

Raadhuisplein 1  
7811 AP Emmen  
t. 14 0591  
f. 0591 685599

Postbus 30001  
7800 RA Emmen  
e. gemeente@emmen.nl  
i. gemeente.emmen.nl



Aan de raad van de gemeente Emmen

team  
**Beheer Openbare Ruimte en  
Gebiedscoördinatie**

ons kenmerk 21.000630	zaaknummer 49032-2021	bijlage 1	behandeld door G. Blaauwbroek	BSN
datum 19 mei 2021	telefoon 14 0591	fax	e-mail gemeente@emmen.nl	

onderwerp  
Wegbeheer gemeente Emmen Kwaliteit en ontwikkeling

Geachte leden van de raad,

De gemeente Emmen heeft alle verhardingen laten inspecteren volgens de richtlijnen van de CROW (kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte verkeer en vervoer). Deze inspectie vindt om de twee jaar plaats. Door de coronacrisis is de inspectie later uitgevoerd, waardoor er nu 3 jaar tussen heeft gezeten. De rapportage laat een verontrustend beeld zien. Met deze brief informeren wij u hierover.

### **Kwaliteit**

In de beheerrapportage (zie bijlage) is te lezen dat de kwaliteit van ons wegennet is gedaald. De CROW kent 5 normen: A+, A, B (voldoende), C (matig) en D (onvoldoende). Onze doelstelling om het aantal vierkante meters verharding met het percentage 'voldoende' op minimaal 80% te houden is niet gehaald. 66% van alle verhardingen zit op kwaliteitsniveau B (voldoende). De achterstand in het onderhoud is toegenomen. 27% van het gehele areaal scoort onvoldoende, 7% scoort matig. Investeren is noodzakelijk om kapitaalvernietiging te voorkomen, omdat er anders uiteindelijk zwaardere maatregelen van grotere omvang en met hogere kosten nodig zullen zijn. Uitstel kan ook leiden tot gevaarlijke situaties en tot een toename van schadeclaims, zowel in aantal als in omvang.

### **Oorzaken**

De gemeente heeft een groot areaal aan wegen en civieltechnische kunstwerken. De afgelopen jaren is er qua beheer en onderhoud het nodige gedaan, maar feitelijk is onder andere door het moeten maken van keuzes in dat beheer en onderhoud ook een deel van het areaal slecht of middelmatig onderhouden. Veel verhardingen zijn aangelegd in de jaren 60 tijdens de groei van onze gemeente. Ze zijn aangelegd met de kennis van toen en de belasting door het verkeer in die tijd. Nu, 60 jaar later, zijn verhardingen technisch verouderd en is de belasting toegenomen evenals de groei van het verkeer. Ook de klimaatveranderingen, met name de droge periodes, doen afbreuk aan de stabiliteit van de ondergrond en daarmee de kwaliteit van de verhardingen.

### **Plan van aanpak**

Om de kwaliteit van ons wegenareaal te verbeteren, wil het college de komende periode gebruiken om de meest ernstige knelpunten zo snel mogelijk aan te pakken. Hiervoor is een krediet nodig van € 9 miljoen. Dit wordt betrokken bij de afweging van de Kadernota 2022.

Daarnaast wordt een meerjarig beleidskader voor beheer en onderhoud van alle verhardingen opgesteld. Dit beleidskader zal de basis zijn om in meerjarenperspectief te bepalen welk budget noodzakelijk is om het gewenste ambitieniveau te behalen. Op basis van de uitgevoerde inspectie blijkt dat het huidige jaarlijkse budget ontoereikend zal zijn.

Met het beleidskader kunnen keuzes worden gemaakt voor een efficiënte inzet van beschikbare middelen. Denk daarbij aan ambities en kwaliteit per gebied en een tijdsplanning.

### **Kosten**

De beheerrapportage maakt duidelijk dat welke keuze er ook wordt gemaakt er de daarop volgende vijf jaar een substantieel begrotingstekort is voor het onderhoud van de verhardingen.

Het rapport bespreekt 3 scenario's waarbij de kosten voor de komende 5 jaar variëren van € 46,8 miljoen tot € 60,2 miljoen terwijl met de huidige begroting in deze 5 jaar € 9 miljoen beschikbaar zou zijn.

- Scenario 1: Alle geconstateerde schades worden de komende vijf jaar hersteld de achterstand is weggewerkt. Kosten € 60,2 miljoen.
- Scenario 2: Het huidige ambitieniveau waarbij de gemeenteraad de wens heeft om het gehele verharde wegenareaal te beheren op kwaliteitsniveau B (Voldoende). Kosten € 57,8 miljoen.
- Scenario 3: Kwaliteitsniveau (tijdelijk) verlagen naar Kwaliteitsniveau C (Matig), hierbij worden alleen de verharde wegvakken met een D-Kwaliteit (Onvoldoende) aangepakt. Beheren op kwaliteitsniveau C (Matig). Kosten € 46,8 Miljoen.

Voor de Kadernota 2023 betrekken wij u bij het plan van aanpak voor de periode 2023-2027.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Emmen,  
de gemeentesecretaris,

b.c.

M. Plantinga-Leenders

de burgemeester,

H.F. van Oosterhout