

Aan de raads- en commissieleden d.d. 7 februari 2020

In vervolg op een mondelinge vraag aan weth. van der Weide tijdens de rondvraag in de commissievergadering van 13 januari 2020 heeft de fractie LEF! haar vraag verduidelijkt en via de griffie voorgelegd aan weth. van der Weide.

Op de vraag kan ik als volgt antwoorden, mede namens weth. Kleine.

vraag 1: is het juist dat er inderdaad onderzoek wordt gedaan door de NVWA (Nederlandse Voedsel en Waren autoriteit) in onze gemeente?

vraag 2: Handelt het om het windmolengebied Pottendijk?

Wij kunnen u bevestigen dat de NVWA onderzoek doet naar de aanleg van een aarden wal om het zonnepark aan de Pottendijk. Voor deze aarden wal wordt door Energiepark Pottendijk B.V. gebruik gemaakt van z.g.n. tarra-grond van de aardappelmeelfabriek Emsland- Stärke uit Emlichheim.

vraag 3: Hoe is de vergunningsprocedure rondom deze grondverplaatsting door de gemeente verlopen?

Voorafgaand aan het transport heeft de initiatiefnemer verkend welke gemeentelijke meldingen, vergunningen en onderzoeken nodig zijn. De initiatiefnemer heeft zich aan de verplichtingen gehouden. Conform de Nederlandse normen zijn onderzoeken uitgevoerd door een erkend Nederlands ingenieursbureau. De grondtoepassing is ook conform de voorschriften gemeld bij het Meldpunt Bodemkwaliteit op 5 november 2018. Deze grond voldoet aan de eisen die de gemeente Emmen naleeft op grond van het landelijke Besluit bodemkwaliteit en de gemeentelijke nota bodembeheer. In Mei 2019 heeft de ILT(ministerie I&W), na hun afstemming met de NVWA (Ministerie LNV), contact opgenomen met de RUDD, om zich ervan te gewisssen dat de juiste voorschriften en procedures in acht waren genomen door cq. namens de gemeente Emmen, dat bleek inderdaad het geval.

Vraag 4: Is het college geïnformeerd over deze verplaatsing en hoe heeft het college gereageerd?

Vertegenwoordigers van LTO hebben in juli 2019 , na ambtelijke contacten in mei 2019, hun zorgen over deze grondtoepassing nogmaals geuit, met name over zgn. fytosanitaire risico's. In dat overleg werd de gezamenlijke conclusie nog eens bevestigd, dat de zorg om de risico's op plantenzieken het werkgebied is van de NVWA. Die was toen al bekend met de transporten en de zorgen daarover. De zorgen over deze transporten zijn aan de orde geweest in het portefeuilleoverleg met weth. Kleine. Ook is dit onderwerp in november met vertegenwoordigers van LTO besproken tijdens het GOC-LTO. Dit is het formele bestuurlijke overleg tussen de LTO en de gemeente Emmen. Daarin bevestigde LTO dat de gemeente zich juist heeft opgesteld.

Vraag 5: En is het überhaupt toegestaan om deze grond vanuit Dts. te verplaatsen naar NL?

<https://www.nieuweoogst.nl/nieuws/2019/12/20/nvwa-legt-transport-duitse-tarragrond-stil>

Zoals in het aangehaalde artikel in de Nieuwe Oogst is vermeld, zijn hierbij meerdere Nederlandse overheden cq. toezichthouders betrokken. De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft haar rol i.v.m. het internationale transport van afvalstoffen. De Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit is betrokken i.v.m. eventuele fytosanitaire risico's. De gemeente Emmen heeft een rol i.v.m. de (chemische) kwaliteit van de grond. Voor zover het de verantwoordelijkheden van de gemeente Emmen aangaat, voldoet de toepassing van deze tarra-grond aan de criteria. Ten aanzien van overige criteria kunnen we u momenteel niet compleet informeren. Het is ons bekend dat de NVWA een onderzoek doet, maar met de uitkomsten daarvan is de NVWA nog niet naar buiten getreden.

Wethouder Van der Weide