veroorzaakte. Door deze 15 cm daling (te Vaart ZZ minimaal 30 cm) werd de spanning op alle gasleidingen te groot. Netbeheerder meldde; "situatie moet op korte termijn worden opgelost". Riool renovaties zijn enkele weken na constatering in de wijk gestart. Onderzoek TNO & Deltares meld dat bij soortgelijke bodemdaling grootonderhoud iedere 25 tot 30 jaar nodig is.

Mbt. veilig wonen vragen wij dat de gasleiding Vaart ZZ/NZ op veroudering en vervorming door bodemdaling word onderzocht. Mocht vervorming geconstateerd worden zien wij vervanging van gasleidingen naar buiten de privé percelen als veilige optie.

Menig bewoner is zich niet bewust van gasproductie onder hun woning, laat staan van een kennelijk verhoogde gasproductie. Om de extreme bodemdaling van laatste decennia alleen toe te schrijven aan daling van grondwaterstand (welke door het waterschap geconditioneerd, bewaakt word ?) word niet geloofwaardig geacht. Er dient dus te worden onderzocht of gaswinning invloed heeft op de aanwezige grondwaterstand alsmede beschadigingen aan opstallen.

Vaart ZZ is mede door bodemdaling dusdanig vervormd dat gebruik hiervan gevaarlijk is. Bestrating ligt op veel plaatsen los en straatputten steken idem gevaarlijk uit. De weg nodigt 40% automobilist uit tot overschrijding van de max. snelheid**. Mede het ontbreken van wegmarkering is verkeersdeelname door fietsers en wandelaars, overdag zowel s' nachts, bij gebrekkige straatverlichting (elke 300m.), extreem gevaarlijk. (** onderbouwd middels meetresultaten)

Zware vrachtcombinaties gebruiken, ipv. de alternatieve transportroute Tuinderslaan, Vaart ZZ als ontsluiting van het tuinbouwgebied. Hiermee versterken ze de reeds aanwezige bodemdaling met alle gevolgen van dien. Een 2-zijdig inrijverbod voor vrachtwagens (gelijk Verlengde Vaart ZZ Erica) lijkt ons, ter voorkoming van extra schade aan straatwerk, nutsvoorziening, verkeersveiligheid en opstallen op zijn plaats.

Tevens blijken riolen veelvuldig storing te ondervinden. Of deze storingen door veroudering of bodemdaling komen, zal moeten worden onderzocht. Gelukkig heeft dit nog niet geleid tot terugvloeiing van rioolgas naar woningen met mogelijk gevolg van een methaan explosie.

Storingen aan datakabel zijn er op Vaart ZZ bijna maandelijks en duren bij sommige bewoners al langer dan een jaar. Daar data evenals nutsvoorziening van 1^e levensbehoefte zijn dient deze met zekerheid te functioneren. Mocht reconstructie van bestrating en nutsvoorziening plaatsvinden is een update van datakabel naar glasvezelkabel wenselijk.

Continuïteit van grondwaterpeil is een bepalende factor voor het constructief dragende deel van een opstal. Er is daarom veel aan gelegen deze te waarborgen door voorkoming van veenerosie. Daar er het laatste decennia sprake is van continu extreme bodemdaling, met als gevolg dat menig opstal scheurvorming vertoont en terreinafwerking ernstig daalt. Bewoners komen zo voortdurend voor onverwachte kosten te staan. De schade aan nutsvoorziening, opstallen en percelen baart ons, te Vaart ZZ/NZ, ernstige zorgen. We willen immers allen veilig wonen.

Samenvattend;

Wij hopen dat burgemeester en raadsleden inzien dat de meervoudige problematiek zijn ontstaan vindt door bodemdaling. Deze daling brengt direct en indirect het veilig wonen aan Vaart ZZ/NZ in gevaar. Daar vergunning voor renovatie van infrastructuur door gemeente word afgegeven, vragen wij u, oplossend, sturend vermogen te tonen mbt. het bieden van veiligheid voor uw burgers.

Hoogachtend,

Bezorgde bewoners Vaart ZZ/NZ