

Onderwerp: FW: Afhandelen toezegging 19 december 2019 / Verbeteren verkeersveiligheid Houtweg

Van: Griffie

Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 13:44

Aan: Aimée van der Ham; 'Anita Louwes-Linnemann'; 'Annette Bosch'; Arno Grevink; 'Auke Oldenbeuving'; 'Bennie Schulte'; 'Bernadette van der Woude'; 'Carmen Hoogeveen'; Caroline de Widt; 'Claudia Ester-Schokker'; 'Dewy Leal'; 'Dirk van Dijken'; 'Eddy de Vries'; Willem Rixtum; Frank te Winkel; 'Gert Horstman'; 'Gunnar Jens Bijlsma'; Harma Bentum; 'Harrie Kroeze'; 'Harry Leutscher'; 'Harry van Ommen'; Harry Werkman; 'Henk Bos'; Henk Huttinga; 'Henk Linnemann'; 'Henk Smit'; 'Henk Sulmann'; Henny Waterham; Jantinus Meijeringh; 'Jenneke Ensink'; 'Jeroen Mulder'; 'Johan Grethe'; 'Johan Scheltens'; 'Karel Eggen'; 'Karien Velzing'; 'Leon Herbers'; 'Marc Kuiper'; 'Marcel Meijer'; 'Marcel Poelman'; 'Margaret Smit'; Marius Vroom; 'Marlies Harms'; 'Natasja de Graaf'; 'Pascal Schrik'; 'Patrick de Jonge'; 'Paulien Mellema'; Petra Wallenaar; 'René Wittendorp'; 'Reyhan Horasan'; 'Roelof Woltman'; 'Secretariaat 50PLUS'; 'Secretariaat CDA'; 'Secretariaat ChristenUnie'; 'Secretariaat D66'; 'Secretariaat GroenLinks'; 'Secretariaat PvdA'; 'Secretariaat PvdA-1'; 'Secretariaat VVD'; 'Secretariaat Wakker Emmen'; Sonja Rixtum - Kort; 'Theo Gerth'; Tom Kuilder; 'Ugbaad Kiliñçi'; Willem van Heusden; 'Wim Moinat'

CC: Eric van Oosterhout; Guido Rink; Jisse Otter; Marius Vroom; Marjolein Plantinga; Petra Wallenaar; Raymond Wanders; René van der Weide; Robert Kleine; Rob Ney

Onderwerp: FW: Afhandelen toezegging 19 december 2019 / Verbeteren verkeersveiligheid Houtweg

Geachte leden van de raad,

In de rondvraag van uw vergadering van 19 december 2019 is gevraagd naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op het kruispunt Houtweg / Laan van de Bork / Laan van de Marel in Emmerhout. Volgens een onderzoek van RTL zou dit het meest gevaarlijke kruispunt van Drenthe zijn.

Ik meld u via deze weg dat het college van plan is om de verkeerssituatie op dit kruispunt te verbeteren. Dit willen we doen door op de Houtweg, op beide rijbanen, een verkeersplateau aan te brengen. Door het plateau voor het kruispunt te plaatsen, wordt de snelheid van het doorgaande verkeer op het kruisingsvlak geremd. Op de zijwegen willen we een stopgebod instellen. Dit geeft automobilisten de gelegenheid om de situatie goed te overzien bij het oprijden van de Houtweg of het oversteken daarvan. We werken de maatregel nu verder uit. Zo is er voor het instellen van een stopgebod een verkeersbesluit nodig dat ter inzage wordt gelegd en besproken moet worden met de politie.

In tegenstelling tot de kruising Houtweg / Laan van de Kinholt / Laan van de Kwekebos kiezen we nu niet voor een rotonde. De situatie daar was, voor de aanleg van de dubbele rotonde (ook wel kluifrotonde genoemd), vergelijkbaar met de situatie op het kruispunt met de Laan van de Bork. Maar in tijden dat we kritisch moeten zijn in onze uitgaven, is het aanleggen van een kluifrotonde nu niet reëel. Kluifrotondes vragen een dusdanige grote investering dat hier geen middelen voor zijn in de reguliere begroting. Met de voorgestelde oplossing kan de verkeersveiligheid verbeterd worden met beschikbare middelen.

Ik vertrouw hiermee de toezegging van 19 december jl. te hebben afgehandeld.

Met vriendelijke groet,
René van der Weide
Wethouder