

Raadhuisplein 1  
7811 AP Emmen  
t. 14 0591  
f. 0591 685599

Postbus 30001  
7800 RA Emmen  
e. gemeente@emmen.nl  
i. gemeente.emmen.nl



Aan de raad van de gemeente Emmen

**Emmen Vernieuwt**

ons kenmerk 20.006001	uw kenmerk	bijlage	behandeld door H.T. van der Helm
datum 17 december 2020	telefoon 14 0591	fax	e-mail gemeente@emmen.nl
onderwerp Ontwikkelingen reconstructie Boermarkeweg			

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de ontwikkelingen rondom de reconstructie Boermarkeweg. In de brief van 4 juli 2019 gaven wij aan dat de Boermarkeweg een belangrijke gebiedsontsluitingsweg is en onderdeel uitmaakt van de centrum-U van Emmen. Ook is de Boermarkeweg een belangrijke weg voor de bereikbaarheid van de aan deze weg gelegen clusters met betrekking tot zorg en onderwijs met beiden een regionale functie. Goede doorstroming op de Boermarkeweg is van groot belang, onder andere voor het Treant Scheperziekenhuis, de ontwikkeling van de Esdalcampus, de nieuwbouw van het Drenthe College, de herontwikkeling van het gebied voormalige camping en Aquarena (Zorgcampus) en het openbaar vervoer.

#### Schetsontwerp Boermarkeweg

De toekomstige ontwikkelingen in de directe omgeving van de Boermarkeweg, zoals de Universiteit van het Noorden, de nieuwbouw van het Drenthe College en de ontwikkeling van de Zorgcampus zijn van invloed op de aspecten doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Verder blijkt uit verkeerskundig onderzoek dat het aantal verkeersbewegingen op de Boermarkeweg nu op bepaalde momenten al dicht tegen de maximale capaciteit van de weg aan zit.

Dit is voor ons aanleiding geweest om een integraal, samenhangend en robuust plan op te stellen voor een algehele reconstructie van de Boermarkeweg, waarmee voor een langere tijd een goede en veilige doorstroming wordt bereikt. Dit plan is "verwoord" in het Schetsontwerp Boermarkeweg en is met de omgeving besproken tijdens een inloopbijeenkomst op 17 oktober 2019. Het schetsontwerp Boermarkeweg is door ons vastgesteld (BW19.0232, d.d. 1 juli 2019) en is met de provincie afgestemd. Met de brief van 4 juli 2019 hebben wij u hier ook reeds over geïnformeerd.



### Aanvullend onderzoek

Naar aanleiding van de huidige financiële situatie, waarbij keuzes gemaakt moeten worden, hebben wij een nader en aanvullend onderzoek uitgevoerd.

Bij het verkeerskundig onderzoek is nogmaals gekeken naar de doorstroming, de bereikbaarheid en veiligheid van de Boermarkeweg. Uit dit onderzoek komt naar voren dat de hoeveelheid verkeer op de Boermarkeweg dicht tegen de maximum capaciteit van de weg aan zit. Hierdoor is de doorstroming van het verkeer bij pieken kwetsbaar. Bij bepaalde omstandigheden en tijdstippen, bijvoorbeeld door slecht weer in de spits, loopt het verkeer vast. Dit gebeurt nu af en toe. Er ontstaan vertragingen voor hulpdiensten en het openbaar vervoer. De situatie is dan niet goed te overzien. Het verkeer wordt onveilig voor de automobilist, maar zeker voor de overstekende fietser. Door de verwachte toename van het verkeer in de toekomst zullen deze problemen steeds vaker voorkomen.

Op basis van gesprekken met o.a. de Treant zorggroep, het OV-bureau, de UMCG – ambulancezorg en het Esdal College en de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek is geconstateerd dat de verkeerskundige problemen op de Boermarkeweg op dit moment niet dusdanig urgent zijn dat de reconstructie Boermarkeweg op korte termijn in zijn geheel moet worden uitgevoerd. Dit komt mede doordat het plaatsen van nieuwe verkeersregelinstallaties, het verplaatsen van het Esdal sportveld en ook het verplaatsen van het Aquarena zwembad en het theater positief bijdragen aan het verbeteren van de doorstroming.

De uitkomsten van het onderzoek en het Schetsontwerp Boermarkeweg bieden de mogelijkheid om de reconstructie Boermarkeweg gefaseerd uit te voeren en daarbij in de pas te lopen met de toekomstige ontwikkelingen en de verwachte toekomstige toename van het verkeer.

Uit het onderzoek is ook gebleken dat de kruising Van Schaikweg-Boermarkeweg de doorstroming van het verkeer op de Boermarkeweg belemmert en dat door het vergroten van de capaciteit van de kruising Van Schaikweg-Boermarkeweg de doorstroming en bereikbaarheid op de Boermarkeweg adequaat kan worden verbeterd. Opstopping bij deze kruising zorgt er nu voor dat op bepaalde momenten ook het verkeer midden op de kruising Dordsestraat-Boermarkeweg stil komt te staan.

### RSP bereikbaarheidssubsidie Boermarkeweg

Voor de Boermarkeweg is een RSP bereikbaarheidssubsidie beschikbaar gesteld om daarmee de doorstroming, verkeersveiligheid en de bereikbaarheid ook in de toekomst te kunnen waarborgen. Het gaat daarbij om een totaalbedrag van 1,7 miljoen, waarvan 2/3 deel RSP Bereikbaarheidssubsidie betreft en 1/3 deel gemeentelijke bijdrage betreft. Dit krediet is in 2014 door uw raad beschikbaar gesteld. Bij de beschikking van de RSP- Bereikbaarheidssubsidie voor dit project is door de provincie aangegeven dat de activiteiten uiterlijk 31-12-2020 moeten zijn afgerond.

Als gevolg van het tijdsbeslag van bovenstaand proces hebben wij Gedeputeerde Staten schriftelijk verzocht om de termijn van de RSP bereikbaarheidssubsidie voor het opleveren van het project Boermarkeweg 2<sup>e</sup> fase te verlengen naar uiterlijk eind 2022 en de beschikbaar gestelde RSP bereikbaarheidssubsidie Boermarkeweg 2<sup>e</sup> fase in te mogen zetten voor de volgende deelprojecten van het Schetsontwerp Boermarkeweg:

1. Vergroten van de capaciteit van de kruising Boermarkeweg-Van Schaikweg.
2. Het afsluiten van de Angelsloerdijk voor het gemotoriseerd verkeer op de Boermarkeweg en het heraansluiten van de Angelsloerdijk voor gemotoriseerd verkeer op de Van Schaikweg.
3. De aansluiting van het voormalige Muzeval-parkeerterrein van de Boermarkeweg af te halen.

Bovenstaande projecten worden samen met de reeds gemaakte kosten voor het opstellen van het Schetsontwerp Boermarkeweg en de reeds gemaakte voorbereidingskosten in totaal geraamd op € 1,7 miljoen en kunnen daarmee gerealiseerd worden binnen het beschikbare krediet voor het RSP- Bereikbaarheidsproject Boermarkeweg 2<sup>e</sup> fase. Deze projecten dragen bij aan de doelstellingen om de

doorstroming, bereikbaarheid en veiligheid te verbeteren en passen als te realiseren deelprojecten binnen het Schetsontwerp Boermarkeweg.

Vervolg Schetsontwerp Boermarkeweg

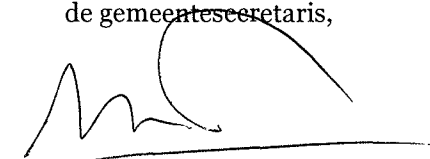
De bereikbaarheid van en doorstroming op de Boermarkeweg blijft een prioriteit. We blijven de ontwikkelingen op en rondom de Boermarkeweg daarom monitoren en op basis daarvan keuzes maken op welke wijze de Boermarkeweg uiteindelijk zal worden aangepakt. Het Schetsontwerp Boermarkeweg maakt het ook mogelijk om de reconstructie Boermarkeweg in deelprojecten uit te voeren die in het "eindplaatje" passen. Een gefaseerde uitvoering geeft de mogelijkheid om qua planning gelijk op te lopen met de autonome verkeerstoename en de daadwerkelijke ontwikkelingen in de directe omgeving. Met de genoemde deelprojecten wordt daarin een eerste stap gezet. Hierdoor kunnen de financiële middelen verantwoord worden geïnvesteerd.

Voor een goede bereikbaarheid blijven wij in gesprek met de Treant Zorggroep, het OV-bureau, het onderwijs en andere belanghebbenden.

Wij verwachten begin 2021 een reactie van de provincie Drenthe te ontvangen, uiteraard zullen wij u daarvan in kennis stellen. Na goedkeuring van de provincie Drenthe zal een aanvang gemaakt worden met de verdere uitwerking en uitvoering van de drie deelprojecten. Deze drie deelprojecten zullen in 2021 worden aanbesteed.

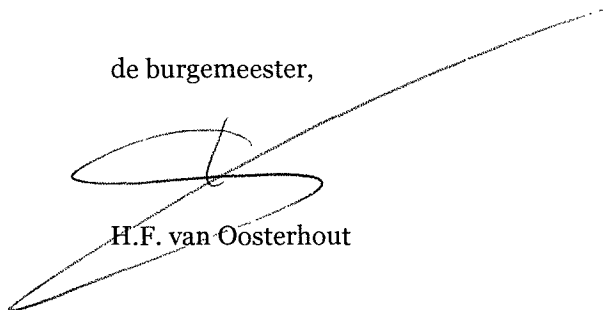
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Emmen,  
de gemeentesecretaris,



M. Plantinga-Leenders

de burgemeester,



H.F. van Oosterhout